

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Klaus Mygind (F) om Farlig vej efter afslutning af anlægsprojekt på Brydes Allé og Tingvej

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost

Sendt: 3. april 2024 10:11

Til: Klaus Mygind (Borgerrepræsentationen)

Emne: Besvarelse af spørgsmål stillet af MB Klaus Mygind (F) 2024 vedrørende farlig vej efter afslutning af anlægsprojekt på Brydes Allé og Tingvej, eDoc nr. 2024-0095007

Kære Klaus Mygind, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet 13. marts 2024 vedrørende farlig vej efter afslutning af anlægsprojekt på Brydes Allé og Tingvej.

Med venlig hilsen  
Frederik Brynaa Hansen  
Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende farlig vej efter afslutning af anlægsprojekt Brydes Allé og Tingvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 13. marts 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen. Der er tale om videresendelse af spørgsmål fra borgere i området.

### Spørgsmål

I den oprindelige henvendelse fra den 15. februar 2024 oplister borgeren på vegne af bestyrelsen i almenforeningen VIBO, med adresse på Hørhusvej 10-20, 2300 Kbh. S, en række udfordringer, som Teknik- og Miljøforvaltningen bedes forholde sig til. Udfordringerne er gengivet nedenfor og besvares enkeltvis efterfølgende.

1. Forvirring om vigepligt:

*Den primære udfordring består i, at særligt Brydes Allé er anlagt med flere vejbede, som fører til indsnævring af vejen og afledt forvirring og uklarhed hos de kørende fra begge sider ift. vigepligt. Konkret har det ført til flere farlige situationer, hvor bilister har været tæt på sammenstød, eller mange situationer med gensidig frustration og dytten for at finde frem til, hvem som skulle vige og køre.*

2. Manglende markering:

*Dertil er indsnævringerne dårligt markerede, og der ses derfor allerede nu tydelige spor af dæk oppe i bedene og ødelagt beplantning (og mulige skader på implicerede biler), fordi man som bilist ikke kan se vejbedene og diverse indsnævring af vejene, før man er ganske tæt på. Særligt ikke i mørke.*

3. Farlig placering:

*Endelig er indsnævringen ved svinget ud for Hørhusvej anlagt på en så hensigtsmæssig måde, at det medfører dårlig sigtbarhed og hyppigt farlige situationer for bilisterne, som kører ud fra Hørhusvej.*

Borgeren har i en opfølgende henvendelse den 10. marts 2024 derudover stillet følgende spørgsmål:

4. *Jeg var personligt ved selv at køre sammen med en modkørende i dag, fordi pågældende ikke havde tilstrækkeligt udsyn på Brydes*

02-04-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 5673

Dokumentnummer i F2  
130662

Sagsnummer i eDoc  
2024-0095007

*Allé forud for svinget ud for Hørhusvej og dertil ikke kunne se vejindsnævringen.*

- 5. Tingvej fra Peders Lykke Vej og ved Hørhusholm, begge steder er asfalteringen lagt så skråt ved opkørslen, at mange biler rammer/skraber på både kofangeren fortil og under bunden på bilen, når der køres op over fortovsstykket.*

Formand for bestyrelsen Vibo afd112 Hørhusvej 10-20, er i en anden opfølgende henvendelse fra den 13. marts 2024 kommet med følgende bemærkning og spørger til muligheden for, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan komme ud og besigtige området med beboere:

- 6. Vi har også med Teknik- og Miljøforvaltningen drøftet dårlig gadebelysning og uheldig placering af flaskecontainer, der tager udsynet til cykelstien.*

## **Svar**

### **Mht. besigtigelse med deltagelse fra Teknik- og Miljøforvaltningen**

Formanden beder i den seneste henvendelse af den 13. marts 2024 om, at forvaltningen kommer ud og besigtiger området med beboere.

Forvaltningen deltager gerne i en besigtigelse af området sammen med beboerne. Forvaltningen vurderer dog, at en besigtigelse nu ikke vil give et retvisende billede af det endelige projekt, eftersom der stadig mangler det sidste asfalt- og afmærkningsarbejde.

Derfor anbefaler forvaltningen, at beboerne kontakter forvaltningen på [anlaeg-cykelogvej@kk.dk](mailto:anlaeg-cykelogvej@kk.dk), hvis der efter de sidste ting er etableret, stadig opleves udfordringer.

### **Ad 1) Forvirring om vigepligt**

Indsnævringerne af vejen er udført på samme måde som på den eksisterende strækning på Brydes Allé ved Birketinget ned til Peders Lykke Vej, for at sikre et ensartet og genkendeligt forløb.

Indsnævringerne og det kurvede forløb lægger derudover op til, at bilister skal vente og give plads til hinanden, og for at give en hastighedssænkende effekt.

### **Ad 2) Manglende markering**

Forvaltningen er opmærksom på, at den manglende kørebaneafmærkning kan være med til at skabe forvirring og utydelighed i trafikale situationer. Det er imidlertid ikke muligt at udføre det sidste asfalt- og afmærkningsarbejde før vejret tillader det. Arbejdet udføres når vejret bliver mildere og temperaturerne tillader asfaltarbejde. Hvis asfalten lægges ud, mens det er for koldt, bliver asfalten mindre holdbar og vil gå i stykker hurtigere. Det er forvaltningens forventning, at det sidste asfaltarbejde kan gennemføres i løbet af foråret.

### **Ad 3) Farlig placering**

Forvaltningen forventer, at færdiggørelsen af de sidste asfalt- og afmærkningsarbejder vil afhjælpe de oplevede problematikker. Vi er dog også interesserede i at høre, om der er forhold vi ikke har kunnet forudse. Det vil derfor være relevant at se på oversigtsforholdene ved en eventuel besigtigelse efter det sidste asfalt- og afmærkningsarbejde er udført.

### **Ad 4) Jeg var personligt ved selv at køre sammen med en modkørende i dag, fordi pågældende ikke havde tilstrækkeligt udsyn på Brydes Allé forud for svinget ud for Hørhusvej og dertil ikke kunne se vejindsnævringen**

Som nævnt udestår der asfalt- og afmærkningsarbejder på vejen, der tydeliggør vejens forløb. Der har i projektet været fokus på at skabe gode oversigtsforhold og lav hastighed.

### **Ad 5) Tingvej fra Peders Lykke Vej og ved Hørhusholm, begge steder er asfalteringen lagt så skråt ved opkørslen, at mange biler rammer/skraber på både kofangeren fortil og under bunden på bilen, når der køres op over fortovsstykket.**

Overkørslen fra Tingvej til Peders Lykke Vej er ikke ændret i projektet. Forvaltningen vil dog se på, om der er brug for en ekstra asfaltrampe. Ved Hørhusvej mangler der asfalt på en del af kørebanen, som vil hjælpe på tilkørslen til overkørslen. Arbejdet udføres, når vejret bliver mildere, og temperaturerne tillader asfaltarbejde - forventeligt i løbet af foråret 2024.

### **Ad 6) Vi har også med Teknik- og Miljøforvaltningen drøftet dårlig gadebelysning og uheldig placering af flaskecontainer, der tager udsynet til cykelstien**

I forbindelse med udarbejdelsen af projektet har belysningen af vejen været kontrolleret af Teknik- og Miljøforvaltningens belysningsspecialister, som har vurderet, at belysningen lever op til det nødvendige niveau. Der er i projektet derfor ikke ændret på gadebelysning. Forvaltningen vurderer, at de øvrige tiltag med bedre kørebaneafmærkning m.m. vil forbedre oversigtsforholdene på stedet.

Glascontaineren ved overkørslen til Hørhusvej blev flyttet i forbindelse med anlægsarbejdet, da den nyanlagte cykelsti går over den gamle placering. Forvaltningen har fundet en bedre placering, hvor den ikke tager udsynet til cykelstien, men afventer at et anlægsarbejde på placeringen er færdigt, før glascontaineren kan flyttes.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer  
Vicedirektør