

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om depot, kaffestue og toilet i den nye busterminal, eDoc nr. 2024-0067081

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost  
Sendt: 19. marts 2024 13:15  
Til: Niels E. Bjerrum  
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om depot, kaffestue og toilet i den nye busterminal, eDoc nr. 2024-0067081

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 23. februar 2024, vedrørende depot, kaffestue og toilet i den nye busterminal.

Med venlig hilsen  
Veronika Engbart Smith  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Notat

### Besvarelse vedrørende depot/kaffestue og toilet i den nye busterminal

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 23. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

#### Spørgsmål

Er det muligt som en del af den nye helhedsplan for Dybbølsbro at indtænke depot/kaffestue og toilet til chaufførerne der skal bruge den nye busterminal, som en del af planen? Eller er det allerede en del af projektet med busterminalen - hvis ikke - hvor skal chauffører så hvile, drikke kaffe og gå på wc?

#### Svar

Den trafikale helhedsplan for området omkring Dybbølsbro, som blev vedtaget af Borgerrepræsentationen den 01.02.24 indeholder ikke anlæg på området, hvor den nye fjernbusterminal er placeret.

I henvendelsen bliver der spurgt ind til om arealet mellem Energistyrelsen og Trafiktårnet kan anvendes til busdepot/vendeplads for fjernbusserne.

Forvaltningen kan oplyse, at dette område er lokalplanlagt til at udgøre et grønt område, som skal etableres når Havneholmen Metro St er færdiganlagt.

Derudover kan det oplyses, at der etableres tidsbegrænsede busparkeeringspladser på strækninger af Ingerslevsgade, Enghavevej og på rampen til Dybbølsbro til busser der venter på at komme til terminalen.

For uddybende svar omkring busterminalen, der hører under Økonomiforvaltningens ressort, er vedlagt Økonomiforvaltningens redegørelse vedrørende forhold for chaufførerne i den nye busterminal.

Peter Højer  
Vicedirektør

26-02-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 4183

Dokumentnummer i F2  
127608

Sagsnummer i eDoc  
2024-0067081

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452



Til Niels E. Bjerrum

## Svar på spørgsmål om chaufførfaciliteter ved Københavns Busterminal

### Spørgsmål

Du har den 23. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen:

*"Er det muligt som en del af den nye helhedsplan for Dybbølsbro at indtænke depot/kaffestue og toilet til chaufførerne der skal bruge den nye busterminal, som en del af planen? Eller er det allerede en del af projektet med busterminalen - hvis ikke - hvor skal chauffører så hvile, drikke kaffe og gå på wc?"*

Teknik- og Miljøforvaltningen har henvist spørgsmålets del om Københavns Busterminal til Økonomiforvaltningen.

### Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen kan oplyse, at i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens rapport fra 2017 "Fjernbusterminal i København – placering, kapacitet og organisation" fremgår det, at der ved de undersøgte lokaliteter for en fjernbusterminal, herunder ved Dybbølsbro St., ikke indgår chaufførfaciliteter "... da der er meget begrænset plads til at etablere yderligere busparkeringspladser, og faciliteter i øvrigt, ved de undersøgte lokaliteter."

Chaufførfaciliteter har på den baggrund ikke indgået i arbejdet med en fjernbusterminal i København.

Chaufførfaciliteter indgår således heller ikke i aftalen mellem Københavns Kommune og Transport- og Boligministeriet af 29. oktober 2020 om etablering af en busterminal i København.

Af aftalen fremgår det, at "... busterminalen forventes at rumme 15 holdepladser (12 pladser til 15 m. busser og 3 pladser til 18 m. busser), og forventes dermed at kunne servicere op til 195 busser på et hverdagsdøgn. Busterminalen består derudover af en terminalbygning med ventefaciliteter, trafikinformation og wayfinding samt trappe og elevator til Dybbølsbro. Endvidere består busterminalen af p-pladser til taxi, kys- og-kør, handikapparkering og cykelparkering..."

12-03-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 5331

Dokumentnummer i F2  
5014555

Sagsnummer eDoc  
2024-0089282

Terminalbygningens indretning med toiletter og kiosk er tiltænkt buspassagererne, men kan også anvendes af chaufførerne.

Terminalens størrelse og indretning muliggør ikke længere ophold for busserne, da den skal kunne håndtere op mod 195 fjernbusser om dagen. Hertil bemærkes, at busoperatørerne skal betale en brugsafgift i form af en takst per minut anvendt i busterminalen, og det vurderes derfor, at chaufførerne ikke vil have længere ophold end nødvendigt i terminalen.

Fjernbusserne holder i dag primært i Ingerslevsgade ved DGI-Byen. Her er ikke chaufførfaciliteter.

I forhold til spørgsmålet om depot og sted, hvor chaufførerne kan hvile, har Teknik- og Miljøforvaltningen overfor Økonomiforvaltningen oplyst:

*"at der efter dialog med Dansk Persontransport etableres tidsbegrænsede busparkeringspladser på strækninger af Ingerslevsgade i 3 timer (er natparkeringspladser mellem kl. 19-07), Enghavevej 2 timer (er natparkeringspladser mellem kl. 19-07) og på rampen til Dybbølsbro 1 time til busser der venter på at komme til terminalen, skal overholde køre og hviletid eller turn around."*