

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Rasmus Steenberger (F) om Krydsning af Østerbrogade ved søerne

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost  
Sendt: 14. marts 2024 13:46  
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)  
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om krydsning af Østerbrogade ved søerne, eDoc nr. 2024-0065800

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 22. februar 2024, vedrørende krydsning af Østerbrogade ved søerne.

Med venlig hilsen  
Veronika Engbart Smith  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende krydsning af Østerbrogade ved søerne

Medlem af Borgerrepræsentationen *Rasmus Steenberger* (SF) har den 22. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg vil gerne spørge forvaltningen, hvordan vi politisk kan ændre på de fysiske forhold, hvor cyklende langs søerne skal krydse Østerbrogade, som er beskrevet nedenfor (Indsat i bilag 1).

Tænker ikke at en mere sikker overgang kan koste alverden. Måske kan behovet løses med nogle mindre greb indenfor eksisterende rammer, fx vejgenopretninger, sikre skoleveje eller lignende?

### Svar

Teknik og Miljøforvaltningen er opmærksom på, at mulighederne for krydsning af Østerbrogade ved søerne i nogle situationer kan være problematisk. Der findes dog alternative muligheder for at krydse vejen i nærheden.

Cyklister fra søerne kan køre ad Kroghsgade til Ryesgade, hvorfra det er muligt at krydse Østerbrogade ved signalreguleringen. Fodgængere kan fra enden af søerne gå ca. 65 m hen til denne signalregulering eller alternativt benytte gangtunnelen, der munder ud i Slagelsesgade. En trafiktælling fra 2022 viser, at ca. 25 % af de personer, der krydser Østerbrogade det pågældende sted, anvender gangtunnelen.

Hvis krydsningen af Østerbrogade det pågældende sted skal optimeres, kræver det, at Østerbrogade indsnævres til en kørebane i hver retning, hvorved midterhellen kan udvides, og der kan etableres heller mellem cykelstier og kørebane.

Forvaltningen vurderer, at en optimering af krydsningspunktet vil gøre "Søruten" mere attraktiv for flere cyklister, men vil dog øge de udfordringer, der er ved andre flaskehalse på ruten - f.eks. mellem fodgængere og cyklister.

Det bemærkes desuden, at en indsnævring til en kørebane i hver retning kan få betydning for bilernes og bussernes fremkommelighed på Østerbrogade. Metrocityringen (M3) har dog reduceret antallet af busser på strækningen, hvor bl.a. A-bussen ikke længere kører på Østerbrogade.

11. marts 2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 4118

Dokumentnummer i F2  
127412

Sagsnummer i eDoc  
2024-0065800

Løsningen kræver, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

Peter Højer  
Vicedirektør

## **Bilag 1**

Hej Rasmus

Tak for dit FB svar. Så her en lille beskrivelse.

Jeg ved ikke om du husker, men for flere år siden gjorde jeg dig opmærksom på den manglende markering af overgang. Du henviste mig til en lokal politiker, som jeg kontaktede, men han mente ikke der var noget at gøre, da det er politiet, der har besluttet akt der ikke skal være nogen markering. Siden har jeg taget emnet op overfor lokalavis, uden de har vist interesse, og for et år siden skrev jeg så endnu engang til overborgmesteren. Jeg fik da også et venligt svar, at de ville undersøge sagen, siden har jeg dog intet hørt.

Jeg synes det er skammeligt, at man sådan ignorerer, at flere tusinde cyklister og gående krydser dette sted, uden nogen anden markering end det lille stykke "helle" der er, og som kan ses på billedet. Heldigvis har der så vidt jeg er orienteret ikke været nogen alvorlige ulykker på stedet, men jeg har set flere x tæt på. Det sker især hvis en billist holder tilbage, hvorefter der kommer en anden i den anden bane, og som ikke har til hensigt at holde tilbage. Det sker jævnligt i myldretiden, at der hober sig så mange cyklister op, at de ikke kan være på midterstykket. Ligesom der er utroligt dårlige forhold, når man kommer fra Søerne på cykel, skal videre over cykelstien, hvorefter man kommer til at stå i inderste kørebane, mod Søerne, for ikke at blokere cykelstien.

Jeg tilbød også i min skrivelse til overborgmesteren nogle løsningsforslag, men jeg hørte jo aldrig mere. Det virker på mig som strudsen, der stikker hovedet i jorden, for ikke at se. Dengang Østerbrogade blev renoveret, og der blev lagt ny asfalt, det var i.f.m. Tour de France, blev det stillet i udsigt, at der ville ske noget i.f.m renoveringen af Østerbrogade. Der skete dog intet.

Bedst ville det jo være, hvis der kom en decideret markeret overgang for cyklister og gående. Det ville også hjælpe gevaldigt, hvis der på cykelstierne (i begge retninger) blev markering af venstre / højre baner, så cyklister i forvejen kunne komme i båse, uden gene for dem der skal lige ud. Lige nu er det desværre stadig kaos der hersker, og baseret på om nogle bilister viser hensyn, og lader cyklister og gående komme over.

Jeg håber, du kan gøre noget ved det, og andre ansvarlige politikere for cyklisme kan/vil gøre noget. Det lader i alle tilfælde ikke til at politiet, ser ud til at ville reagere.

Jeg vedhæfter billedet, hvor det fremgår hvor problemet er.

Ps jeg bor lige overfor Sørerne, hvorfor jeg dagligt betragter de mærkværdige scenarier der opstår. Også med børn på vej til og fra skole, ligesom jeg også er cyklist, der krydser der.  
Med venlig hilsen

