



Besvarelse vedrørende lastbilparkering efter endt arbejdstid

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 5. marts 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. *Jeg vil gerne spørge, hvor i byen der er mulighed for lovlig bus-/lastbilparkering efter chaufførers fyraften kl. 16 - på baggrund af nedenstående henvendelse.*

2. *Samt om det er muligt for udvalgte steder at starte natteundtagelsen allerede fx kl. 17.30 for at imødekomme det arbejdende folk uden at genere andre, jf. pointerne i nedenstående henvendelse.*

Svar

Ad 1) Jeg vil gerne spørge, hvor i byen der er mulighed for lovlig bus-/lastbilparkering efter chaufførers fyraften kl. 16 - på baggrund af nedenstående henvendelse.

De love og regler, der gælder for parkering i København, er fastlagt i Færdselsloven og en række bekendtgørelser, herunder Bekendtgørelse om standsning og parkering i København. I denne fremgår det, at køretøjer med tilladt totalvægt over 3.500 kg i tidsrummet kl. 19:00 - 07:00 kun må parkeres, hvor det er tilladt ved særlig afmærkning (dvs. natparkering).

Steder, hvor natparkering er tilladt, kan ses på Københavnerkortet. <https://kbhkort.kk.dk/spatialmap>. Den lokale tidsbegrænsning fremgår dog ikke af kortet.

Ad 2) Samt om det er muligt for udvalgte steder at starte natteundtagelsen allerede fx kl. 17.30 for at imødekomme det arbejdende folk uden at genere andre, jf. pointerne i nedenstående henvendelse.

Det er muligt for udvalgte steder at natteundtagelsen starter tidligere. Det vil dog kræve en ændring af eksisterende skiltning. Skal en ændring implementeres på samtlige natparkeringspladser i København, forudsætter det politisk behandling. Drejer det sig om enkelte steder/natparkeringspladser, er det noget Teknik- og Miljøforvaltningen kan tage stilling til på baggrund af henvendelse fra brancheforening

13-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 4990

Dokumentnummer i F2
129534

Sagsnummer i eDoc
2024-0083903

eller chaufførerne selv. Forvaltningen vil i så fald foretage en individuel og konkret vurdering for det enkelte sted. I vurderingen skal der blandt andet tages højde for stedet/strækningens formål i dagtimerne, fx anvendelse, parkeringsbelægning m.v.

Nogle steder er lastbilkøring tilladt hele døgnet. De indførte begrænsninger skyldes først og fremmest, at byen forandrer sig, og at byudviklingen medfører krav om, at den rekreative oplevelse ved at færdes på vejene efterspørges i stigende grad. Derfor vil en meget stor del af parkeringsmulighederne for lastbiler forsvinde, medmindre der gennem planlægningen udlægges arealer, som er reserveret til parkering af store køretøjer.

Peter Højer
Vicedirektør