

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Troels Christian Jakobsen (Å) om Københavns Kommunes transportinfrastruktur den 29. februar 2024, 2024-0077256

Fra: TMFKP PKR Rådhuspost
Sendt: 12. marts 2024 09:14
Til: Troels Christian Jakobsen (Borgerrepræsentationen)
Cc: Emilie Valentin Hvenegaard Schumacher
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Troels Christian Jakobsen (Å) om Københavns Kommunes transportinfrastruktur den 29. februar 2024, 2024-0077256

Kære Troels Christian Jakobsen, MB

På vegne af vicedirektør Rikke Skovbølle Brandt fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 29. februar 2024 vedr. Københavns Kommunes transportinfrastruktur.

Med venlig hilsen

Karin Engqvist Johnson

Fuldmægtig
PKR Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Parker, Kirkegårde og Renhold



Besvarelse vedrørende Københavns Kommunes transportinfrastruktur

Medlem af Borgerrepræsentationen Troels Christian Jakobsen har den 29. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvor mange biler ejer Københavns Kommune, og hvordan er de fordelt på kategorier såsom personbiler, varebiler, specialbiler (biler med udstyr), og biler der kan benyttes til borgere med handicap?
2. Hvad er den normale daglige brugstid for hver af disse kategorier af biler?
3. Når bilerne ikke er i brug, hvor opbevares de typisk?
4. Hvad er Københavns Kommunes årlige udgifter til drift og vedligeholdelse af bilparken?

Svar

1. Københavns Kommune ejer 772 køretøjer indenfor de efterspurgte kategorier, de fordeler sig således:

Type køretøj	Antal
Personbiler	237
Minibusser	132
Minibusser m. lift	73
Vans	98
Ladvogne	142
Kassevogne	90
I alt	772

Heraf er 73 minibusser med lift, som kan anvendes til befordring af personer med handicap.

12-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 4637

Dokumentnummer i F2
128487

Sagsnummer i eDoc
2024-0077256

Parker, Kirkegårde og Renhold
Njalsgade 17
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Kommunen ejer foruden de nævnte køretøjer også arbejdsmaskiner som fx gravemaskiner, fejmaskiner, lastbiler, traktorer, asfaltmateriel mm.

2. Det er ud fra GPS-data muligt at se, hvor mange timer køretøjet kører, når det er i brug, det fremgår af tabellen nedenfor. Et køretøj kan godt blive anvendt, mens det holder stille. Forvaltningen har ikke data, der kan vise køretøjets anvendelsestid, mens det holder stille.

Type køretøj	Gns. daglig brugstid i timer
Minibusser	1,4
Minibusser m. lift	1,5
Personbiler	2,3
Vans	1,7
Ladvogne	2,1
Kassevogne	2,0

3. Bilerne opbevares, når de ikke er i brug, for Teknik- og Miljøforvaltningen samt Kultur- og Fritidsforvaltningen typisk på aflåste driftspladser. For de øvrige forvaltninger opbevares størstedelen af bilerne på afdelingernes/institutionernes tildelte parkeringspladser, de resterende anvender p-huse eller offentlig tilgængelige p-pladser.
4. Drift og vedligehold foregår decentralt i samtlige forvaltninger. Det skønnes ud fra gennemsnitsberegninger, at de årlige udgifter til drift og vedligeholdelse (forsikringer, grønne afgifter, syn, vedligehold og reparationer) for de omtalte køretøjer i alt udgør ca. 20. mio. kr. Dette er eksklusiv brændstof/el.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedudvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Rikke Skovbølling Brandt
Vicedirektør