

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om den trafikale situation ved Bryggebroen, eDoc nr 2024-0077485

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 12. marts 2024 10:58
Til: Niels E. Bjerrum
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om den trafikale situation ved Bryggebroen, eDoc nr 2024-0077485

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 29. februar 2024 vedrørende den trafikale situation ved Bryggebroen.

Med venlig hilsen

Astrid Jagtvard Schmidt
projektmedarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafiksikkerheden på Bryggebroen samt rygter om konkurs

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 29. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Jeg synes ikke i forholder jer til den trafikale situation ved broen - hvordan kan man forbedre markeringen af fx vigepligter, adskillelsen af fodgængere og cykler og hvem skal skal/må hvad i trafikafviklingen - det virker både farligt og kaotisk i dag?
- 2) Hører rygter om at en af leverandørerne er gået konkurs - er det korrekt? Konsekvenser?

Svar

1) Den overordnede udformning af bryggebroens landing på Islands Brygge er udført ud fra principperne om "Shared Space". Det betyder, at der er lagt op til gensidig hensyntagen til og opmærksomhed mod hinanden. En sådan løsning kan for nogle trafikanter opleves utryk, hvilket bliver forstærket af, at cyklerne kommer hurtigt ned fra broen.

På baggrund af erfaringerne fra Bryggebroen er forvaltningen opmærksom på vigtigheden af tydeligere markering af, hvor cyklister og fodgængere færdes, adskilt og sammen, i fremtidige tilsvarende brolandinger. Særligt er det vigtigt, at fodgængere kan krydse cyklisternes færdselsretninger i to tempi.

En sådan løsning kan ikke umiddelbart udføres med Bryggebroens konstruktion, da det vil kræve en større ombygning af landingsområdet og brokonstruktionen. En sådan ombygning vil kræve en særlig analyse af forholdene og broen, og vil kræve finansiering ved kommende budgetforhandlinger. En eventuel analyse vil desuden forholde sig til de aktuelle planer om en sydlig metro-linje (M5), der kan medføre ændringer af forholdene i området.

2) Forvaltningen er ikke bekendt med konkurser, som har indflydelse på det fremtidige arbejde på Bryggebroen.

12-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 4655

Dokumentnummer i F2
128512

Sagsnummer i eDoc
2024-0077485

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Svaret er offentligt tilgængelig på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør