

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Troels Chr. Jakobsen (Å) om cykelforbindelse Husum-Frederiksberg den 16. februar 2024, edoc 2024-0056149

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 6. marts 2024 13:57
Til: Troels Christian Jakobsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Troels Chr. Jakobsen (Å) om cykelforbindelse Husum-Frederiksberg den 16. februar 2024, edoc 2024-0056149

Kære Troels Chr. Jakobsen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer fremsendes svar på dit spørgsmål om cykelforbindelse Husum-Frederiksberg stillet den 16. februar 2024.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende forbedring af lokal cykelforbindelse fra Brønshøj-Husum i retning mod Vesterbro/Amager/Frederiksberg

Medlem af Borgerrepræsentationen Troels Christian Jakobsen (Å) har den 16. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad ville det kræve at forbedre en lokal cykelrute fra Brønshøj-Husum med retning mod det østlige København?

Svar

For at forbedre cykelforbindelsen fra Brønshøj-Husum og ind mod Vesterbro/Amager/Frederiksberg via lokale veje, kan der etableres punktvisse anlægsforbedringer på den planlagte grønne cykelrute 'Frederiksberggruten', der forbinder Brønshøj-Husum til Godthåbsvej langs de private fællesveje Kildebrøndevej, Sonnerupvej, Valløvej, Gaunøvej og Annabergvej/Primulavej.

Frederiksberggruten løber fra Utterslev Mose ved Åkandevej i nord til kommunegrænsen til Frederiksberg Kommune i syd ved Grøndal Station. Størstedelen af ruten er kategoriseret som "planlagt", det vil sige, at den indgår i kommunens plangrundlag, men der er ikke afsat midler til den på nuværende tidspunkt, mens stykket fra Brønshøjvej til Godthåbsvej (med undtagelse af strækningen omkring krydset ved Bellahøjvej) er anlagt, jf. "eksisterende" i bilag 1.

I Budget 2023 (BR 6. oktober 2022) (B, C, D, I, O, V, Ø og Å) blev der afsat midler til at etablere fremrykkede busperroner med bagvedliggende cykelsti ved fire busstop på Annabergvej og Primulavej mellem Fuglesangs Allé og Godthåbsvej (TM162 Initiativ 3 - *Genveje for cyklister - Annebergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop*). Anlægsprojektet forventes ibrugtaget september 2024.

Strækningen langs villavejene fra Frederikssundsvej til Brønshøjvej forløber langs private fællesveje (Kildebrøndevej, Sonnerupvej, Valløvej, Gaunøvej), som ikke ejes af Københavns Kommune. På private fællesveje er det de tilgrænsende ejendomme, som skal vedligeholde

06-03-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3616

Dokumentnummer i F2
126227

Sagsnummer i eDoc
2024-0056149

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

og ombygge vejen. Kommunen kan som vejmyndighed træffe afgørelse om at anlægge færdselsregulerende ændringer på private fællesveje, hvis det kan begrundes i trafikale og vejtekniske hensyn.

Vejprofilet på disse veje er imidlertid meget smalle, og der er ikke plads til at etablere enkeltrettede cykelstier i begge retninger på strækningen. Tiltag, der kan forbedre cykelforholdene på villavejene mellem Frederikssundsvej og Brønshøjvej kan derfor være en kombination af ensretninger eller indkørselsforbud for motorkøretøjer, opmærkning af parkeringsarealer samt mindre anlægsmæssige tiltag, som f.eks. hævede flader i kryds.

Foruden forbedringer på selve ruten, kan der laves forbedringer på veje, der fører cykler frem til ruten, f.eks. Brønshøjvej, for at forbedre tilslutningen til Frederiksberggruten fra andre dele af Brønshøj.

Hvis der skal gennemføres anlægsforbedringer på og omkring Frederiksberggruten, forudsætter det, at der afsættes midler ved kommende budgetforhandlinger.

Peter Højer
Vicedirektør