

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Alternativet (Å) vedrørende vejbro mellem Bystævneparken og Tingbjerg den 19. februar 2024, eDoc nr. 2024-0059603

Fra: TMFKP Klima Rådhuspost
Sendt: 28. februar 2024 14:13
Til: Alternativet (Å)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Alternativet (Å) vedrørende vejbro mellem Bystævneparken og Tingbjerg den 19. februar 2024, eDoc nr. 2024-0059603

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på spørgsmål stillet den 19. februar 2024 på vegne af Alternativet (Å) vedrørende vejbro mellem Bystævneparken og Tingbjerg.

Med venlig hilsen

Lone Toft Jakobsen
Sekretær
Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende vejbro mellem Bystævneparken og Tingbjerg

Alternativet har den 19. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Social- og Boligministeriet har givet tilladelse til, at de 700 nye private boliger i Bystævneparken kan medregnes i udviklingsplanen for Tingbjerg, med etableringen af den nye bro. Hertil stilles følgende spørgsmål:

- Hvad er betingelserne for, at Bystævneparken kan medregnes i udviklingsplanen? Er det eksempelvis alene det, at der er indgået en aftale om at bygge broen, eller er det først ved broens endelige etablering? Hvad er de konkrete indgået aftaler om dette?

Svar

Den forventede vejforbindelse er aftalt i Udviklingsplanen for Tingbjerg/Utterslevhuse (BR 20.06.2019) og aftales nu i forbindelse med behandlingen af forslag til Lov om anlæg af ny vejforbindelse mellem Tingbjerg og Husum i Københavns Kommune.

Det daværende Transport-, Bygnings- og Boligministerie godkendte i marts 2019 efter anmodning fra Københavns Kommune og de almene boligorganisationer fsb og SAB at udvide områdefgrænsningen for Udviklingsplanen for Tingbjerg/Utterslevhuse, heriblandt at inkludere Bystævneparken.

Godkendelsen heraf var fra det daværende Transport-, Bygnings-, og Boligministerie betinget af, at der etableres en vejforbindelse til biler imellem de to områder. Samtidig er det en forudsætning, at den primære nedbringelse af almene boliger finder sted i Tingbjerg, hvorfor nedbringelsen af andelen, der finder sted i Bystævneparken, maksimalt kan udgøre 10 % af en samlede nedbringelse.

Kommunen har løbende været i dialog med staten omkring Bystævneparkenforbindelsen, herunder i forbindelse med VVM-undersøgelsen (Vurdering af Virkning på Miljøet), der ligger forud for lovforslaget om vejforbindelsen. Lovforslaget er i høring frem til den 5. marts 2024. Det

28-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3753

Dokumentnummer i F2
126587

Sagsnummer i eDoc
2024-0059603

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

fremgår af lovforslaget, at det er aftalt, at Københavns Kommune finansierer etableringen og den efterfølgende drift af vejforbindelsen. På den baggrund afsatte Københavns Kommune 189 mio. kr. på anlæg til etablering af vejforbindelsen i Budget 2024.

Bystævneparkens bidrag til nedbringelsen af almene familieboliger, der muliggøres med Bystævneforbindelsen, kan først inkluderes i udviklingsplanens regnestykke, når forbindelsen er etableret. Kommunen og boligorganisationerne medtager dog den forventede nedbringelse i regnestykket i den årlige statusrapport til Social-, Bolig- og Ældreministeriet, som redegør for, hvordan Udviklingsplanen eksekveres og målet om maksimalt 40 % almene boliger i 2030 opnås.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør