



## Besvarelse vedrørende status på renovering af Nørreport Station

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 11. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Hvad er status på renovering af Nørreport Station?

Jeg har forstået, at staten har bevilget penge til arbejderne under jorden, og at kommunen har bevilget penge til renovering over jorden.

### Svar

DSB, Banedanmark og Københavns Kommune udarbejdede i 2022 et samlet idekatalog om forskønnelse af Nørreport Station med forslag til fysiske og tekniske løsninger under og over jorden.

Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen fremlagde budgetforslag om projekt over jorden af Nørreport Station til Budget 2023, OFS 22/23 og senest til Budget 2024. Der er således ikke blevet prioriteret midler til projektet ved tre budgetforhandlinger, hvorfor forvaltningen ikke af egen drift fremlægger det til kommende budgetforhandlinger. Københavns Kommune er ansvarlig for størstedelen af arealerne over jorden som belægninger, ledelinjer, afvanding, cykelparkering, belysning, affaldshåndtering, bænke, studepladser, beplantning, sikkerhedsværn samt belysningen omkring de 16 ventilationstårne. Bygningerne ejes og driftes af DSB.

Med Infrastrukturplanen 2035 blev der afsat 25,2 mio. kr. til DSB og Banedanmark til forskønnelse af Nørreport Station, til arealer under jorden som perroner, perronvægge, trapper og belysning samt forenklet og forbedret renhold med fjernelse af lugtgener og graffiti, der skal gøre stationsområdet til et mere trygt og behageligt sted. DSB og Banedanmark har i efteråret 2023 meddelt, at midler fra infrastrukturplanen finansierer to tiltag fra idekataloget, et nyt loft på s-togperronen samt renovering af trappenedgange.

DSB har ved indhentning af status i februar 2024 oplyst, at de har valgt at bidrage med yderligere finansiering af samtlige tiltag fra

26-02-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 3747

Dokumentnummer i F2  
126561

Sagsnummer i eDoc  
2024-0059375

idekataloget, hvorved det samlede budget fra DSB og Banedanmark til forskønnelse af Nørreport Station er væsentligt højere end de 25 mio. kr., der er afsat med Infrastrukturplanen.

På baggrund af den øgede finansiering, er tidsplanen for projektering og udførelse for DSB og Banedanmark rykket i forhold til det tidligere oplyste.

DSB og Banedanmark forventer at have en rådgiver i april 2024. Projektering forventes at pågå i ét år, hvorefter entreprisen udbydes som EU-udbud. Anlægsarbejdet forventes at vare i 1-2 år og med forventet ibrugtagning senest ultimo 2027.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

*Peter Højer*  
Vicedirektør