



## Besvarelse vedrørende lyskrydset Holmbladsgade-Nyrnberggade

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 9. februar 2024 videresendt følgende spørgsmål fra en borger til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Er det muligt at du kan lave en ny opfølgning, som du nok kan fornemme, er trafiklyset ikke klar endnu, det er stadig ret kritisk, det er selvfølgelig blevet bedre, fordi det er blevet lysere i vejret. Det er rigtig der er sket noget arbejde i trafiklyset, men det er altså ikke godt nok, det ikke er klar her ca. 6 mdr. efter NØA [Nordøstamager Skole] er åbnet.*

### Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen anerkender, at ibrugtagningen af signalanlægget i lyskrydset Holmbladsgade-Nyrnberggade har taget længere tid, end det burde, og arbejder på højtryk for at få det sidste på plads.

I forvaltningens svar fra den 22. december 2023 (vedhæftet) fremgik det, at signalanlægget ikke kunne tages i brug, fordi det digitale signalprogram ikke var klar, men at det forventedes klar i januar 2024. Det var desværre ikke tilfældet.

Signalprogrammet er medio februar 2024 blevet godkendt og kan tændes, når forvaltningens tekniske rådgiver har lavet de sidste tilpasninger. Det sker snarest og forventeligt inden udgangen af februar 2024.

Der har været en længere dialog mellem Teknik- og Miljøforvaltningen, vores tekniske rådgiver, entreprenør og underleverandør på projektet, om hvilke tests af signalanlægget, der skulle udføres, for det kan godkendes af forvaltningen.

Selve testningen af signalprogrammet har desuden taget længere tid end normalt. Det har været nødvendigt for forvaltningens rådgiver at foretage en del manuelle tests i mangel af et egnet testværktøj fra leverandøren.

Indtil signalanlægget kan tændes, har forvaltningen etableret ubetinget vigepligt for bilister fra Nyrnberggade frem mod krydset. Bilister skal

22-02-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 3124

Dokumentnummer i F2  
125248

Sagsnummer i eDoc  
2024-0045471

dermed holde tilbage og orientere sig, inden de kører frem i krydset. Forvaltningen vurderer, at det er den mest trafiksikre løsning, indtil signalanlægget bliver endeligt ibrugtaget.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Peter Højer  
Vicedirektør



## Besvarelse vedrørende slukket signalanlæg i krydset Holmbladsgade/Nyrnberggade

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E Bjerrum (A) har den 14. december 2023 videresendt følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen, oprindeligt stillet af en borger.

### Spørgsmål

*I sommers åbnede Skole På Nordøstamager (NØA) og siden da, har KK arbejdet på at opføre et trafiklys i T-krydset mellem Holmbladsgade og Nyrnberggade. Dette trafiklys virkede to dage (mener det var) i oktober, siden har det stået slukket. Dette er reelt endt i en meget dårligere situation, da alle trafikanter er usikre på, hvordan de skal navigere i dette mørklagte trafikkruds, med dårlig eller ingen skiltning. Det er en meget usikker krydsning af Holmbladsgade for 500+ elever og deres forældre hver morgen og aften, specielt her i den mørke tid. Den trafikale situation på Amager Øst er utrolig dårlig med al det vejarbejde, som du selv er inde på i dit rigtigt gode Facebook-oplæg den 12. december 2023. Den frygtelige ulykke i krydset mellem Holmbladsgade og Hessensgade i sidste uge understreger om noget, at der skal ske noget med trafiksikkerheden her på Amager Øst ASAP.*

### Svar

Det nye signalanlæg i krydset er færdigbygget. Det digitale signalprogram, som fastsætter, hvordan signalanlægget skal køre, er imidlertid ikke helt færdigt. Det er signalprogrammet der definerer, hvor længe der er rødt og grønt i forskellige retninger, så det afvikler trafikken bedst muligt, fodgængere kan nå over i tide mv.

Signalanlægget forventes at være fuldt fungerende i januar 2024.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det ikke ville være forsvarligt at tænde signalanlægget inden signalprogrammet er færdigt og gennemtestet. Opstår der fejl i signalprogrammet, kan det føre til farlige situationer.

**22. december 2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 21970

Dokumentnummer i F2  
117887

Sagsnummer i eDoc  
2023-0481655

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Indtil signalprogrammet er færdigt, har forvaltningen etableret ubetinget vigepligt for bilister fra Nyrnberggade frem mod krydset. Bilister skal dermed holde tilbage og orientere sig, inden de kører frem i krydset. Forvaltningen vurderer at det er den mest trafiksikre løsning, indtil signalanlægget bliver endeligt ibrugtaget.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Områdechef  
Mikkel Balskilde