



## Notat

Til teknik- og miljøborgmester Line Barfod

### Svar på spørgsmål om betjening af fjernbusterminalen ifm. bustilpasning til Sydhavnsmetroen

Du har d. 31. januar 2024 stillet følgende spørgsmål:  
*I forbindelse med drøftelser i Økonomiudvalget om omlægning af busrute 7A pga. den nye metro til Sydhavnen, var der kun fokus på strækningen fra Dybbølsbro til Ny Ellebjerg/København Syd og hvor vendedpladsen der skulle placeres. Hvad er begrundelsen for at busbetjening af den nye fjernbusterminal ikke indgik?*

*Da placeringen af fjernbusterminalen blev besluttet, indgik det så i beslutningsgrundlaget, at der var en buslinje lige ved siden af, der kørte hele døgnet, så passagerne hurtigt kunne komme til Hovedbanegården og derfra videre til andre dele af byen?*

*Hvad er planen for, hvordan passagerer fra Fjernbusterminalen skal komme til Hovedbanegården efter ændringen af bus 7A, hvis de ankommer om natten?*

#### Økonomiforvaltningens svar

##### Svar på spørgsmål 1

Københavns fjernbusterminal forventes at åbne i forsommeren 2024 og er placeret på Carsten Niebuhrs Gade. I sommeren 2024 åbner metrolinjen til Sydhavnen, hvor Havneholmen st. ved Fisketorvet vil være tættest på busterminalen.

I forbindelse med planlægning af bustilpasning til Sydhavnsmetroen blev hele busbetjeningen af Sydhavnsområdet undersøgt. Her blev der også taget højde for de kommende byudviklingsområder, herunder Jernbanebyen, samt betjening af fjernbusterminalen. I undersøgelsen blev der peget på, at linje 17, som foreslås at erstatte den nuværende linje 7A, kan føres ad Carsten Niebuhrs Gade i stedet for Kalvebod Brygge, for dermed at betjene fjernbusterminalen.

Ved den første politiske behandling af bustilpasningen var det ikke afklaret, hvornår Carsten Niebuhrs Gade er farbar for busdrift på grund af flere store anlægsprojekter i området. Derfor indgik mulighed for at betjene Carsten Niebuhrs Gade ikke i indstillingen, selvom det havde

20-02-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 2528

Dokumentnummer i F2  
4745949

Sagsnummer eDoc  
2024-0036920

Sagsbehandler  
Malene Frydenlund Jørgensen  
Jarl Zinn

indgået i undersøgelsen. Under høringen blev busbetjening af fjernbusterminalen ønsket undersøgt af både Vesterbro og Valby Lokaludvalg.

Økonomiforvaltningen er pt. i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om mulighederne for at busbetjene fjernbusterminalen ad Carsten Niebuhrs Gade, herunder mulighed for placering af stoppesteder. Der udestår endelig afklaring af, hvornår busserne vil kunne omlægges af Carsten Niebuhrs Gade.

Et forslag om betjening af fjernbusterminalen, ved at lægge linje 17 ad Carsten Niebuhrs Gade fremfor Kalvebod Brygge, indgår i den igangværende høring af lokaludvalg, Ældrerådet, Ungerådet og Handicaprådet om tilretningsforslag til bustilpasning i forbindelse med åbning af Sydhavnsmetroen og KBH Syd.

### **Svar på spørgsmål 2**

I Trafikstyrelsens forundersøgelse om en busterminal fra 2017 blev der set på en række mulige placeringer: København H - Postgrunden mv., København H - Ingerslevsgade/DGI-Byen, Dybbølsbro, Ny Ellebjerg, Valby, Ørestad, Københavns Lufthavn og Glostrup. Det fremgår af forundersøgelsen, at "en central og stationsnær placering af en fjernbusterminal foretrakkes af de to hovedinteressenter: passagererne og busoperatørerne".

Ud fra en samlet betragtning pegede undersøgelsen på en placering ved Dybbølsbro st. (alternativt ved Ny Ellebjerg st.). I undersøgelsen fremhæves denne placerings nærhed til Københavns centrum, S-tog, København H og kommende metrostation (Havneholmen). Trafikstyrelsens undersøgelse var grundlag for Vejdirektoratets fase II-analyse om en fjernbusterminal ved Dybbølsbro Station fra 2019. Ingen af undersøgelserne har haft fokus på busbetjening af fjernbusterminalen.

### **Svar på spørgsmål 3**

Fjernbusterminalen vil være åben mellem kl. 05:00 og midnat, men med mulighed for, at busoperatørerne kan afsætte passagerer i tidsrummet om natten, hvor selve terminalbygningen er lukket. Linje 17, der foreslås at erstatte linje 7A i Sydhavnsområdet, vil køre indtil lidt over midnat (den sidste bus planlægges at ankomme til endestationen Vesterport kl. 00:26), men ikke om natten.

I dag kører den regionale natbuslinje 97N parallelt med linje 7A på Kalvebod Brygge. Linje 97N kører alle nætter i tidsrummet kl. 01:00-05:00 med én afgang i timen. Bussen stopper i dag ved Tivoli hotel i nærheden af fjernbusterminalen. Linjen kører mellem Solrød Strand St. og Rådhuspladsen og stopper ved København H. Omlægges linje 17 ad Carsten Niebuhrs Gade, kan det undersøges, om linje 97N ligeledes skal

omlægges af denne rute. Movia har oplyst, at Region Hovedstaden er i gang med en natdriftsanalyse, der skal se på betjeningsbehovet for natbusser i regionen, så der kan komme ændringer i betjeningen med linje 97N i fremtiden.

Passagererne har også mulighed for at benytte metroen fra Havneholmen st., hvortil der vil være wayfinding på fjernbusterminalen, samt S-tog fra Dybbølsbro st., der har natdrift fredag og lørdag.