

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Morten Melchiors (C) om gult lys og fodgængere, eDoc nr. 2024-0047496

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 16. februar 2024 14:25
Til: Morten Melchiors (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Morten Melchiors (C) om gult lys og fodgængere, eDoc nr. 2024-0047496

Kære Morten Melchiors, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på spørgsmål stillet 9. februar 2024 om gult lys og fodgængere.

Med venlig hilsen

Søren Holmboe
Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende Gult lys og fodgængere

Medlem af Borgerrepræsentationen Morten Melchior (C) har den 9. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Et spørgsmål omkring fodgænger og trafik - Dansk Fodgænger Forbund har igennem længere tid argumenteret for at ændre lysreguleringen om natten, så man - efter at have orienteret sig - kan krydse gaden uden at skulle vente på rødt lys, er det noget der kan indføres? Eller noget der kan laves forsøg med? Bare en tanke omkring en lille ting, som vi måske vil kunne gøre, som vil kunne lette borgers hverdag. Jeg faldt over den her artikel, lidt gammel, men den viser, at Dansk Fodgænger Forbund har argumenteret for ændret lysregulering om natten i flere år: <https://ing.dk/artikel/nyt-forslag-lad-roedt-lys-blinke-gult-om-natten>

Svar

Vejdirektoratets vejregelgruppe 'IT-på-vej' har i 2019 fået udarbejdet et litteraturstudie på dette område, hvor muligheden for at lade signalanlæg slukke, blinke gult eller lignende i forskellige lande som Finland, Holland og Tyskland er undersøgt. I alle tilfælde, hvor disse tiltag er blevet indført, er der konkluderet en betydelig stigning i antallet af ulykker. Derfor fraråder rapporten denne løsning i Danmark. Teknik- og Miljøforvaltningen har således ikke planer om et forsøg hermed.

Litteraturstudiet hedder "Trafiksignal uden permanent visning" og kan læses her: <https://vejregler.dk/h/7e0fba84-06dd-483b-898a-c7b3e3affaa1/f182c2e367a04538ae86cf6ee2718391>

Peter Højer
Vicedirektør

16-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3222

Dokumentnummer i F2
125407

Sagsnummer i eDoc
2024-0047496

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452