

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Louise Theilade Thomsen (V) vedr. faste stampladser for delebiler, eDoc-sag 2024-0041189

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 14. februar 2024 10:28
Til: Louise Theilade Thomsen (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til Louise Theilade Thomsen (V) vedr. faste stampladser for delebiler, eDoc-sag 2024-0041189

Kære Louise Theilade Thomsen, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 5. februar 2024 vedr. faste stampladser for delebiler.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte

Politisk koordinator

BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende faste stampladser for delebiler

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 5. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Med Budget 2022 er der vedtaget en ramme på i alt 1.200 pladser til delebiler med fast stamplads. Der etableres 225 om året i 2023, 2024 og 2025.

1. Når forvaltningen udbyder faste stampladser, er der så mulighed for, at borgere via delebilsoperatører, kan byde på de faste stampladser med deres biler?
2. Hvis ovenstående ikke er en mulighed, hvad skal der så til for, at kan lade sig gøre?

Svar

Ad 1) Forvaltningen udbyder i dag ikke delebilspladser med fast stamplads til borgere via delebilsoperatør. Det følger af den politiske beslutning i Budget 2022, at rammen på i alt 1200 parkeringspladser skal tildeles delebiler med fast stamplads.

En delebil er defineret i bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje § 9, stk. 2 som "[et køretøj der] *ikke er personligt ejet*". En privat bil der udbydes via en delebilsoperatør, opfylder på nuværende tidspunkt ikke definitionen på en delebil der kan tildeles fast stamplads, da en sådan bil i sagens natur er personligt ejet. Forvaltningen kan derfor ikke reservere en delebilsplads med fast stamplads til en privatejet bil, som udbydes via en delebilsoperatør; en såkaldt nabo-til-nabo bil.

Ad 2) Reservering af parkeringspladser til delebiler med fast stamplads skal følge bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje § 9, stk. 2. På nuværende tidspunkt reserverer forvaltningen ikke parkeringspladser til såkaldte nabo-til-nabo biler. Nabo-til-nabo er på nuværende tidspunkt ikke defineret i bekendtgørelsen om parkering på offentlige veje.

14-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 2799

Dokumentnummer i F2
124569

Sagsnummer i eDoc
2024-0041189

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen har tidligere spurgt Vejdirektoratet om muligheden for at fastsætte en særlig licensordning for nabo-til-nabo biler, samt at reservere særlige parkeringspladser til nabo-til-nabo biler.

Vejdirektoratet har overfor forvaltningen tilkendegivet i deres vurdering, at en vejmyndighed med hjemmel i parkeringsbekendtgørelsens § 11 har mulighed for at fastsætte særlige licensordninger, når det sker med henblik på at varetage hensyn til trafik og mobilitet, herunder miljømæssige hensyn.

Vejdirektoratet vurderer også, at en vejmyndighed har mulighed for at træffe en konkret afvejning om, hvorvidt der er almene, offentligretlige hensyn, der taler for at reservere parkeringspladser til køretøjer omfattet af nabo-til-nabokonceptet efter færdselslovens § 92.

Hvis forvaltningen skal reservere parkeringspladser til privatejede biler, som tilbydes igennem en delebilsoperatør, skal der opstilles objektive og saglige kriterier for ordningen. Parkeringsreguleringen til fordel for nabo-til-nabo biler skal kunne begrundes i de hensyn, der kan varetages efter færdselslovens §92, stk. 1 - dvs. miljøhensyn, trafikale hensyn eller andre almene, offentligretlige hensyn.

Det er muligt for Teknik- og Miljøudvalget og Borgerrepræsentationen at beslutte, at parkeringspladser reserveret til delebiler med fast stamplads skal benyttes anderledes. Beslutningen vil forudsætte finansiering ved kommende budgetforhandlinger til licenssystemet, sagsbehandling og vejafmærkning.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach

Vicedirektør