

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Jens-Krisian Lütken (V) om ny belægning på Emdrupvej, eDoc nr. 2024-0041019

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 13. februar 2024 10:21  
**Til:** Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af Jens-Krisian Lütken (V) om ny belægning på Emdrupvej, eDoc nr. 2024-0041019

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål af den 5. februar 2024 vedr. ny belægning på Emdrupvej.

Med venlig hilsen

**Frederik Hansen**  
Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende ny belægning på Emdrupvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 5. februar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*"I sagen punkt 8. Anlæg af cykel- og fodgængerforbedringer på tre vejvedligeholdsprojekter, flere bydele" på TMU den 29. januar 2024 fremgår nedenstående.*

*Vejvedligehold af Emdrupvej, jf. bilag 4a.*

*Vejvedligeholdsprojektet på Emdrupvej mellem Bolandsvej og Tuborgvej indebærer reovering af dele af fortovene samt belægning på kørebane og cykelsti. Forvaltningen anbefaler tilkøb af forbedringstiltag for 1,0 mio. kr. Forbedringstiltaget består i at sænke hastigheden gennem indsnævring af kryds og for at skabe større sikkerhed for særligt cyklister ved at forlænge cykelstien frem mod lysreguleringen ved Tuborgvej på strækningens nordlige side forbi sidevejen Lundehusvej. Denne løsning betyder, at cyklisterne skal dele 25 meter vejareal med højresvingende køretøjer mod de nuværende 100 meter. Samtidig etableres overkørsel med tilgængelighed og indsnævring af hjørnerne ved Lundehusvej. Denne løsning vil medføre, at hastigheden sænkes for køretøjer til og fra Lundehusvej, ligesom oversigtsforholdene for alle trafikanter vil blive forbedret.*

*1. Er der planlagt ny belægning af Emdrupvej på hele kørebanen mellem Bolandsvej og Tuborgvej?*

*2. Er der planlagt ny belægning på kørebanen på Emdrupvej på strækningen mellem Bolandsvej og Lyngbyvej?*

### Svar

#### **Ad 1) Er der planlagt ny belægning af Emdrupvej på hele kørebanen mellem Bolandsvej og Tuborgvej?**

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at der lægges ny belægning på hele kørebanen på Emdrupvej mellem Bolandsvej og Tuborgvej i 2024, hvor der samtidig etableres cykel- og fodgængerforbedringer.

**13-02-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 2781

Dokumentnummer i F2  
124507

Sagsnummer i eDoc  
2024-0041019

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

**Ad 2) Er der planlagt ny belægning på kørebanen på Emdrupvej på strækningen mellem Bolandsvej og Lyngbyvej?**

Der er på nuværende tidspunkt ikke planlagt ny belægning på kørebanen mellem Bolandsvej og Lyngbyvej. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at kørebanen endnu har en restlevetid på ca. 5-7 år.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Med venlig hilsen

Peter Højer  
Vicedirektør