

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Godkendelser med miljørisiko

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 7. februar 2024 09:25
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til Niels E. Bjerrum (A) vedr. godkendelser med miljørisiko. eDoc-sag: 2024-0024309.

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 22. januar 2024 om godkendelser med miljørisiko.

Med venlig hilsen

Anders Hadberg
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende godkendelser med miljørisiko

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 22. januar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg ønsker et overblik over om vi i KK har givet godkendelser, der kan have samme miljømæssige risiko, som skandalen fra Randers i øjeblikket på tragisk vis udruller.

Og gerne med en risikovurdering i de konkrete sager og bud på løsninger til at minimere dem.

Svar

Det er lagt til grund for besvarelsen, at spørger ønsker en sammenligning af virksomheder/anlæg i Københavns Kommune, der håndterer jord og affald i større oplag i lighed med Nordic Waste ved Randers.

Sammenlignet med Randers-sagen er det forvaltningens vurdering, at ingen af de aktive anlæg til håndtering af jord og affald, som Københavns Kommune har miljøgodkendt, har potentiale til at påvirke omgivelserne eller tredjemands ejendom i samme omfang.

Projektet i Randers har haft en kapacitet, som er mindst 25-30 gange større end det største aktive nyttiggørelsesprojekt miljøgodkendt i København, der tilmed er med ren jord. Dette uddybes nedenfor, hvor kommunens miljøgodkendte virksomheder, som har en vis sammenlignelighed med virksomheden i Randers, er gennemgået.

Sagen i Randers er ekstraordinær, fordi anlæggets samlede kapacitet er langt udover, hvad der er miljøgodkendt i København, og svarer i størrelse og omfang til de landindvindinger, som etableres i Københavns Havn med anlægslov og fuld VVM-proces af Folketinget.

I Randers har et privat firma drevet opfyldning af en lergrav med behandling og mellemoplag af jord. Anlægget har haft tilladelse til at indbygge 7,2 mio. m³ svarende til ca. 13 mio. ton jord i lergraven. Anlægget havde efter miljøgodkendelsen en påregnet modtagelse på 1 mio. ton jord årligt til oplag og behandling uden øvre grænse for den

06-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1658

Dokumentnummer i F2
122157

Sagsnummer i eDoc
2024-0024309

samlede mængde. Seneste miljøgodkendelse tillod modtagelse af stærkt forurenede jord. Den modtagne jord kom fra både ind- og udland.

I Københavns Kommune er der ingen råstofgrave. Den mest sammenlignelige anlægstype er de landindvindinger, som foretages i Københavns Havn.

Landindvindinger kan ikke foretages uden tilladelse fra Trafikstyrelsen, som er myndighed for søterritoriet i Københavns Havn. Modtageanlæg Lynetteholm og Nordhavnsdepotet er vedtaget med anlægslov af Folketinget. Der er gennemført fuld miljøkonsekvensvurdering (VVM), så offentligheden og beslutningstagerne har haft klarhed om, hvad konsekvenserne af anlæggelsen er, og hvordan der er stillet krav til implementeringen. KMC Nordhavn, som drives af forvaltningen i Københavns Kommune, er miljøgodkendt af Miljøstyrelsen.

Forvaltningen har indført midlertidigt stop for ekstern modtagelse af forurenede jord i Nordhavn, da en ekstraordinær våd sæson har gjort jorden for blød til at blive stakket op. De eksterne parter kan fortsat tilføre jord til Lynetteholm etape 1.

Københavns Kommunes miljøgodkendelser

Teknik- og Miljøforvaltningen er godkendelsesmyndighed for håndtering, mellemoplag og nyttiggørelse af jord og affald i Københavns Kommune.

Teknik- og Miljøforvaltningen har miljøgodkendt en række aktive anlæg til håndtering af affald, to større mellemoplag samt en terrænregulering, hvor der indbygges jord.

Arealerne, som bruges til miljøgodkendte anlæg af den slags i Københavns Kommune, er i overvejende grad offentligt ejede og involverer offentlige aktører, som også igennem privatretlige aftaler medvirker til at sikre, at de private lejere har en ansvarlig drift. Grundejere kan hæfte for efterladt affald og har derfor en økonomisk interesse i at sikre, at en lejer ikke efterlader affald, der ikke er kaution for ved en konkurs. Miljøbeskyttelsesloven indeholder krav til visse miljøgodkendte aktiviteter om sikkerhedsstilling, men dette omfatter ikke håndtering, mellemoplag og nyttiggørelse af jord og byggeaffald.

Nedenfor gennemgås de største anlæg/oplag, forvaltningen har givet miljøgodkendelse til:

1. By & Havn I/S - Prags Boulevard

Det største mellemoplag af jord, som kommunen har miljøgodkendt, ligger ved Prags Boulevard. Mellemoplaget er på op til 2.000.000 ton ren jord. Oplaget er VVM-screenet og har en tidsbegrænset varighed på maksimalt 5 år, da jorden skal køres til Lynetteholm fase 2. Oplaget er tilladt i op til 12 meters højde. Der er ikke tilladt behandling på området og By & Havn er ansvarlig for den daglige drift.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er risiko for et større jordskred eller spredning af forurening. Oplaget ligger kystnært i et område, der består af opfyld, sten og grus, hvor vandet kan bevæge sig ned til grundvandet og sive ud til Prøvestenskanalen. Den korteste afstand fra oplaget til kanalen er 15 meter. Hvis der kommer en ekstraordinær regnhændelse, sikrer afstanden til kanalen, at vandet kan løbe af til kanalen uden at trække jord med. Oplaget vil ikke forurene regnvandet, da jorden er ren. Der er tilsvarende en sikkerhedsafstand mellem oplaget og nabomatrikler, og der er krav til, at overfladevandet håndteres på egen matrikel.

2. Fælledby P/S – Amager Fælled

Det største nyttiggørelsesprojekt, som kommunen har miljøgodkendt, er anvendelse af op til 250.000 m³ (450.000 ton) ren jord til 1,5-2 meters terrænregulering samt til at genanvende 15.000 m³ uforurenet beton, tegl og mursten forud for et boligområde på Amager Fælled. Jorden køres til området løbende og opbevares i 8 mellemoplag. Forvaltningen vurderer, at den miljømæssige risiko ved jordhåndteringen er ubetydelig.

3. Biofos A/S – Parkstien

Det seneste større mellemoplag, som kommunen har miljøgodkendt, er på 130.000 ton ren og lettere forurenede jord. Oplaget er i 5,5 meters højde, dvs. i samme højde som de afskærmende volde. Oplaget sker i direkte forlængelse af byggeanlægsarbejdet og forud for genindbygning i forbindelse med udvidelse af renseanlæg Damhusåen. Der tilføres ikke jord udefra. Der sker nedsivning af regnvand. Hvis der skulle opstå et akut behov for afledning af regnvand, ligger renseanlægget tæt på.

4. Affaldshåndteringsanlæg

Kommunen har derudover miljøgodkendt en række privat og offentligt drevne anlæg, som må modtage og kortvarigt håndtere og mellemoplagre over 100.000 ton affald, herunder jord. Anlæggene har ikke lov til at genindbygge affald og jord, og skal bruge andre modtageanlæg for at komme af med det. Der er i miljøgodkendelserne og lokalplanerne stillet vilkår om f.eks. tæt belægning, kapacitetsgrænser og maksimale bunkehøjder samt kontrolleret afledning af overfladevand til kloak, som sikrer, at større jordskred ikke er mulige, og at omgivelserne/tredjepart ikke kan påvirkes væsentligt.

Miljøstyrelsens miljøgodkendelser

Hvor Teknik- og Miljøforvaltningen er godkendelsesmyndighed for håndtering, mellemoplag og nyttiggørelse af jord og affald i Københavns Kommune, er Miljøstyrelsen godkendelsesmyndighed på anlæg godkendt efter deponibekendtgørelsen, hvor der bortskaffes affald, som ikke kan bruges til at fortrænge rene materialer ved f.eks. opfyldning og genindbygning.

Der er seks aktive anlæg godkendt efter deponibekendtgørelsen registreret i Københavns Kommune:

- Flyveaskedepot ved Amagerværket.
- Havbundssedimentdepot ved Lynetten.
- Kalvebod Miljøcenter Selinevej.
- Kalvebordmiljøcenter Nordhavn.
- Mellembassinet Kalkbrænderihavnsgade.
- Specialdeponi Øresundforbindelsen.

Alle depoter er offentligt ejede og det er kun KMC Nordhavn og Havbundssedimentdepot ved Lynetten, som fortsat modtager affald. Begge depoter er ved at være fyldt op. KMC Nordhavn har midlertidigt lukket for modtagelsen.

Ved aktivt depot forstås, at der enten ikke er lukket for modtagelse af materialer eller, at efterbehandlingen ikke er afsluttet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør