

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Astrid Aller (F) vedr. private parkeringsordninger på private fællesveje, edoc: 2024-0034404

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 7. februar 2024 10:25
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Cc: Mikkel Aarup Andersen
Emne: Svar til Astrid Aller (F) vedr. private parkeringsordninger på private fællesveje, edoc: 2024-0034404

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 30. januar 2024 om private parkeringsordninger på private fællesveje.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende rammerne for private parkeringsordninger på privat fællesvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 30. januar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Hvad er rammerne for private parkeringsordninger på privat fællesvej. Rammerne skal her forstås som i hvor høj grad, man med en privat parkeringsordning på privat fællesvej selv kan bestemme prisen for parkering, hvor mange der må parkere, hvor stor er parkeringsafgiften ved ulovlig parkering osv.

Svar

Grundejerne kan i langt overvejende grad selv bestemme indholdet af en privat parkeringsordning, herunder pris for parkeringen eller licensen, antal licenser, beløb for parkeringsafgiften osv.

Denne selvbestemmelse er dog begrænset af, at der skal indhentes tilladelse fra kommunen og politiet. Kommunen er forpligtet til at vurdere, om alment offentlig retlige hensyn måtte tale imod samt eventuelt de modsatrettede interesser hvis dette måtte være relevant. Københavns Kommune er forpligtet til at agere, hvis den private ordning er ulovlig, f.eks. i strid med lov om ligebehandling eller diskriminerende på tværs af nationalitet efter EU-rettens regler.

Forvaltningen udfolder reglerne nedenfor.

Reglerne

Hvis en eller flere grundejere ønsker at foretage en ændring på en privat fællesvej i by eller bymæssigt område med henblik på regulering af færdslen, f.eks. indføre privat parkeringsordning eller etablere en parkeringsbås, skal der indhentes tilladelse fra kommunen og politiet. Det fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 1, jf. færdselslovens § 92, stk. 1.

Kommunens godkendelse efter § 57, stk. 1, er udtryk for en offentligretlig tilladelse. En sådan tilladelse er alene udtryk for, at kommunen og politiet ikke vil modsætte sig, at den ansøgte regulering

05-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 2342

Dokumentnummer i F2
123542

Sagsnummer i eDoc
2024-0034404

EAN-nummer
5798009809452

gennemføres, jf. definitionen på offentligretlig tilladelse i privatvejslovens § 56, stk. 1.

I forbindelse med en sådan ansøgning skal kommunen vurdere, om almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, taler imod det ansøgte. Kommunen kan afslå at give tilladelse, hvis sådanne hensyn skønnes at være til hinder.

Hvis disse almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, ikke taler imod det ansøgte, men kommunen er bekendt med en uenighed mellem sagens parter, kan kommunen lovligt træffe afgørelse efter at have afvejet de modstridende interesser blandt vejejerer og de vejberettigede.

Vejmyndigheden kan ikke nægte at udstede en tilladelse, hvis der ikke er almene, offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, der taler imod det ansøgte.

Udover kommunen skal politiet godkende ordningen. Hvis kommunen kan godkende ansøgningen om privat parkeringskontrol, indhenter kommunen politiets samtykke og giver en samlet tilbagemelding.

Københavns Kommunes praksis

Ved vurderingen af, om forvaltningen kan tillade en privat parkeringsordning, foretager forvaltningen primært en afvejning af risikoen for, at ordningen blot forskubber parkeringsproblemet til tilstødende områder og i hvilken grad, det vil påvirke deres parkeringsmuligheder. Selvom private fællesveje er private, så indgår de almindeligvis i et samlet netværk af veje, hvortil der ofte lokalt deles om parkeringspladserne. Hensynet til lokalområdets muligheder for parkering kan derfor tale imod en privat parkeringsordning på en enkelt gade eller dele af en gade.

Derudover indgår det i vurderingen, i hvilken grad den private ordning tager højde for korttidsparkering og gæsteparkering, så denne form for parkering ikke blot forskubbes til offentlige veje eller andre nærliggende veje.

Forvaltningen inddrager ligeledes i hvilken grad, der er eksisterende parkeringstavler og -afmærkning, der enten er i modstrid med den private ordning eller ikke længere er relevante. Ofte stilles der derfor krav om, at grundejerne enten fjerner eller udskifter de kommunale skilte med egne private skilte for at undgå forvirring blandt bilisterne.

Forvaltningen vurderer ligeledes, om indholdet af ordningen er foreneligt med færdselsreglerne om standsning og parkering. Dette skyldes, at færdselsreglerne stadig gælder, selvom der er en privat parkeringsordning og det er kommunens parkeringsvagter sammen med politiet, der håndhæver færdselsreglerne.

Til sidst inddrager forvaltningen rent vejtekniske overvejelser, f.eks. at skiltene ikke står til fare eller ulempe for færdslen.

Det skal understreges, at der til enhver tid er tale om et samlet skøn af sagens konkrete omstændigheder.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach
Vicedirektør