



Til Rasmus Rune Steenberger

## Politikersvar til Rasmus Rune Steenberger (SF) - Kobling mellem klima og budgetproces

Rasmus Rune Steenberger har den 12. december 2023 stillet følgende spørgsmål til Økonomiforvaltningen:

"Jeg vil gerne spørge, om der er nogle måder vi i højere grad kan skabe en kobling mellem budgetprocessen og vores løbende arbejde for CO<sub>2</sub>-reduktioner?

Ved fx at sætte nogle årlige mål for reduktioner (dvs. en slags budget) fx allerede i forbindelse med indkaldelsescirkulæret.

Så klimabudgetter ikke blot ender som en pdf med konstatering af, hvilke reduktioner der var råd til at købe for de tiloversblevne service- og anlægsmåltal efter need to, osv.

Dvs. jeg efterspørger gerne nogle måder at rykke CO<sub>2</sub>-reduktioner højere op i prioriteringshierarkiet / længere ind i alle forvaltningernes maskinrum."

### Økonomiforvaltningens svar

*Med udviklingen af klimabudgettet arbejder Økonomiforvaltningen for en tættere kobling ml. klimamål og budgetprocessen.*

Borgerrepræsentationen vedtog den 3. marts 2022 et medlemsforslag om, at ØKF med inddragelse af Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) og med inspiration fra Oslo Kommunes klimabudget skulle komme med forslag til, hvordan der kan udarbejdes et klimabudget for Københavns Kommune. Klimabudgettet skal vise CO<sub>2</sub>-udledningen af de budgetinitiativer, der forhandles om til budgettet og koble opfølgningen på nuværende samt fremtidige klimaplaner til budgetprocessen. Desuden fremgår det af medlemsforslaget, at klimaet skal have samme tyngde som økonomien, når der tages beslutninger i Københavns Kommune, og det foreslås, at der i fremtiden skal være to bundlinjer i kommunens budgetforhandlinger: Én for økonomien og én for CO<sub>2</sub>-udledningen.

Klimabudgettet understøtter på nuværende tidspunkt klimaplansarbejdet ift. den nuværende KBH 2025 Klimaplan ved at opføre en grøn bundlinje for kommunens budget, hvor den finansierede reduktion holdes op mod reduktionsmankoen i klimaplanen.

10-01-2024

Sagsnummer i F2  
2024 - 694

Dokumentnummer i F2  
4582347

Sagsnummer eDoc  
2024-0010920

Sagsbehandler  
Josephine Dahl Staalhøj

I det nuværende klimabudget er det muligt at opgøre CO<sub>2</sub>-udledningen for fire typer af budgetinitiativer:

1. Initiativer som er forbundet med en CO<sub>2</sub>-reduktion ift. den nuværende KBH 2025 Klimaplan. Det er især initiativer på mobilitetsområdet, fx stigning af parkeringsafgifter og bedre cykel-fremkommelighed.
2. Klimaftryk af anlæg af infrastruktur, dvs. klimapåvirkningen af anlæg af fx veje, cykelstier, broer, kunstgræsbaner mv.
3. Opførsel af nye kommunale bygninger (nybyggeri).
4. Initiativer, hvis effekt ikke umiddelbart kan kvantificeres eller hvor der er tale om en hensigtserklæring, men hvor vi forventer, at de har en understøttende – positiv effekt – på klimaområdet.

Frem mod budget 2025 er et udviklingsarbejde igangsat i to spor. Først og fremmest videreudvikles på beregningsmetoderne, så klimabudgettet kan omfatte flere typer af budgetinitiativer, fx vise klimaftrykket af transformation af bygninger fremfor nybyg.

Derudover sker der løbende videreudvikling af klimabudgettet som et beslutningsværktøj. I regi af det spor er det bl.a. implementeret, at der med indkaldelsescirkulæret gives status på den nuværende klimaplan, at vurderingen af budgetinitiativernes CO<sub>2</sub>-reduktion suppleres med en angivelse af initiativets omkostning per reduceret ton CO<sub>2</sub> (omkostningseffektivitet), og at den samlede finansierede reduktion holdes op mod reduktionsmankoen i klimaplanen (grøn bundlinje).

*Økonomiforvaltningen arbejder aktuelt på at etablere et validt datagrundlag for forvaltningernes klimaaftryk*

Herudover pågår der i regi af udviklingen af Klimaplan 2035 et udviklingsarbejde i ØKF med at afdække, hvordan KK som virksomhed mest effektivt kan realisere klimamålsætningerne. CO<sub>2</sub> som styringsdimension forventes at være en forudsætning for at nå målsætningen i Klimaplan 2035 om at halvere klimaaftrykket for kommunens indkøb, som ØU i december 2023 besluttede, at forvaltningerne skal arbejde videre i retning af.

Første step i dette arbejde er at etablere et validt datagrundlag for kommunens egen udledning, herunder opdelt på forvaltninger, som der kan være bred tillid til, og som vil kunne danne afsæt for styring, fx via indkaldelsescirkulæret med forvaltningsfordelte reduktionsmål.

ØKF arbejder aktuelt med at udvikle en sådan robust opgørelse af forvaltningernes klimaaftryk via Københavns Kommunes Klimastyringsmodel. Klimastyringsmodellen er en model, der kan kortlægge klimaaftrykket af Københavns Kommunes indkøb mhp. at vurdere, hvilke

indkøbsområder Klimaplan 2035 bør adressere. Modellen kan på nuværende tidspunkt vise klimaaftrykket fordelt på de indkøbende organisatoriske enheder – fx forvaltninger, kontorer eller indkøbskategorier. Opgørelserne bruges bl.a. til at understøtte målsætninger på indkøbsområdet og til at identificere indsatsområder for reduktion af klimaaftrykket. Modellen har dog på nuværende tidspunkter sine begrænsninger med hensyn til at fordele klimaaftrykket fra kommunens indkøb på tværs af forvaltninger. En udfordring er bl.a., at forvaltningerne indkøber på vegne af hinanden. For eksempel står Byggeri København og Københavns Ejendomme under ØKF for hovedparten af indkøb af byggematerialer. Der er derfor et udviklingsarbejde i gang i ØKF for at komme nærmere en robust opgørelse af forvaltningernes udledninger til udvikling af delmål, som kan anvendes i arbejdet med Klimaplan 2035.