

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar til Christopher Røhl (B) vedr. parkering i Indre By eDoc-sag: 2024-0018404

---

**Fra:** TMFKP BPM Rådhuspost  
**Sendt:** 25. januar 2024 12:57  
**Til:** Christopher Røhl  
**Emne:** Svar til Christopher Røhl (B) vedr. parkering i Indre By eDoc-sag: 2024-0018404

Kære Christopher Røhl, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 16. januar 2024 om parkering i Indre By

Med venlig hilsen

**Stine Dalsø Bredager**

Politisk koordinator  
BPM Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



## Besvarelse vedrørende parkering i Indre By

Medlem af Borgerrepræsentationen Christopher Røhl (B) har den 16. januar 2024 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Er det forvaltningens opfattelse, at de periodebestemte erhvervsparkingspladser i Indre By anvendes i mindre grad efter kl. 15 eller er det forvaltningens opfattelse, at belægningen er den samme på tværs af perioden?
2. Hvornår og med hvilken begrundelse blev det besluttet, at det skulle være gratis at parkere i København i weekenden (lørdag fra kl. 17-mandag kl. 8.00)? Og har der tidligere været stillet forslag om at ændre dette?

### Svar

Ad 1. Forvaltningen er desværre ikke i besiddelse af data, der muliggør en vurdering af forskellen på anvendelsesgraden af pladserne før og efter kl. 15.

Forvaltningen har planlagt at gå i dialog med erhvervslivet om regler på og brug af pladserne med henblik på at få klarhed over, om der fra erhvervslivets side ses et ønske om at justere eksisterende praksis.

Ad 2.

Betalingsordningen med zoner blev oprindeligt indført i 1990-1991. I forbindelse med indførelsen af betalingsordningen var der fortsat gratis parkering fra lørdag kl. 14 i rød zone, hhv. kl. 18 i blå og grøn zone. Den 1. januar 2006 blev zonerne, taksterne og betalingstidsrummet ændret, så der nu var fritagelse for betalingsparkering fra lørdag kl. 17, hvilket stadig gælder i dag.

Fritagelse for betaling for parkering lørdag kl. 17 til mandag 08 har bl.a. til formål at gøre det nemmere for københavnere at få besøg fra venner og familie, som kommer langvejs fra i bil, og som kan være nødsaget til at overnatte i byen.

I forbindelse med behandling af medlemsforslag om indførelse af betalingsparkering om søndagen 23. marts 2023 besluttede Borgerrepræsentationen at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at

**25-01-2024**

Sagsnummer i F2  
2024 - 1257

Dokumentnummer i F2  
121290

Sagsnummer i eDoc  
2024-0018404

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

udarbejde budgetnotat med forskellige scenarier for, hvordan taksten for betalingsparkering kan ændres, herunder mulighed for at indføre betaling om søndagen, således at budgetnotatet kunne indgå i forhandlingerne om Budget 2024. Der blev ved forhandlingerne om Budget 2024 ikke afsat midler til at indføre yderligere betalingsparkering.

I Budget 24 besluttede aftaleparterne: " at se på en gennemgribende reform af takststrukturen på parkeringsområdet, herunder takster for søn- og helligdage, gadeparkering og beboerlicenser i Budget 2025"

I den forbindelse vil forvaltningen også evaluere konsekvenserne af evt. afskaffelse af fritagelse for betalingsparkering i tidsrummet lørdag kl. 17 - mandag 08.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør