



Besvarelse vedrørende slukket signalanlæg i krydset Holmbladsgade/Nyrnberggade

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E Bjerrum (A) har den 14. december 2023 videresendt følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen, oprindeligt stillet af en borger.

Spørgsmål

I sommers åbnede Skole På Nordøstamager (NØA) og siden da, har KK arbejdet på at opføre et trafiklys i T-krydset mellem Holmbladsgade og Nyrnberggade. Dette trafiklys virkede to dage (mener det var) i oktober, siden har det stået slukket. Dette er reelt endt i en meget dårligere situation, da alle trafikanter er usikre på, hvordan de skal navigere i dette mørklagte trafikkruds, med dårlig eller ingen skiltning. Det er en meget usikker krydsning af Holmbladsgade for 500+ elever og deres forældre hver morgen og aften, specielt her i den mørke tid. Den trafikale situation på Amager Øst er utrolig dårlig med al det vejarbejde, som du selv er inde på i dit rigtigt gode Facebook-oplæg den 12. december 2023. Den frygtelige ulykke i krydset mellem Holmbladsgade og Hessensgade i sidste uge understreger om noget, at der skal ske noget med trafiksikkerheden her på Amager Øst ASAP.

Svar

Det nye signalanlæg i krydset er færdigbygget. Det digitale signalprogram, som fastsætter, hvordan signalanlægget skal køre, er imidlertid ikke helt færdigt. Det er signalprogrammet der definerer, hvor længe der er rødt og grønt i forskellige retninger, så det afvikler trafikken bedst muligt, fodgængere kan nå over i tide mv.

Signalanlægget forventes at være fuldt fungerende i januar 2024.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det ikke ville være forsvarligt at tænde signalanlægget inden signalprogrammet er færdigt og gennemtestet. Opstår der fejl i signalprogrammet, kan det føre til farlige situationer.

22. december 2023

Sagsnummer i F2
2023 - 21970

Dokumentnummer i F2
117887

Sagsnummer i eDoc
2023-0481655

Indtil signalprogrammet er færdigt, har forvaltningen etableret ubetinget vigepligt for bilister fra Nyrnberggade frem mod krydset. Bilister skal dermed holde tilbage og orientere sig, inden de kører frem i krydset. Forvaltningen vurderer at det er den mest trafiksikre løsning, indtil signalanlægget bliver endeligt ibrugtaget.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Områdechef
Mikkel Balskilde