



Notat

Til Astrid Aller (SF)

Svar på spørgsmål om landstrøm

Du har den 12. december 2023 stillet Økonomiforvaltningen følgende spørgsmål:

I en artikel bragt i Politiken den 17. november 2023 beskrives en ny afgiftsmodel indført af Århus Havn, hvor havnen har besluttet at indkræve en afgift for de krydstogtskibe, der anløber byen uden at benytte sig af det nye landstrømsanlæg.

I samme artikel fremgår det i et skriftligt svar fra CPH Malmø Port at, "at man kommer til at indføre et system for miljødifferentierede afgifter, hvor landstrøm er en faktor, men hvordan systemet kommer til at se ud, bliver offentliggjort, når det er færdigt."

På baggrund af det skriftlige svar fra CPH Malmø Port kunne jeg godt tænke mig svar på følgende spørgsmål:

- 1) Er Økonomiforvaltningen bekendt med, hvordan det miljødifferentierede afgiftssystem for krydstogtskibe skal udformes?
- 2) Er Økonomiforvaltningen bekendt med, hvor langt CPH Malmø Port er med de miljødifferentierede afgifter?
- 3) Skal der træffes nogle politiske beslutninger i Borgerrepræsentationen før anlægget til landstrøm kan tages i brug (forventeligt i 2025), eller tages anlægget til landstrøm i brug, så snart det er klar?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen er ikke bekendt med CMP's arbejde med miljødifferentierede afgifter udover, hvad CMP har oplyst i den nævnte artikel. Det bemærkes, at CMP er et svensk registreret aktieselskab, hvor By & Havn ejer 50 pct., mens Malmø Stad ejer ca. 46 pct., og resten ejes af private investorer.

Økonomiforvaltningen har via By & Havn indhentet svarbidrag fra CMP på spørgsmål 1 og 2.

1) Er Økonomiforvaltningen bekendt med, hvordan det miljødifferentierede afgiftssystem for krydstogtskibe skal udformes?

05-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 41

Dokumentnummer i F2
4536430

Sagsnummer eDoc
2024-0000786

Sagsbehandler
Pelle Erik Bjerg Mortensen

CMP har overfor By & Havn oplyst at: "CMP har endnu ikke lagt sig fast på, hvordan et miljødifferentieret afgiftssystem kommer til at se ud i praksis og hvordan det vil påvirke de forskellige forretningsområder, herunder krydstogt."

2) Er Økonomiforvaltningen bekendt med, hvor langt CPH Malmø Port er med de miljødifferentierede afgifter?

CMP har overfor By & Havn oplyst at: "CMP forventer at indfase miljødifferentierede afgifter i København i løbet af 2024."

3) Skal der træffes nogle politiske beslutninger i Borgerrepræsentationen før anlægget til landstrøm kan tages i brug (forventeligt i 2025), eller tages anlægget til landstrøm i brug, så snart det er klar?

By & Havn har oplyst, at det ikke er deres opfattelse, at der udestår politiske beslutninger eller politiske godkendelser før landstrømsanlægget kan tages i brug. Økonomiforvaltningen er enig i denne vurdering.