

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) vedrørende tvangsruiter for jordtransport til Lynetteholm den 13. december 2023, eDoc nr. 2023-0481086

---

**Fra:** TMFKP Klima Rådhuspost  
**Sendt:** 5. januar 2024 13:08  
**Til:** Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) vedrørende tvangsruiter for jordtransport til Lynetteholm den 13. december 2023, eDoc nr. 2023-0481086

Kære Rasmus Steenberger

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på henvendelse af 13. december 2023 vedrørende tvangsruiter for jordtransport til Lynetteholm.

Med venlig hilsen

**Lone Toft Jakobsen**  
Sekretær  
Klima og Byudviklingssekretariatet

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Klima og Byudvikling



## Besvarelse vedrørende tvangsruiter for jordtransport til Lynetteholm

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 13. december 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvordan kan man etablere tvangsruiter for jordtransport til Lynetteholm, og hvilke rammer og proces er der for det?
2. Hvad er der allerede sat i gang?

### Svar

Indledningsvist skal det nævnes, at Teknik- og Miljøforvaltningen er meget opmærksom på problemstillingerne vedrørende jordtransport til Lynetteholm og de eventuelle gener, det måtte medføre for borgere i København.

Det er et område, der følges tæt, og der er også igangsat en række initiativer for bedst at kunne imødegå gener fra jordtransporten. Der er blandt andet afsat midler i forbindelse med Budget 2024 til at øge trafiksikkerheden, og kommunen har nedsat en arbejdsgruppe, der skal se på, hvordan der etableres så hensigtsmæssige anbefalede ruter som muligt.

Derudover blev det med Budget 2024 besluttet at igangsætte arbejdet med en trafikplan for Amager, hvor der blandt andet skal findes løsninger på, hvordan jordtransporterne til Lynetteholm skal håndteres.

Der er møde med lokaludvalgene på Amager om trafikplanen i starten af 2024.

Ad 1.

Der er i anlægsloven for Lynetteholm mulighed for, at Københavns Kommune indgår aftaler med leverandører af jord til Lynetteholm, blandt andet om at udpegede strækninger ikke må benyttes til kørsel med jordtransport.

05-01-2024

Sagsnummer i F2  
2023 - 21917

Dokumentnummer i F2  
117614

Sagsnummer i eDoc  
2023-0481086

Klima og Byudvikling  
Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Københavns Kommune kan som del af indgåelse af aftaler forpligte sig til at dække de dokumenterede meromkostninger, som aftalerne påfører leverandørerne. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke, at denne hjemmel kan bruges til generelt at anvise ruter for kørsel med jord til Lynetteholmen på Amager. Forvaltningen kan derimod understøtte brugen af hensigtsmæssige ruter, ved at gå i dialog med jordleverandørerne.

For Lynetteholm er trafikken vurderet og rammesat i forbindelse med udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten (VVM). Det er Trafikstyrelsen, der er VVM-myndighed på Lynetteholm.

Der er således anlagt en ny adgangsvej for jordtransporter, via Prøvestensbroen, langs Prøvestenskanalen og ad Kraftværksvej, der er eneste adgangsgivende vej for jordtransporter til det nye jorddeponi. Dette har været med henblik på at aflaste trafikken på bl.a. Kløvermarksvej, Margretheholm og Refshaleøen, og med etablering af den nye adgangsvej, er det i Lynetteholms VVM vurderet, at der dermed er lavet tilstrækkelige trafikale foranstaltninger.

Skulle trafikken omkring jordtransporterne ikke leve op til forudsætningerne i VVM, er det op til Trafikstyrelsen om forholdene skal revurderes. Der er dog på nuværende tidspunkt ikke noget, der indikerer, at der er væsentlige afvigelser fra VVM.

Københavns Kommunes vejmyndighed kan fastlægge og skilte tvangsruter for farligt gods, men da jord ikke er farligt gods, er dette ikke en mulighed for jordkørsel.

Ad 2.

Som nævnt i indledningen, undersøger en tværgående gruppe med deltagelse af Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen, mulighederne for at etablere så hensigtsmæssige anbefalede ruter som muligt. Samtidig kortlægges behovet for politiske beslutninger om finansiering og ændringer i det kommunale vejnet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør