

## Thomas Siggaard

---

From: Martin Oliver Macnaughton <F64Z@kk.dk>  
Sent: 4. maj 2020 14:50  
To: Thomas Siggaard  
Cc: Henrik Buus Thomsen  
Subject: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.  
Attachments: bilag 4 forsyningsplan rensning af vejvand.docx

Hej Thomas,

Jeg vurderer, at såfremt håndteringen af overfladevand i projektområdet forgår i tråd med dit vedhæftede notat, så vil det afstrømmende regnvand kunne tilsluttes skybrudstunnelen uden, at vandkvaliteten fra jeres område vil være til hinder for opfyldelse af tunnelens udledningstilladelse.

Mvh Martin

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton  
Akademisk sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 2329 2774  
E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

Fra: Thomas Siggaard <THXS@ramboll.dk>  
Sendt: 4. maj 2020 13:25  
Til: Martin Oliver Macnaughton <F64Z@kk.dk>  
Cc: Henrik Buus Thomsen <HTH@ramboll.dk>  
Emne: RE: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin.

Vil du give en endelig ok til notatet ? ØKF, TMF og HOFOR spørger efter en sådan svar. Jeg har vedhæftet notat med accept af dine kommentarer hertil.

Med venlig hilsen  
Thomas Siggaard  
Projektchef

D +45 51618450  
M +45 51618450  
[thxs@ramboll.dk](mailto:thxs@ramboll.dk)

---

From: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>  
Sent: 31. marts 2020 16:05  
To: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>  
Subject: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Thomas,

Det ser fint ud – jeg har lige et par track-change forslag og en enkelt kommentar.

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton  
Akademisk sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 2329 2774  
E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

Fra: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>  
Sendt: 31. marts 2020 15:42  
Til: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>  
Cc: Henrik Buus Thomsen <[HTH@ramboll.dk](mailto:HTH@ramboll.dk)>  
Emne: RE: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin.

Hermed justeret notat, med faktablad på olieudskilleren. Den står angivet som lameludskiller, jeg har ikke anvendt den før – den vælges da den kan klare trafiklast uden yderlig sikring, og dens kompakte form.

Med venlig hilsen  
Thomas Siggaard  
Projektchef

D +45 51618450  
M +45 51618450  
[thxs@ramboll.dk](mailto:thxs@ramboll.dk)

---

From: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>  
Sent: 31. marts 2020 11:33  
To: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>  
Cc: Henrik Buus Thomsen <[HTH@ramboll.dk](mailto:HTH@ramboll.dk)>  
Subject: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Thomas,

Jeg kan godt se på vores kort, at der er en del fjernvarmeisenkram på grænsen mellem jeres projektområde og Østerbro Skybrudstunnel. Hvis ikke I kan få plads til større er det jo sådan det er.

Der er nogle halve sætninger og småting der nok skal justeres.

Olieudskilleren er jo klasse 1 – men er den med lamel eller coalescens?

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton  
Akademisk sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 2329 2774  
E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

Fra: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>

Sendt: 31. marts 2020 10:28

Til: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Cc: Henrik Buus Thomsen <[HTH@ramboll.dk](mailto:HTH@ramboll.dk)>

Emne: RE: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin.

Jeg har kigget lidt nærmere på dine kommentarer og opdateret notatet.

Vi skal noget op i dimension for at komme op på 95 % rensning, grundet det ekstra areal vi medtager. Indtil nu har vi regnet med at etablere volumen i en 1250 brønd, og vi skal op i en 2500 brønd og en større olieudskiller for at komme ned på en urensset fraktion på 5% i stedet for de 10%. Dette er vi ikke sikker på at der er plads nok til i området, da vi graver lige ved siden af nogle rigtig store fjernvarme ledninger.

Derudover er der indsat et bud på en klasse 1 olieudskiller, som du meget gerne må vurdere på

Med venlig hilsen  
Thomas Siggaard  
Projektchef

D +45 51618450  
M +45 51618450  
[thxs@ramboll.dk](mailto:thxs@ramboll.dk)

Rambøll Danmark A/S, CVR NR. 35128417  
Hjemsted: Hannemanns Allé 53, 2300 København S

---

From: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Sent: 31. marts 2020 08:34

To: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>

Subject: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Thomas,

Tak for fremsendte beskrivelse. Det bliver interessant at se hvor det hele lander – nemt skal det ikke være..

Jeg har nogle kommentarer i vedhæftede version. Overordnet mener jeg principperne er fine – du kan lige overveje det med dimensioneringen.

Mvh Martin

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton  
Akademisk sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 2329 2774  
E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

Fra: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>

Sendt: 31. marts 2020 00:32

Til: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Cc: Henrik Buus Thomsen <[HTH@ramboll.dk](mailto:HTH@ramboll.dk)>

Emne: RE: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin.

I forbindelse med projektering af Østre Gasværkskvarters ledningerne, har man desværre kunne konstatere at den skitserede løsning med afvanding af spildevand mod den nordlige fælleskloakledning ikke kan lade sig gøre.

Det er derfor blevet besluttet at lede spildevand mod vest eller syd i stedet for (løsningerne kvalificeres i disse dage hvorefter endelig løsning vælges).

Vi vender derfor tilbage til en projektmodel hvor vejvandet vil ledes til olieudskiller og renses som beskrevet i nedenstående korrespondence. Dog kan det ikke afvises af vejvandet vil afledes i en separat vejvandsledning til olieudskiller, inden det ledes til kloak.

Olieudskilleren vil have samme karakteristik, som first flush systemet, vi har regnet på størrelsen heraf, og vedhæftet et opdateret notat omkring rensning af vejvand på baggrund heraf. Notatet er stort set ens med det først fremsendte, dog er olieudskiller dimensioneringen opdateret.

Vi håber du kan nå at give en tilbagemeldning herpå inden du går på påskeferie.

Med venlig hilsen  
Thomas Siggaard  
Projektchef

D +45 51618450  
M +45 51618450

---

From: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Sent: 29. oktober 2019 09:08

To: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>

Subject: VS: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Thomas,

Tak for det justerede notat. Som vi talte om d. 07/10/2019 meddeler vi som myndighed ikke en decideret forhåndsgodkendelse for afledning af regnvand fra kvarteret til skybrudstunnelen. Det betyder dog ikke, at vi ikke kan hjælpe med at forklare lidt om hvilke principper, der vil gøre sig gældende, når Østerbrotunnelen ansøger om udledningstilladelse (med tunnelens tilhørende oplande, hvoraf Østergasværkskvarteret må regnes at indgå).

Som du kan se af korrespondancen med spildevandsplanafdelingen nedenfor, kan projektet overordnet vurderes at være i overensstemmelse med spildevandsplanen. Det er jo godt, da oplandet på det punkt derved ikke vil være en hindring for tunnelens udledningstilladelse.

Så er næste punkt, om den vandkvalitet som projektet vil lede til tunnelen, vil kunne være et problem for tunnelens udledningstilladelse. For den østlige gren vil jeg vurdere, at håndteringen af vejvand er i tråd med kommunens principper for rensning af hverdagsregn ift. vejvandet. *Se dog i mailtråden nedenfor kommentar om, at et sandfilter potentielt kan træde i stedet for olieudskiller.* Det tagvand som tilsluttes den østlige streng fra skøjtehallen/parkeringshuset vurderes heller ikke at være problematisk for tunnelens udledningstilladelse ud fra oplysninger om overfladematerialer på disse byggerier i notat modtaget fra CASA 01/04/2019.

Tilbage er der spørgsmålet om vandkvaliteten fra den vestlige gren. Du skriver i notatet, at det ikke-trafikbelastede vand som kommer fra den vestlige gren ledes igennem lokalparkens forsinkelsesvolumen, som dog ikke etableres med et vådt volumen. Et tørt forsinkelsesbassin kan ikke anses som en BAT-rensning af overfladevand og et sandfang vil ikke udgøre en tilstrækkelig rensning, såfremt vandet er belastet med f.eks. opløste metaller fra tage og facader m.m. Hvis byggeriet på de fire byggefeltet opføres uden brug af materialer som afsmitter miljøfarlige forurenende stoffer (f.eks. uden zink, kobber, tagpap som afsmitter tjærestoffer, grønne tage med rodhæmmere etc.), vil vandkvaliteten sandsynligvis ikke være problematisk ift. tunnelens udledningstilladelse, også selvom det kun løber igennem det tørre forsinkelsesbassin og sandfang. Jeg kan dog ikke se, at lokalplan 545 regulere hvilke materialer som bygherre må anvende ift. at begrænse afsmittning til regnvandet (det står der som regel i de nyere lokalplaner). Det kan derfor potentielt være en hæmsko for at opnå en uproblematisk vandkvalitet til udledning.

Det er lidt ud over vores myndighedsrolle, men lidt groft handler det enten om at sikre, at byggerierne i oplandet ad frivillighedens vej opføres uden brug af afsmittende overfladematerialer eller også bør projektforslaget for den vestlige gren tage højde for dette og sikre et rensniveau som kan tillade anvendelse af sådanne afsmittende materialer.

Mvh Martin

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton  
Akademisk sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024

Postboks 380

2300 København S

Mobil 2329 2774

E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)

EAN 5798009809452

---

Fra: Palle Dannemand Sørensen <[BC02@kk.dk](mailto:BC02@kk.dk)>

Sendt: 23. oktober 2019 11:01

Til: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Emne: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin

Vejene er ifølge notatet med trafikbelastning < 5000 ÅDT. Det begrænsede fællesystem har til hensigt at håndtere veejvand > 5000 ÅDT, og der er der ikke noget af i dette projekt. Dermed falder den 3. streng væk, og systemet er i overensstemmelse med SP18.

Vh Palle

---

Fra: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Sendt: 23. oktober 2019 09:49

Til: Palle Dannemand Sørensen <[BC02@kk.dk](mailto:BC02@kk.dk)>

Emne: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Palle,

Men hvis 'den østlige' streng har olieudskiller, inden den leder til regnvandsledningen (og vejene er >5.000 ÅDT), men ikke har 'begrænset fællesystem + den vestlige streng ikke har olieudskiller, men 'first flush' (low-flow-diversion)... Er der så stadig tale om et 'quasi-trestrengt system'? Eller med andre ord – er de i overensstemmelse med spildevandsplanen?

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton

Akademisk sagsbehandler

Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024

Postboks 380

2300 København S

Mobil 2329 2774

E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)

EAN 5798009809452

---

Fra: Palle Dannemand Sørensen <[BC02@kk.dk](mailto:BC02@kk.dk)>

Sendt: 23. oktober 2019 09:42

Til: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Emne: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin

Du har ret. Der er ikke tale om et trestrengt system. Men spildevandsplanen nævner, at vejvandet skal håndteres efter "begrænset fællessystem" forstået sådan, at det forurenede first flush-vejevand (ÅDT > 5000) går i kloakken, mens resten led ud efter simpel rensning. Det sidste er præcis, hvad de har tænkt sig at etablere. Min vurdering er derfor, at projektet er i overensstemmelse med spildevandsplanen.

Måske kunne man foreslå at de etablerer et sandfilter i stedet for en olieudskiller? Det giver – efter min vurdering – langt bedre vandkvalitet, og koster ikke mere.

Vh Palle

---

Fra: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Sendt: 21. oktober 2019 13:14

Til: Palle Dannemand Sørensen <[BC02@kk.dk](mailto:BC02@kk.dk)>

Emne: VS: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Palle,

Jeg har modtaget noget beskrivelse af kommende regnvandsystem i Østergasværkskvarteret. Hvis ellers de dimensionerer olieudskillere efter det – kan man spildevandsplansmæssigt komme igennem med det skitserede? Der er tale om projekt (? 251 ?) B.33

Det er jo ikke rigtig trestrengt, men trafikbelastningen er jo nok under 5.000.

Mvh Martin

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton  
Akademisk sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 2329 2774  
E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

Fra: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>

Sendt: 18. oktober 2019 10:44

Til: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Cc: Esben Haarder Paludan <[GT3C@kk.dk](mailto:GT3C@kk.dk)>; Henrik Buus Thomsen <[HTH@ramboll.dk](mailto:HTH@ramboll.dk)>; Gitte Schnipper Hjorth <[GIS@ramboll.dk](mailto:GIS@ramboll.dk)>

Emne: RE: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin.

Mange tak for dine hurtige respons på notatet 😊

Jeg har vedhæftet en rettet version, i henhold til dine kommentarer. Udover min ombytning på øst og vest, har jeg tilføjet lidt mere beskrivende tekst omkring lokalparken. Denne etableres som et tørt bassin. Eneste form for rensning er sandfang på denne del af området. Det kan evt. overvejes at rense ved brug af nedsivning til underliggende dræn, men dette er ikke indtænkt i projektet pt.

Jeg har derudover lavet et hurtigt opslag på intensiteter ved  $T = 0,1$  og  $0,2$ , og indsat i notatet. Disse ligger på ca. 100 l/s, over svarer godt overens med kapaciteten af olieudskilleren. Da forsinkelsesvolumenet i den vestlige gren ikke etableres som et aktiv element i systemet (der skal ske en opstuvning inden vandet løber til forsinkelse), har jeg valgt ikke at tage højde for dette volumen i beregningerne. Tages volumen på i alt 1020 m<sup>3</sup> med i beregningen, fås følgende flow ved forskellige gentagelsesperioder:

- 0,1 år: ca. 0,065 l/s (gentagelsesperiode bør ikke anvendes i regionalmodellen)
- 0,2 år: ca. 0,16 l/s (gentagelsesperiode bør ikke anvendes i regionalmodellen)
- 1 år: ca. 1,1 l/s
- 5 år: ca. 5,4 l/s

Der skal dog ske en ændring i afløbssystemets udformning for at dette kan implementeres, som jeg ikke kan garantere dig kan etableres, hvorfor der i notatet ses bort fra denne løsning i første omgang.

Med venlig hilsen  
Thomas Siggaard  
Projektchef

D +45 51618450  
M +45 51618450  
[thxs@ramboll.dk](mailto:thxs@ramboll.dk)

Rambøll Danmark A/S, CVR NR. 35128417  
Hjemsted: Hannemanns Allé 53, 2300 København S

---

From: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Sent: 17. oktober 2019 15:30

To: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>

Subject: SV: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Thomas,

Jeg har kommenteret med 'track changes' og kommentarbokse i vedhæftet kopi. Du er naturligvis velkommen til at ringe hvis du vil vende mine kommentarer.

Mvh Martin

Med venlig hilsen

Martin Oliver Macnaughton  
Akademisk sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2/2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 2329 2774  
E-mail [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)  
EAN 5798009809452



---

Fra: Thomas Siggaard <[THXS@ramboll.dk](mailto:THXS@ramboll.dk)>

Sendt: 17. oktober 2019 14:33

Til: Martin Oliver Macnaughton <[F64Z@kk.dk](mailto:F64Z@kk.dk)>

Cc: Anna Kjelstrup Frandsen <[akfr@hofor.dk](mailto:akfr@hofor.dk)>; Esben Haarder Paludan <[GT3C@kk.dk](mailto:GT3C@kk.dk)>; Gitte Schnipper Hjorth <[GIS@ramboll.dk](mailto:GIS@ramboll.dk)>; Henrik Buus Thomsen <[HTH@ramboll.dk](mailto:HTH@ramboll.dk)>; 'Karina Dekkar' <[kpkr@hofor.dk](mailto:kpkr@hofor.dk)>

Emne: RE: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin.

Som lovet fremsendes hermed et notat vedr. rensning af regnvand fra Østre Gasværksgrunden.

Da regnvandssystemet som afleder vejvandet, drosles til 100 l/s og forsinkes i området, skal der etableres en olieudskiller og sandfang, der kan håndtere 100 l/s. Det giver derfor ikke mening at beregne på 95% af årsmiddelnedbøren, da al vand fra den østlige del af området derfor skal renses.

Vil du kigge notatet igennem, og vurdere om det giver mening, i forhold til jeres krav, som vi snakkede sammen om over telefon i forrige uge ?

Med venlig hilsen  
Thomas Siggaard  
Projektchef

D +45 51618450

M +45 51618450

[thxs@ramboll.dk](mailto:thxs@ramboll.dk)

Rambøll Danmark A/S, CVR NR. 35128417  
Hjemsted: Hannemanns Allé 53, 2300 København S

---

From: Thomas Siggaard

Sent: 2. oktober 2019 13:39

To: [f64z@kk.dk](mailto:f64z@kk.dk)

Subject: Østergasværkskvarteret, forhåndsgodkendelse af afledning af regnvand til Østerbro Skybrudstunnel og nordhavn.

Hej Martin.

I forbindelse med planlægningen af forsyningen af det nye boligkvarter Østre Gasværkskvarteret, på Østerbro, har HOFOR bedt undertegnede (på vegne af Københavns Kommunes økonomiforvaltning), og at få udarbejdet en forhåndsgodkendelse for afledningen af regnvandet fra kvarteret til Skybrudstunnelen, der løber gennem områdets nordlige del.

Det er i forsyningsplanen stadig meningen at al vand fra tage og veje skal ledes (forsinket fra de fleste tage) til skybrudsstunnelen. For at kunne håndtere dette, skal HOFOR etablere en ny regnvandsledning i udvidelsen af Svendborggade, som skal afvande hustage og tagarealer (samt et ikke overdækket p-plads areal i områdets P-hus).

I forbindelse med at HOFOR skal projektere og anlægge den nye regnvandsledning, ønsker de at der indhentes en forhåndsgodkendelse fra Københavns Kommune vedr. udledningen af vejvand og tagvand til skybrudstunnelen, herunder en stillingtagen til hvilke krav der stilles hertil.

Da området ikke belastes med over 5000 ådt, og slutrecipienten er marin, har vi indtil nu arbejdet under den antagelse at etableringen af olieudskiller og sandfang vil være tilstrækkelig rensning, inden vandet udledes til tunnelen. Vi har diskuteret dette emne med dig på et møde d. 28/9 2018 (referat vedhæftet), og vil høre om hvad du helt formelt har brug for af oplysninger og data for mig, for at kunne give en forhåndsgodkendelse af udledningen ?

Med venlig hilsen  
Thomas Siggaard

Cand. Polyt

Projektchef  
1101195 - RWA-DK Climate Adaptation and Green Infrastructure

D +45 51618450  
M +45 51618450  
[thxs@ramboll.dk](mailto:thxs@ramboll.dk)

---

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S  
<https://dk.ramboll.com>

Rambøll Danmark A/S, CVR NR. 35128417  
Hjemsted: Hannemanns Allé 53, 2300 København S