



## Besvarelse vedr. p-licens for erhvervsdrivende i 3-timers zoner

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 2. december 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

Jeg vil gerne spørge til de politiske handlemuligheder for at give små erhvervsdrivende, som ikke har firmabil, tilladelse til at parkere i en 3-timers zone, hvor de har deres butik eller lignende – men ikke selv bor. Således at de ikke rammes unødigt af de nye 3-timers zoner.

### Svar

Der findes i dag 12 tidsbegrænsede zoner. De oprindelige zoner gælder fra 8-19 på hverdage, mens de nyeste vedtagne gælder fra 8-22 på hverdage. Der er 8 nye parkeringszoner på vej i 2024, hvilket bringer tallet op på 20 i alt.

De tidsbegrænsede parkeringszoner er etableret i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1 og har til formål at sikre, at der ikke opstår et forhøjet parkeringspres fra udefrakommende parkering, herunder pendlere. En parkeringslicens er således en dispensation fra hovedreglen. Kommunen kan dispensere fra regler, som er lavet af kommunen selv, så længe undtagelsen overholder de forvaltningsretlige regler om saglighed, lighedsgrundsætning og proportionalitet. Hertil kommer, at reglerne skal være kontrollerbare og administrativt håndterbare.

De nuværende regler for at opnå en beboer- eller erhvervslicens er forudsigelige og administrerbare, da forudsætningen er, at man er registreret i enten CPR eller CVR registreret, og har adresse i zonen. Derudover sker der et automatisk opslag i motorregistreret, hvor det blandt andet bliver kontrolleret, om bilen er på gule nummerplader. Systemet kan således automatisk selv håndtere en ansøgning via den digitale selvbetjeningsløsning.

Det er omvendt ikke muligt at kontrollere, om et køretøj på hvide nummerplader reelt bliver brugt til et privat eller erhvervsmæssigt ærinde. Om man ønsker at undtage mindre erhvervsdrivendes private

20-12-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 21045

Dokumentnummer i F2  
115765

Sagsnummer i eDoc  
2023-0466051

køretøjer, er derfor i sidste ende en politisk afvejning af, om hensynene bag de tidsbegrænsede zoner må vige for, at pendlere udefra kan benytte deres private bil til og fra arbejde i zonen. En sådan dispensation vil kræve, at der politisk er opbakning til en ny licens, som ikke er en beboer- eller erhvervslicens.

Forvaltningen kan ikke uden yderligere oplysninger svare endeligt på, om en ordning, der kun undtager små erhvervsdrivendes private køretøjer, er sagligt eller i overensstemmelse med lighedsgrundsætningen.

Lovligheden af en sådan licens beror nemlig på, om det er gjort klart, præcist hvilke persongrupper som undtagelsen skal tilgodese, og hvorfor deres situation væsentligt afviger fra andres situation. Forskelsbehandlingen skal i så fald være baseret på saglige hensyn. Samtidig bør foranstaltningen være umiddelbar kontrollerbar, f.eks. ved opslag i registre eller CVR.

Spørgsmålet om medarbejderes og små erhvervsdrivendes muligheder, for at parkere med deres private biler i parkeringszonerne, er ikke ny. Enhver ændring kræver tilvænning, og det er forvaltningens erfaring, at medarbejdere og erhvervsdrivende finder en alternativ løsning enten ved at finde privat parkering eller benytte alternative transportmidler.

De erhvervsdrivende kan f.eks. undersøge muligheden for at benyttes sig af delebiler, som er undtaget de tidsbegrænsede zoner, og kan parkere ubegrænset. Der findes udover de almindelige delebiler uden fast stamplads, også delebiler med fast stamplads. Hvis der ikke er nogle pladser i nærheden af virksomheden, kan man skrive til en af de fire delebilsordninger, som eventuelt kan oprette en delebilsplads med fast stamplads nær virksomheden. Vi henviser til hjemmesiden her: <https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/parkering/delebiler>

For en god ordens skyld skal det bemærkes, at tre timers tidsbegrænsede zoner ikke gælder i aften og nattetimerne, samt i weekenden, hvor man kan parkere ubegrænset. Politisk kan det besluttes at ændre på afgrænsningen af de tre timers tidsbegrænsede zoner, eller indskrænke eller udvide det tidsrum, hvor tidsbegrænsningen gælder.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeuudvalget/politikerspogsgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør