



## **Besvarelse vedrørende udbud af ladestandere**

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 30. november 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### **Spørgsmål**

1. Hvornår igangsættes det/de kommende udbud for ladestandere?
2. Hvordan bliver processen for udbuddet/udbuddene herunder udbudsperioden, antal udbud og evt. geografisk opdeling af byen mv.
3. Hvorfor indgår lynladestandere ikke i udbuddet?
4. Hvad vil det kræve fra politisk side, hvis lynladere skal være en del af udbuddet?
5. Hvornår bliver TMU orienteret om udbuddet/udbuddene?

**20-12-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 20916

Dokumentnummer i F2  
115388

Sagsnummer i eDoc  
2023-0463616

### **Svar**

#### **Ad 1 og 5**

Udbuddet med normalladere blev offentliggjort den 14. december 2023. Tilbudsfristen er den 1. februar 2024. Det netop offentliggjorte udbud omhandler opstilling af ladestandere til ca. 1000 elkøretøjspladser.

Når dette udbud er gennemført, resterer udbud af ca. 1.400 elbilspladser med ladestandere, indtil rammen fra Budget 2022 på 4.100 elkøretøjspladser er nået.

Forvaltningen orienterer Teknik- og Miljøudvalget inden hver udbudsrunde offentliggøres.

På TMU-portalen er der blevet offentliggjort et orienteringsnotat den 12. december 2023 omkring det kommende udbud af ladestandere. Se vedlagte kopi.

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed

#### **Ad 2**

Det igangværende udbud omhandler opsætning af ladestandere til ca. 1.000 elkøretøjspladser. Ladestanderne fordeles i 12 delkontrakter.

Forvaltningen tager udgangspunkt i de af Teknik- og Miljøudvalget vedtagne tildelingskriterier (TMU 10. oktober 2022): Pris, Etableringstid, Ad-hoc prisen og Grønne tiltag.

For at modvirke monopoldannelse, kan en operatør max. vinde 3 ud af de 12 delkontrakter. For at sikre en løbende udrulning af ladestandere, kan forvaltningen vælge at tildele flere delkontrakter end 3 til en operatør, hvis der ikke er andre operatører, som har budt på delkontrakterne.

Ladestanderne fordeles imellem bydelene på baggrund af fordelingen i handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 (BR 24. juni 2022).

#### Status på antal elkøretøjspladser med ladestandere

Bydel - Parkeringspladser (kun offentlige veje)	Nuværende antal elbilspladser med ladestander*	Godkendte pladser (mangler færdigmelding)**	Udbud 2024	Antal elbilspladser med ladestandere efter kommende udbud	Procentdel elkøretøjspladser i forhold til antal registrerede p-pladser på offentlige veje i bydelen (inkl. kommende udbud)***
Amager øst	98	118	54	270	4,53 %
Amager Vest	96	66	102	264	4,50 %
Bispebjerg	8	102	38	148	3,23 %
Brønshøj-Husum	4	66	12	82	2,41 %
Indre By	411	98	66	575	6,72 %
Nørrebro	276	216	200	692	5,78 %
Valby	129	82	66	277	4,23 %
Vanløse	16	94	44	154	5,42 %
Vesterbro-Kongens Enghave	205	120	142	467	5,06 %
Østerbro	508	326	246	1080	6,19 %
Samlet set	1751	1288	970	4009	5,25 %

\* ca. 1.300 af elbilspladserne med ladestandere er godkendt og opsat inden rammen på 4.100 pladser blev vedtaget med Budgetaftalen 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, V, Ø, Frie Grønne og Kåre Traberger Smidt). Det betyder, at ca. 450 af de 1.751 elbilspladser er etableret som en del af rammen på 4.100 pladser, som følge af Budget 2022.

\*\* Forvaltningen har godkendt etablering af ladestanderen, men skilte og /eller ladestander er ikke opsat endnu.

\*\*\* Procentvis af det samlede antal af parkeringspladser på offentlige veje i bydelen, som vil være en elkøretøjsplads med ladestander efter det kommende udbud.

#### Ad 3 og 4

Med Overførselssagen 2022/2023 blev det besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle udarbejde en analyse af behovet for hurtig- og lynladere på kommunale arealer. Analysen konkluderede, at der ikke vil være et behov for at inddrage offentligt tilgængelige kommunale arealer til lyn- og hurtigladere før tidligst i år 2028.

Resultaterne fra analysen blev fremlagt på Teknik- og Miljøudvalgsmødet d. 12. juni 2023. [Orienteringen](#) blev ikke taget til efterretning af udvalget. Udvalget bestilte på baggrund af orienteringsnotatet et opfølgende notat, som blandet andet skal

beskrive det politiske handlerum til opsætning af hurtig- og lynladere på kommunale vejarealer.

Teknik- og Miljøudvalget vil blive forelagt en indstilling, som redegør for det politiske handlerum, forventeligt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. februar 2024. Indstillingen tager bl.a. udgangspunkt i forvaltningens dialog med markedet om, hvordan de forholder sig til opsætning af lyn- og hurtigladere på offentlige arealer. Da spørgsmålet om afventer politisk behandling, medtager Teknik- og Miljøforvaltningen ikke hurtig- og lynladere i udbudsrunder på nuværende tidspunkt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør



## Notat

### Orientering om udbud af normalladere

Med budgetaftalen 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, V, Ø, Frie Grønne og Kåre Traberg Smidt) blev det besluttet, at der skal oprettes 4.100 elkøretøjspladser med ladestandere. Forvaltningen har godkendt opstilling af ca. 1700 ud af de 4.100 elkøretøjspladser.

Dette notat redegør for det kommende udbud, som omhandler opstilling af ladestandere til ca. 1.000 parkeringspladser. Når dette udbud er gennemført, resterer udbud af ca. 1.400 elbilspladser med ladestandere, indtil rammen fra Budget 2022 på 4.100 elkøretøjspladser er nået.

#### Resumé

Med udgangspunkt i den besluttede proces for udbud af arealer til opsætning af normalladere på offentlige veje (TMU 10. oktober 2022), har Teknik- og Miljøforvaltningen forberedt næste udbudsrunde.

Det forventes, at næste udbudsrunde af normalladere vil blive offentliggjort i december 2023.

#### Sagsfremstilling

Forvaltningen er i gang med at forberede næste udbudsrunde af opsætning og drift af normalladere på kommunale vejarealer. Det forventes, at udbuddet vil omfatte opsætning af ladestandere til ca. 1.000 elkøretøjspladser. Ladestanderne fordeles i 12 delkontrakter.

For at modvirke monopoldannelse, kan en operatør max. vinde 3 ud af de 12 delkontrakter. For at sikre en løbende udrulning af ladestandere, kan forvaltningen vælge at tildele flere delkontrakter end 3 til en operatør, hvis der ikke er andre operatører, som har budt på delkontrakterne.

#### *Indhold i delkontrakterne*

En delkontrakt omhandler opsætning af ca. 35-45 ladestandere indenfor nogle forudbestemte områder. Den konkrete placering af ladestanderne findes, efter kontrakterne er indgået, ved at operatøren fremsender forslag til placering af ladestanderne til forvaltningen.

Forvaltningen godkender den endelige placering, med udgangspunkt i de principper til placering og design af ladestandere, som Teknik- og Miljøudvalget har besluttet (TMU 10. oktober 2022). Det samme er tilfældet vedrørende design på ladestanderen, som ligeledes skal godkendes forvaltningen.

Ladestanderne fordeles imellem bydelene på baggrund af fordelingen i handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 (BR 24. juni 2022).

12-12-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 18691

Dokumentnummer i F2  
110749

Sagsnummer i eDoc  
2023-0428571

### *Den grønne omstilling*

For at understøtte den grønne omstilling, stiller forvaltningen krav om, at operatørerne anvender nulemissionskøretøjer (elbiler eller brintbiler) til service og drift af ladestanderne. For at imødekomme, at en operatør kan have behov for en omstillingsperiode til bl.a. at få anskaffet nulemissionskøretøjer (elbiler eller brintbiler) til service og drift af ladestanderne, vil der ikke være krav om 100 % anvendelse af nulemissionskøretøjer i hele kontraktperioden. Fra 2026 skal arbejdet dog udføres med nulemissionskøretøjer. Operatørerne kan dog opnå ekstra point ved tildeling af kontrakter, hvis operatøren allerede fra kontraktens start kan tilbyde nulemissionskøretøjer til service og drift af ladestanderne.

### *Tildelingskriterier*

Forvaltningen tager udgangspunkt i de af Teknik- og Miljøudvalget vedtagne kriterierne (TMU 10. oktober 2022): Pris, Etableringstid, Ad-hoc prisen og Grønne tiltag.

### **Videre proces**

Det forventes at udbuddet offentliggøres i december 2023.

Lena Kongsbach

Vicedirektør