

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard (Ø) vedr. trafikberegninger for Den Grønne Boulevard, eDoc nr. 2023-0465906

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 13. december 2023 11:45
Til: Mikkel Skovgaard
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Mikkel Skovgaard (Ø) vedr. trafikberegninger for Den Grønne Boulevard, eDoc nr. 2023-0465906

Kære Mikkel Skovgaard, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dit spørgsmål af den 1. december 2023 vedr. trafikberegninger for Den Grønne Boulevard.

Med venlig hilsen

Frederik Brynaa Hansen

Politisk koordinator
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende trafikberegninger for Den Grønne Boulevard

Medlem af Borgerrepræsentationen Mikkel Skovgaard (Ø) har den 1. december 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Er der foretaget trafikberegninger for "Den Grønne Boulevard" uden tunnel, evt. for trafikken i anlægsperioden før tunnelen bliver etableret? I så fald vil jeg gerne have tilsendt disse trafikberegninger.

Svar

I analysefasen er der beregnet på flere forskellige scenarier. For at styrke projektets viden om, hvilke trafikale konsekvenser i byen, der skyldes tunnelen, og hvilke, der skyldes ændringer på overfladen, er der også foretaget en trafikal beregning af et scenarie uden en tunnel og med reduceret kapacitet på overfladen med 1x1 spor. Det skal nævnes, at beregningerne er behæftet med usikkerheder, og at der ikke er lavet tilpasninger i tilstødende vejnet, hvilket man ville gøre, hvis der var tale om et gennemarbejdet bud på en konkret løsning.

I første fase af projektet, som blev afrapporteret til Teknik- og Miljøudvalget i marts 2023, stoppede det geografiske projektområde ved Borups Plads og inkluderede således ikke Bispeengbuen. På baggrund af afrapporteringen af fase 1 besluttede BR den 2. marts 2023, at det geografiske projektområde skulle forlænges, så det inkluderer Bispeengbuen.

De beregninger, der er udarbejdet for Den Grønne Boulevard uden en tunnel, er beregnet på baggrund af det geografiske projektområde i fase 1, der går til Borups Plads, og resultaterne kan derfor ikke sammenlignes 1:1 med resultaterne i den (samlede) foranalyse for projektet, som blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 27. november 2023.

Udformningen af anlægsfasen er ikke konkretiseret på nuværende tidspunkt i projektet, men det må forventes, at kapaciteten på delstrækninger af overfladen vil blive reduceret i anlægsfasen. Derfor kan beregningernes resultater ikke sige noget endeligt om anlægsfasen,

12-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 21037

Dokumentnummer i F2
115653

Sagsnummer i eDoc
2023-0465906

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

men beregningerne kan give en indikation af, hvad der sker med trafikken, både ift. hvilke alternative ruter biltrafikken på strækningen vil finde og om/evt. i hvilket omfang, der vil ske en overflytning til andre transportmidler.

Selve beregningens rådata i COMPASS er siden blevet slettet for at gøre plads til andre beregninger. Derfor forligger der kun den data, som ligger til grund for de resultater, som indgår i den vedlagte powerpoint i bilag 1. Dvs. såfremt det ønskes at analysere nærmere på resultaterne, eller for at kunne sammenligne dem med hovedforslaget fra foranalysens fase 2, skal der køres nogle nye beregninger, som vil kræve finansiering på kommende budgetforhandlinger.

Til sammenligning af resultaterne kan foranalysen fra fase 1 findes [her](#), og resultaterne fra fase 2 findes [her](#).

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør

– Scenarie: Den Grønne Blvd uden tunnel (Fase 1, HVL1 uden de to tunneller)



Ændring i antal ture

Transportmiddel	Fase 1 HL1 – uden tunnel
Gang	-7833
Cykel	6012
Bil	-11.455
Kollektiv	-452
Total	-13.728

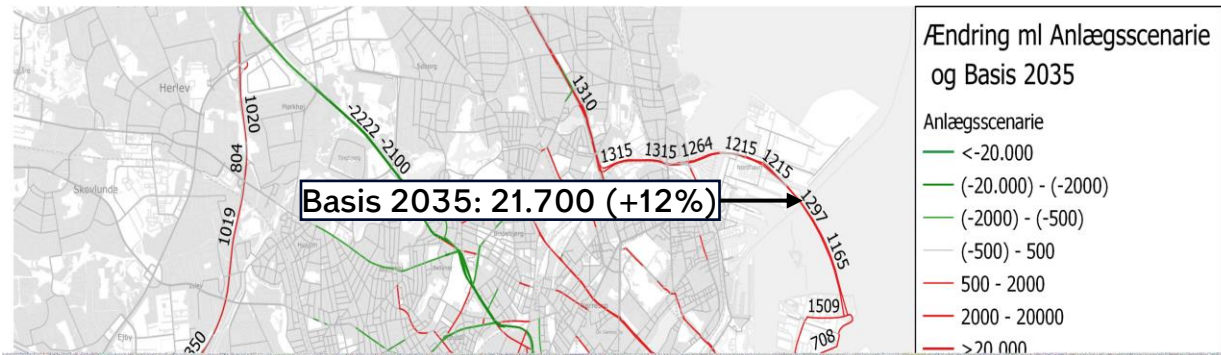
Tabel 1: Ændring i antal ture ifht Basis 2035 (hele modelområdet)

Ændring i Trafikarbejde

Transportmiddel	Fase 1 HL1 – uden tunnel
Gang (person*km)	-7220
Cykel (person*km)	12777
Bil (Køretøj*km)	-44639
Kollektiv (pas*km)	-15622
Total	-54704

Biltrafik - Regionalt

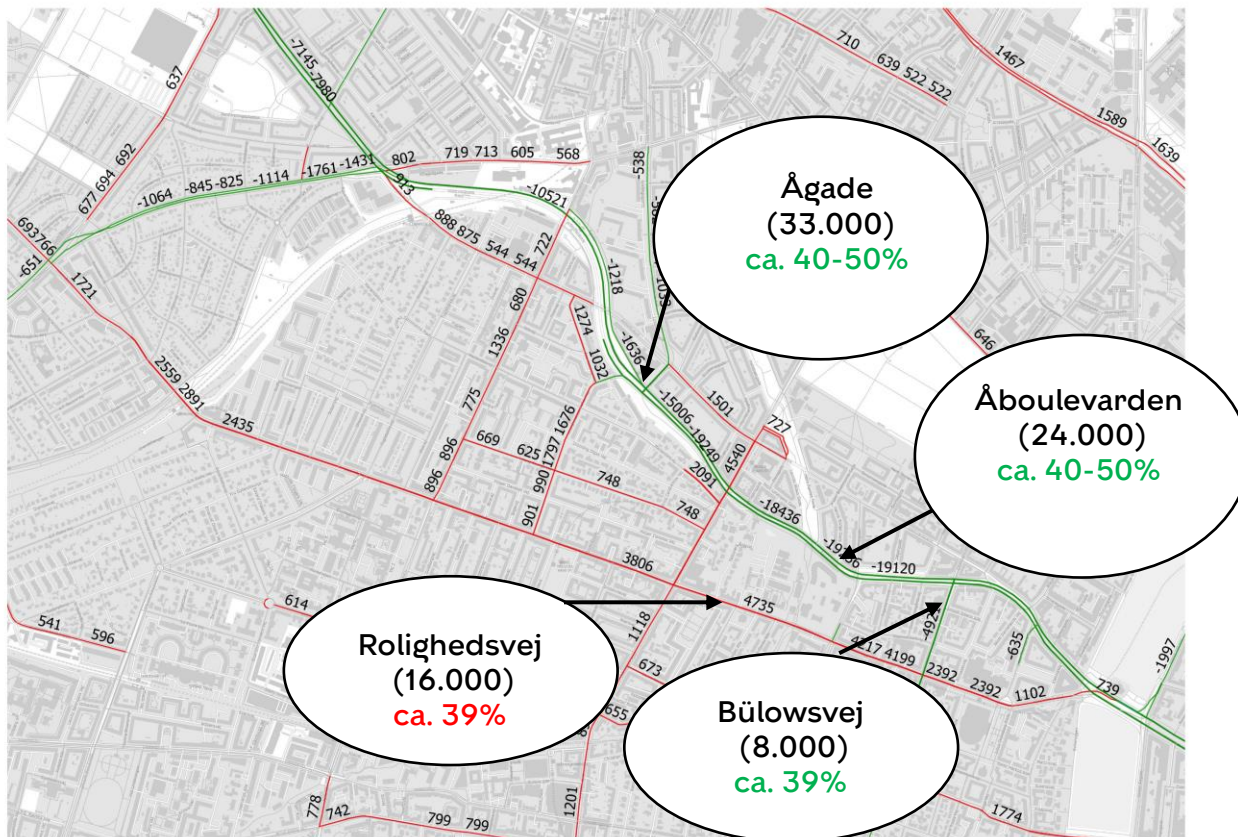
Uden tunnel



Basis 2035: 163.500 (+2%)

Biltrafik - Frederiksberg

Uden tunnel



Biltrafik - Indre by

Uden tunnel

