



Besvarelse vedrørende fodgængerfelt til skolebørn på Nordre Frihavsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 5. december 2023 stillet følgende spørgsmål til teknik- og miljøborgmester Line Barfod.

Spørgsmål

Kære Line Barfod,

Som børne- og ungdomsborgmester er jeg - ligesom dig - meget optaget af, at vores børn kan færdes sikkert i den københavnske trafik. Derfor ligger det mig meget på sinde, at særligt vores skoleveje er sikre, og at vores københavnske børn føler sig trygge på dem. Desværre har jeg efter et møde med eleven Skjold, som går på Heibergskolen på Østerbro, erfaret, at det desværre ikke er tilfældet for ham og mange andre skoleelever. Eleverne føler sig utrygge på Nordre Frihavsgade, og de mangler et sted at krydse den trafikerede vej. Det synes jeg, vi skal tage alvorligt. Der ligger fire skoler indenfor få hundrede meter i området, og derfor er området meget velbesøgt af skoleeleverne. Jeg har lovet Skjold, at jeg vil anmode dig om opstribning af et fodgængerfelt mellem nr.43 og nr.50 på Nordre Frihavsgade, hvor oversigtsforholdene er gode.

Svar

I den politisk godkendte løsning til cykelgaden i Nordre Frihavsgade (BR 14. oktober 2021) er de tre fodgængerfelter med torontoanlæg, som tidligere var placeret ved Hobrogade, Viktor Borges Plads og ved A.L. Drewsens Vej, blevet nedlagt. Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget flere henvendelser om de nedlagte fodgængerfelter i Nordre Frihavsgade og er derfor i gang med at undersøge, om de etablerede fortovsudbygninger i cykelgaden skaber tilstrækkeligt gode oversigtsforhold for krydsende fodgængere.

Forvaltningen er i november og december 2023 i gang med at udføre observationer af, hvordan fodgængere krydser Nordre Frihavsgade ved A.L. Drewsens Vej og Randersgade, hvor mange skolebørn krydser gaden til og fra skole. Observationerne viser, at de fleste fodgængere i den nuværende udformning som cykelgade vælger at krydse gaden tættere på Randersgade end mellem nr. 43 og nr. 50, hvor et af de

11-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 21217

Dokumentnummer i F2
116153

Sagsnummer i eDoc
2023-0468790

tidligere fodgængerfelter lå. Det er forvaltningens vurdering, at oversigtsforholdene efter ombygningerne i forbindelse med cykelgadeprojektet fortsat er bedst mellem nr. 43 og nr. 50.

Forvaltningen har været på tilsyn med cykelgadeprojektets tekniske rådgiver og Københavns Kommunes tilgængelighedskonsulent for at se nærmere på dette krydsningspunkt og sætter en hastighedsmåler op i nærheden af krydsningspunktet. Forvaltningens rådgiver vil på den baggrund præsentere løsningsforslag til, hvordan krydsningspunktet kan forbedres, herunder om det er muligt, og om det kan anbefales, at reetablere et fodgængerfelt og/eller etablere en midterhelle med henblik på at styrke krydsningsmuligheden for fodgængere.

Indebærer løsningsforslaget en større ombygning, forudsætter realisering, at det godkendes af Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer primo i 2024 at forelægge Teknik- og Miljøudvalget en indstilling, der skal adressere den nuværende udfordring vedr. krydsningsmuligheder for fodgængere, herunder skolebørn.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspoeergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Peter Højer
Vicedirektør