

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Niels E. Bjerrum (A) om Handicapparkering

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost <raadhusposttilbyensanvendelse@tmf.kk.dk>
Sendt: 31. oktober 2023 14:27
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen) <Niels_E._Bjerrum@kk.dk>
Emne: Svar til Niels E. Bjerrum (A) vedr. handicapparkering. eDoc-sag: 2023-0414400

Kære Niels E. Bjerrum, MB.

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 20. oktober 2023 om handicapparkering.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende problem med misbrug af handicapparkeringskort i KBH

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 20.oktober 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vi har et åbenlyst problem med misbrug af handicapparkeringskort i kbh - og problemet bliver ikke mindre af, at vi som kommune mangler redskaberne til at kunne føre bedre kontrol og tilsyn med ordningen.

1. Vil forvaltningen forholde sig til denne problemstilling og hvad vi kan gøre ved den?
2. Hvilke tiltag kan der iværksættes for at mindske snyd?
3. Hvilke ministerier og lov er dette reguleret under og hvilken type lovændringer vil kunne forbedre ordningen og mindske snyd?
4. Kunne man forestille sig at hele ordningen lå i kommunerne - altså både udstedelse, opfølg mig og kontrol?
5. Hvordan kan man fx sikre at kortet opdateres, gøre mere personligt og sikre at det ikke kan bruges af andre end den det er tiltrængt?

Svar

1. Teknik- og Miljøforvaltningen har alene beføjelse til at kontrollere, om et handicapparkkort er gyldigt, og om de generelle parkeringsregler overholdes i forbindelse med brugen af kortet. I forbindelse med parkeringskontrollen bliver det digitalt verificeret, om handicapparkkortet er gyldigt eller ej. Forvaltningen har ikke andre muligheder i henhold til gældende regler. Det er eksempelvis et krav for brug af kortet, at indehaveren af kortet er med i bilen, men dette er ikke noget, der falder ind under forvaltningens muligheder for kontrol.

30-10-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 17649

Dokumentnummer i F2
108577

Sagsnummer i eDoc
2023-0414400

Danske Handicaporganisationer behandler ansøgninger om handicapkort i overensstemmelse med 'Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort'. I sidste ende er det politiet, der har myndighed til at håndhæve, om kortet bliver brugt korrekt af indehaveren på gaden.

Forvaltningen vil kontakte Danske Handicaporganisationer med henblik på at afklare Danske Handicaporganisationers syn på problematikken.

2.

Københavns Kommunes handlemuligheder er begrænsede indenfor gældende regler. Hvis Borgerrepræsentationen vil iværksætte tiltag, der mindsker snyd, har Københavns Kommune mulighed for at indføre betalingsparkering for borgere med handicapkort, på lige fod med andre borgere. Dette kan være et skridt mod at reducere misbrug af handicapkort. Ved at implementere denne foranstaltning, vil brugerne af handicapkort stadig kunne anvende de øvrige fordele, der følger med kortet.

3.

Bekendtgørelse om parkeringskort for personer med handicap og institutionskort er reguleret af Transportministeriet.

Forvaltningen besidder som udgangspunkt ikke viden og kompetencer til at udarbejde en udtømmende liste over mulige lovændringer henset til, at en stor del af lovgivningen vedrører andre forhold end blot parkering.

Forvaltningen vurderer, at et muligt ændringsforslag til at reducere misbrug af handicapkort, kunne involvere skærpede kriterier for udstedelse af handicapkort samt en digitalisering af handicapkortet.

4.

En mulighed kunne være at placere hele ordningen under kommunerne, men uden ændringer i gældende regler vil det ikke nødvendigvis reducere den u hensigtsmæssige brug.

Da handicapkortet er nationalt gældende og udstedt af Danske Handicaporganisationer, vil en omlægning af ordningen til kommunerne, kunne skabe forskellig praksis for brugerne af handicapkortene i de forskellige kommuner.

5.

Handicapkortet kunne gøres mere personligt ved at indføre digitalisering med en løsning som MitID/NemID. Dette ville kræve ændringer i bekendtgørelsen, som det hører under Transportministeriets ressortområde.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Lene Kongsbach
Vicedirektør