

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Astrid Aller (F) om Indkørselsforbud ved skoler

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 31. oktober 2023 14:24
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om indkørselsforbud ved skoler, eDoc nr. 2023-0404004

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 12. oktober 2023, vedrørende indkørselsforbud ved skoler.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende indkørselsforbud ved skoler om morgenen

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 12. oktober 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Er det muligt at se screeningen der er gennemført forud for udarbejdelsen af Budgetnotat TM033 Indkørselsforbud ved skoler?

Svar

I Budget 2021 (1. oktober 2020) (A, B, C, F, O, V og Fremad) blev der afsat midler til en bydækkende screening af alle 130 skoler i København, for at vurdere mulighederne for at etablere tidsbestemte indkørselsforbud for motorkøretøjer, i forbindelse med mødetid om morgenen.

Af de 130 skoler i København blev det ud fra screeningen udpeget ca. 70 skoler, hvor det er muligt at etablere indkørselsforbud i større eller mindre zoner.

Med Budget 2021 blev der afsat midler til at gennemføre tiltaget ved ti skoler. Erfaringerne viser, at tiltaget har positiv effekt. Indkørselsforbuddet overholdes ikke 100 %, men skoler og institutioner i områderne melder, at færre kørende og parkerede biler ved skolen har givet mere trygge og rolige ankomstforhold for de mange elever, der ankommer til fods og på cykel til skole.

Erfaringen fra de første ti skoler er, at dialog- og høringsprocesser forud for projektet er mere krævende end først antaget. For at sikre en høj grad af overholdelse af indkørselsforbuddet, kræver det politiets tilstedeværelse i større eller mindre grad.

Københavns Politi er indforstået med, at tiltaget vil kræve ressourcer, men da Københavns Politi i forvejen ofte er ved skolerne om morgenen, opfattes dette ikke som et problem, og politiet er generelt positive for tiltaget

12-10-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 17290

Dokumentnummer i F2
108002

Sagsnummer i eDoc
2023-0404004

Der er i Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O, og V) blevet afsat midler til videreførelse af projektet på omkring 30 skoler (scenarie 2 i TM033 indkørselsforbud omkring skoler, bydækkende).

Der er vedhæftet en oversigt over hvilke skoler der er gennemført indkørselsforbud ved, hvilke skoler der har et potentiale og hvilke der ikke har potentiale. Se Bilag 1 og 2.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør

Bilag 1 - Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Gennemførte indkørselsforbud

Peder Lykke Skolen	Amager Vest
Skolen ved Sundet	Amager Øst
Gerbrandskolen	Amager Øst
Lundehusskolen	Bispebjerg
Al Quds Skole	Bispebjerg
Korsager Skole	Brønshøj-Husum
Vigerslev Allé Skole	Valby
Vanløse Privatskole + Behandlingsskolerne	Vanløse
Vesterbro Ny Skole	Vesterbro
Vibenshus Skole	Østerbro

Bilag 1 - Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Postiv Screening

Sct. Annæ Skole	Amager Vest
Ørestad Friskole	Amager Vest
Skolen på Amagerbro	Amager Øst
Sundbyøster Skole	Amager Øst
Lergravsparkens Skole - storskole	Amager Øst
Lergravsparkens Skole	Amager Øst
Amager Lille Skole	Amager Øst
Grøndalsvængets Skole	Bispebjerg
Tagensbo Skole	Bispebjerg
Al Hilal Skolen	Bispebjerg
Al Huda Skolen	Bispebjerg
Bjørns Internationale Skole	Bispebjerg
International School of Hellerup	Bispebjerg
Københavns Skole- og Idrætsakademi	Bispebjerg
Lygten Skole – Københavns Kristne Friskole	Bispebjerg
Ryparken Lille Skole	Bispebjerg
Sjællands Privatskole	Bispebjerg
Svanevej Privatskole	Bispebjerg
Bellahøj Skole	Brønshøj-Husum
Husum Skole	Brønshøj-Husum
Den lille skole i København	Brønshøj-Husum
Den Classenske Legatskole	Indre By
Øster Farigmagsgade Skole	Indre By
Christianshavns Døttreskole	Indre By
Det Kgl. Vajsenhus Skole	Indre By
Krebs Skole	Indre By
Guldberg Skole	Nørrebro
Rådmandsgades Skole	Nørrebro
Nørrebro Lille Skole	Nørrebro
Det Frie Gymnasiums Grundskole	Nørrebro
DIA Privatskole	Nørrebro
Fensmarksskolen	Nørrebro
Frederiksgård Skole	Nørrebro
Hanssted Skole	Valby
Kirsebærhavens Skole	Valby
Sankt Annæ Gymnasium	Valby
Byens Skole	Valby
Kildeskolen	Valby
Salix Skole	Valby
Damhusengens Skole	Vanløse
Rødkilde Skole	Vanløse
Kirkebjerg Skole	Vanløse
Jinnah International School	Vanløse
Vanløse Friskole (Livets Skole)	Vanløse
Bavnehøj Skole	Vesterbro
Oehlenschlägersgades Skole	Vesterbro
Tove Ditlevsens Skole del 1	Vesterbro
Tove Ditlevsens Skole del 2	Vesterbro
European School Copenhagen	Vesterbro
Børneuniversitetet - Engskolen	Vesterbro
Copenhagen City School - Mariendal Friskole	Vesterbro
Hay Skolen	Vesterbro
Mariendal Friskole	Vesterbro
Engskolen	Vesterbro
Langelinieskolen - Indskoling	Østerbro
Langelinieskolen - Overbygning	Østerbro
Nørre Fælled Skole	Østerbro
Sortedamskolen	Østerbro
Strandvejsskolen - Østerbro Lilleskole	Østerbro
Niels Steensens Gymnasium	Østerbro

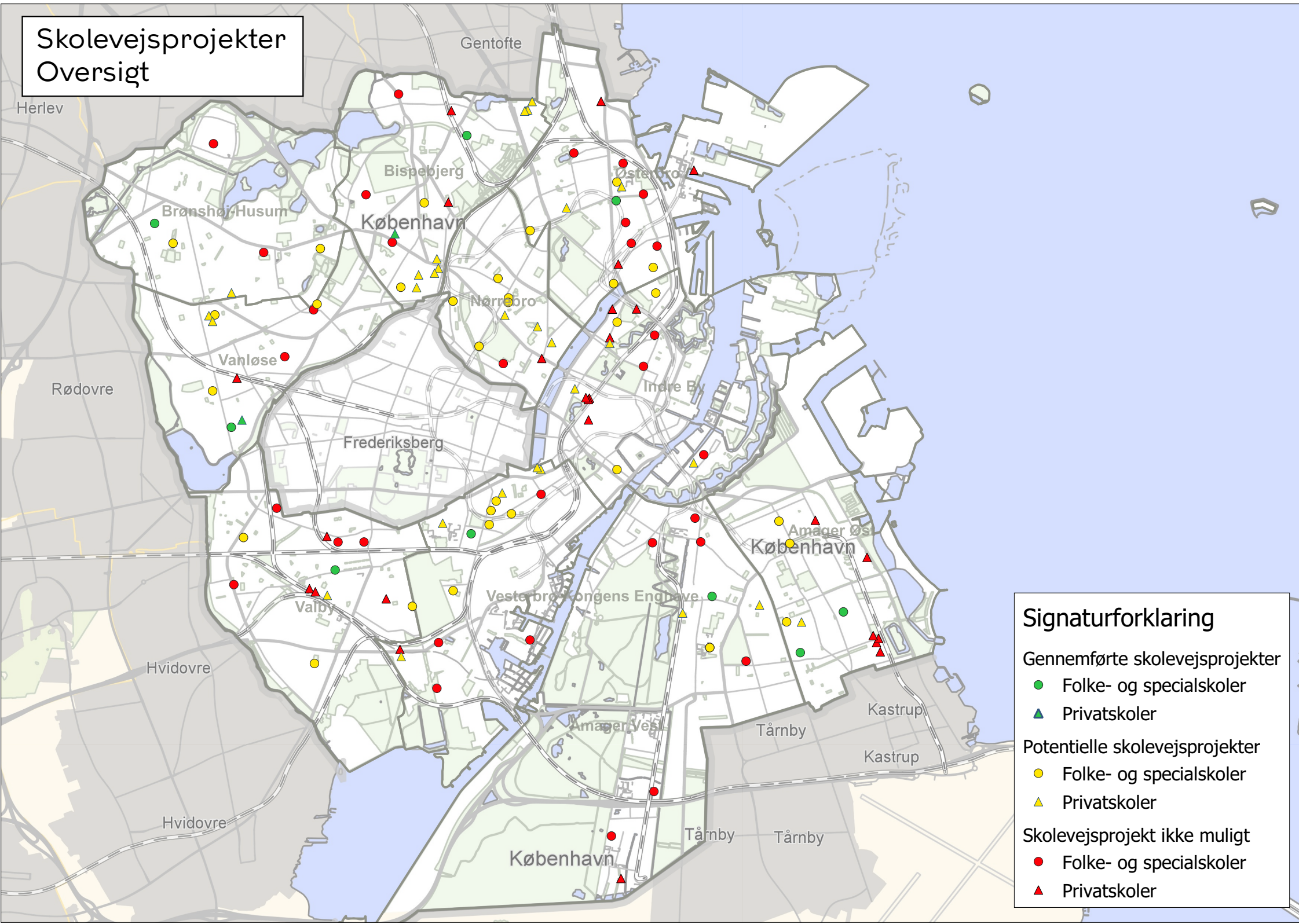
Bilag 1 - Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Negativ Screening

Amager Fælled Skole	Amager Vest
Dyvekeskolen	Amager Vest
Højdevangens Skole	Amager Vest
Kalvebod Fælled Skole	Amager Vest
Skolen på Islands Brygge	Amager Vest
Ørestad Skole	Amager Vest
Skolen i Peter Vedels Gade	Amager Vest
Amager Internationale Skole	Amager Øst
Den Grønne Friskole	Amager Øst
Filipskolen – Hovedstadens Privatskole	Amager Øst
Landsbyskolen	Amager Øst
Rudolf Steiner Skolen KBH	Amager Øst
Øresunds Internationale Skole	Amager Øst
Holbergskolen	Bispebjerg
Utterslev Skole	Bispebjerg
Den dansk-franske Skole	Bispebjerg
Verdensbørn Grundskole	Bispebjerg
Skolen i Charlotttegården	Bispebjerg
Brønshøj Skole	Brønshøj-Husum
Tingbjerg Heldagsskole	Brønshøj-Husum
Christianshavns Skole	Indre By
Nyboder Skole	Indre By
Sølvgades Skole	Indre By
Bording Friskole	Indre By
Den Frie Fakkell	Indre By
Insitut Sankt Joseph	Indre By
Læseskolen v/Den Kgl. Ballet	Indre By
N. Zahles Gymnasieskole – grundskolen	Indre By
N. Zahles Seminariskole – grundskolen	Indre By
Skt. Petri Skole	Indre By
Øbro Fri Skole	Indre By
Blågård Skole	Nørrebro
Nørrebro Park Skole	Nørrebro
Sankt Ansgar Skole	Nørrebro
Lykkebo Skole	Valby
Valby Skole	Valby
Ålholm Skole	Valby
Freinetskolen Trekronergade	Valby
Freinetskolen Valby Langgade	Valby
Frejaskolen	Valby
Katrinedal Skole	Vanløse
AHI International School	Vanløse
Frederikshøj	Vanløse
Ellebjerg Skole	Vesterbro
Gasværksvejens Skole	Vesterbro
Skolen i Sydhavnen	Vesterbro
Al Hikma Skole	Vesterbro
Strandparksskolen	Vesterbro
Heibergskolen	Østerbro
Kildevældsskolen	Østerbro
Randersgade Skole	Østerbro
Skolen på Strandboulevarden	Østerbro
Carolineskolen	Østerbro
Copenhagen International School	Østerbro
Ingrid Jespersens Gymnasieskole	Østerbro
Øresundsskolen	Østerbro
Basen Skole	Østerbro

Skolevejsprojekter Oversigt



TM033 Indkørselsforbud omkring skoler, bydækkende



Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på udvalgets budgetseminar den 27.-28. februar 2023 et budgetnotat vedr. indkørselsforbud omkring skoler til Budget 2024 som del af budgetpakken "Cykelby og sikre skoleveje".

I Budget 2021 blev der afsat midler til en bydækkende screening af alle 130 skoler i København for at vurdere muligheden for at etablere tidsbestemte indkørselsforbud for motorkøretøjer i forbindelse med mødetid om morgenen.

Af de 130 skoler i København udpegede screeningen 70 skoler, hvor det er muligt at etablere indkørselsforbud i større eller mindre zoner. Med Budget 2021 blev der afsat midler til at gennemføre tiltaget ved ti skoler.

Erfaringerne er, at tiltaget har positiv effekt. Indkørselsforbuddet overholdes ikke 100 %, men skoler og institutioner i områderne melder, at færre kørende og parkerede biler ved skolen har givet mere trygge og rolige ankomstforhold for de mange elever, der ankommer til fods og på cykel til skole. Erfaringen fra de første ti skoler er, at dialog- og høringsprocesser er mere krævende end antaget forud for projektet. Erfaringerne er indtænkt i scenarierne i dette budgetnotat.

Indhold

Scenarie 1. Indkørselsforbud omkring 60 skoler (6,3 mio. kr. i anlæg)

Med dette scenarie etableres indkørselsforbud for motorkøretøjer ved yderligere 60 skoler, jf. screeningen. Zonerne etableres omkring skoler, hvor der er opbakning til det fra de berørte skoler og lokaludvalg. Indkørselsforbuddet etableres som udgangspunkt i tidsrummet 7.30-8.30. Tidsrum fastsættes i dialog med skoler og under hensyn til de øvrige lokale behov fra institutioner, bolig og erhverv i området. Initiativet kan skaleres ned til at dække færre end de 60 skoler.

Ved enkelte veje ind i zonerne tillades beboerkørsel, da skolens naboer skal have vejadgang døgnet rundt. Ved enkelte vejadgange tillades desuden arbejdskørsel for at sikre, at elever med funktionsnedsættelser, der har bevilget befordring, kan blive kørt ind til skole i handicapbus eller taxi, samt at anden arbejdskørsel til området har vejadgang.

Ved nogle af skolerne vil tiltaget kunne gennemføres ved opsætning af skilte ved en enkelt vej. Ved andre skoler kan flere veje med fordel inddrages.



Hvor det vurderes relevant, kan der i forbindelse med etablering af indkørselsforbud samtidigt etableres tidsbestemt parkerings-/standsingsforbud på vejene omkring skoler. Det gøres for at sikre bedre oversigtsforhold for gående og cyklende og nemmere adgang til cykelparkeringsfaciliteter ved skolen. I overvejelser om eventuel etablering af parkerings-/standsingsforbud i skoletiden tages højde for, at skolens naboer ikke forhindres i at komme frem til deres bopæl.

Skiltning i forbindelse med indkørselsforbuddet kan gennemføres for mellem 30.000 og 130.000 kr. pr. skole. Det afhænger af vejnettet omkring de respektive skoler, og hvor mange skilte der skal opsættes. Udgifterne indeholder foruden opsætning af skilte også midler til den indledende vurdering og dialog med den relevante skole.

23 af de potentielle zoner med indkørselsforbud er omkranset af private fællesveje. Her er der lovkrav om at gennemføre høring af matrikelejerne på de berørte veje og orientere om afgørelse. Der sættes midler af til dette.

En forudsætning for at opnå positiv effekt af tiltaget er, at skoler, institutioner og erhverv i de berørte områder bliver inddraget og Lokaludvalgene, lokale medier og borgere bliver orienteret. Der sættes midler af til dette.

For at sikre optimal effekt af tiltaget sættes der også midler af til koordinering af indsatsen med Københavns Politi. De sikrer håndhævelse af indkørselsforbud, når zonerne etableres og laver løbende opfølgende kontrol ved de skoler, hvor forvaltningen får henvendelser fra skoler og borgere om manglende efterlevelse af indkørselsforbuddet.

I forbindelse med etablering af de ti første zoner med indkørselsforbud har forvaltningen identificeret en potentiel udfordring i forhold til at tilgodese elever på specialskoler og folkeskoler med specialklassespor, som bliver kørt til skole i privat bil. Der vil i dialogen med de enkelte skoler blive taget højde for denne problemstilling.

Initiativet gennemføres i perioden 2024-2027 og forventes afsluttet ultimo 2027. Der laves løbende erfaringsopsamling med de berørte skoler og Københavns Politi. Derudover laves der en ekstern undersøgelse af transportvaner før og efter etableringen af tryghedszonerne for at undersøge effekten på transportadfærd.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om fremdrift i tiltaget ultimo 2024, 2025, 2026 og 2027.

Scenarie 2. Indkørselsforbud omkring op til 30 skoler (3,4 mio. kr. i anlæg)

Scenarie 2 er en nedskaleret version af scenarie 1, hvor indkørselsforbud etableres på op til 30 skoler i Københavns Kommune. Alle 60 skoler, som screeningen har udpeget som mulige at etablere tidsbestemt indkørselsforbud omkring, får tilbuddet om etablering af indkørselsforbud omkring skolen. Ud fra tilbagemeldingerne fra skolerne, udvælger forvaltningen, hvilke skoler der får etableret indkørselsforbud. Dette forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om fremdrift i tiltaget ultimo 2024, 2025 og 2026.

Økonomi

Scenarie 1 har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,3 mio. kr. i perioden 2024-2028. Anlægsmidlerne benyttes til planlægning, dialog, projektstyring samt indkøb og etablering af skiltning. Der er desuden afledte driftsudgifter på 0,05 mio. kr. i 2025, 0,1 mio. kr. i 2026 og 0,2 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. De afledte driftsudgifter vedrører



den totale drift af øget skiltemængde, inklusive graffiti afrensning, fjernelse af klistermærker, udskiftning af tavler, opretning og udskiftning af nedslidte skilte/standere.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings-område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
Scenarie 1 indkørselsforbud omkring 60 skoler							
Etablering af indkørselsforbud	Anlæg	1.615	1.415	1.615	1.415	200	6.260
Afledt drift og vedligehold	Service		51	101	202	202	556
Udgifter i alt		1.615	1.466	1.716	1.617	402	6.816

Scenarie 2 har estimerede anlægsudgifter på i alt 3,4 mio. kr. i perioden 2024-2028. Der er desuden afledte driftsudgifter på 0,03 mio. kr. i 2025, 0,06 mio. kr. i 2026 og 0,1 mio. kr. årligt fra 2027 og frem. De afledte driftsudgifter vedrører den totale drift af øget skiltemængde, inklusive graffiti afrensning, fjernelse af klistermærker, udskiftning af tavler, opretning og udskiftning af nedslidte skilte/standere.

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2024 p/l)	Styrings-område	2024	2025	2026	2027	2028	I alt
Scenarie 2 indkørselsforbud omkring op til 30 skoler							
Etablering af indkørselsforbud	Anlæg	1.143	943	1.143		200	3.429
Afledt drift og vedligehold	Service		33	66	132	132	363
Udgifter i alt		1.143	976	1.209	132	332	3.792

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet er ukompliceret, og der er ikke særlige risici forbundet med det.

Bevillingstekniske oplysninger

Der forventes ikke betydeligt reducerede indtægter fra betalingsparkering, da parkeringsforbuddet er tidsbegrænset til få timer om dagen. Der søges derfor ikke om særskilt nedsættelse af servicemåltallet på baggrund af initiativet.



Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 1

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilning	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Årsværk	TMU	2000 - Ordinær anlæg	690	690	690	690		2.760	2.760*
- Udførelse	TMU	2000 - Ordinær anlæg	725	725	725	725		2.900	2.900*
- Ekstern transportundersøgelse	TMU	2000 - Ordinær anlæg	200		200		200	600	600*
Anlægsudgifter i alt			1.615	1.415	1.615	1.415	200	6.260	6.260*
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift		51	101	202	202	556	
Afledte serviceudgifter i alt			0	51	101	202	202	556	

Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder, scenarie 2

1.000 kr. - 2024 p/l	Udvalg	Bevilning	2024	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>									
- Årsværk	TMU	2000 - Ordinær anlæg	460	460	460			1.380	1.380*
- Udførelse	TMU	2000 - Ordinær anlæg	483	483	483			1.449	1.449*
-Ekstern transportundersøgelse	TMU	2000 - Ordinær anlæg	200		200		200	600	600*
Anlægsudgifter i alt			1.143	943	1.143	0	200	3.429	3.429*
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift		33	66	132	132	363	
Afledte serviceudgifter i alt			0	33	66	132	132	363	



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende						x
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest		
Adresse/lokalitet: Bydækkende						

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i Teo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

I Budget 2021 blev der afsat 0,8 mio. kr., som er blevet anvendt til screening af alle skoler i Københavns Kommune og etablering af tidsbestemt indkørselsforbud ved ti skoler.

(1.000 kr., løbende p/l)	2021
Budgetaftale 2021 (TM150)	400
Budgetaftale 2021 - overførselssagen (TM66)	400
Afsatte midler i alt	800

Bilag

Bilag 1 - Resultat af screening af skoler

TM033 Bilag 1

Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Gennemførte indkørselsforbud

Peder Lykke Skolen	Amager Vest
Skolen ved Sundet	Amager Øst
Gerbrandskolen	Amager Øst
Lundehusskolen	Bispebjerg
Al Quds Skole	Bispebjerg
Korsager Skole	Brønshøj-Husum
Vigerslev Allé Skole	Valby
Vanløse Privatskole + Behandlingsskolerne	Vanløse
Vesterbro Ny Skole	Vesterbro
Vibenshus Skole	Østerbro

Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Postiv Screening

Sct. Annæ Skole	Amager Vest
Ørestad Friskole	Amager Vest
Skolen på Amagerbro	Amager Øst
Sundbyøster Skole	Amager Øst
Lergravsparkens Skole - storskole	Amager Øst
Lergravsparkens Skole	Amager Øst
Amager Lille Skole	Amager Øst
Grøndalsvængets Skole	Bispebjerg
Tagensbo Skole	Bispebjerg
Al Hilal Skolen	Bispebjerg
Al Huda Skolen	Bispebjerg
Bjørns Internationale Skole	Bispebjerg
International School of Hellerup	Bispebjerg
Københavns Skole- og Idrætsakademi	Bispebjerg
Lygten Skole – Københavns Kristne Friskole	Bispebjerg
Ryparken Lille Skole	Bispebjerg
Sjællands Privatskole	Bispebjerg
Svanevej Privatskole	Bispebjerg
Bellahøj Skole	Brønshøj-Husum
Husum Skole	Brønshøj-Husum
Den lille skole i København	Brønshøj-Husum
Den Classenske Legatskole	Indre By
Øster Farimagsgade Skole	Indre By
Christianshavns Døttreskole	Indre By
Det Kgl. Vajsenhus Skole	Indre By
Krebs Skole	Indre By
Guldberg Skole	Nørrebro
Rådmandsgades Skole	Nørrebro
Nørrebro Lille Skole	Nørrebro
Det Frie Gymnasiums Grundskole	Nørrebro
DIA Privatskole	Nørrebro
Fensmarksskolen	Nørrebro
Frederiksgård Skole	Nørrebro
Hanssted Skole	Valby
Kirsebærhavens Skole	Valby
Sankt Annæ Gymnasium	Valby
Byens Skole	Valby
Kildeskolen	Valby
Salix Skole	Valby
Damhusengens Skole	Vanløse
Rødkilde Skole	Vanløse
Kirkebjerg Skole	Vanløse
Jinnah International School	Vanløse
Vanløse Friskole (Livets Skole)	Vanløse

Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Bavnehøj Skole	Vesterbro
Oehlenschlägersgades Skole	Vesterbro
Tove Ditlevsens Skole del 1	Vesterbro
Tove Ditlevsens Skole del 2	Vesterbro
European School Copenhagen	Vesterbro
Børneuniversitetet - Engskolen	Vesterbro
Copenhagen City School - Mariendal Friskole	Vesterbro
Hay Skolen	Vesterbro
Mariendal Friskole	Vesterbro
Engskolen	Vesterbro
Langelinieskolen - Indskoling	Østerbro
Langelinieskolen - Overbygning	Østerbro
Nørre Fælled Skole	Østerbro
Sortedamskolen	Østerbro
Strandvejsskolen - Østerbro Lilleskole	Østerbro
Niels Steensens Gymnasium	Østerbro

Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Negativ Screening

Amager Fælled Skole	Amager Vest
Dyvekeskolen	Amager Vest
Højdevangens Skole	Amager Vest
Kalvebod Fælled Skole	Amager Vest
Skolen på Islands Brygge	Amager Vest
Ørestad Skole	Amager Vest
Skolen i Peter Vedels Gade	Amager Vest
Amager Internationale Skole	Amager Øst
Den Grønne Friskole	Amager Øst
Filipskolen – Hovedstadens Privatskole	Amager Øst
Landsbyskolen	Amager Øst
Rudolf Steiner Skolen KBH	Amager Øst
Øresunds Internationale Skole	Amager Øst
Holbergskolen	Bispebjerg
Utterslev Skole	Bispebjerg
Den dansk-franske Skole	Bispebjerg
Verdensbørn Grundskole	Bispebjerg
Skolen i Charlotttegården	Bispebjerg
Brønshøj Skole	Brønshøj-Husum
Tingbjerg Heldagsskole	Brønshøj-Husum
Christianshavns Skole	Indre By
Nyboder Skole	Indre By
Sølvgades Skole	Indre By
Bording Friskole	Indre By
Den Frie Fakkell	Indre By
Insitut Sankt Joseph	Indre By
Læseskolen v/Den Kgl. Ballet	Indre By
N. Zahles Gymnasieskole – grundskolen	Indre By
N. Zahles Seminarieskole – grundskolen	Indre By
Skt. Petri Skole	Indre By
Øbro Fri Skole	Indre By
Blågård Skole	Nørrebro
Nørrebro Park Skole	Nørrebro
Sankt Ansgar Skole	Nørrebro
Lykkebo Skole	Valby
Valby Skole	Valby
Ålholm Skole	Valby
Freinetskolen Trekronergade	Valby
Freinetssskolen Valby Laggade	Valby
Frejaskolen	Valby
Katrinedal Skole	Vanløse
AHI International School	Vanløse
Frederikshøj	Vanløse
Ellebjerg Skole	Vesterbro

Screening af Skoler for implementering af tidsbestemt indkørselsforbud.

TMF-MBK-Trafik - 2023-03-07

Gasværksvejens Skole	Vesterbro
Skolen i Sydhavnen	Vesterbro
Al Hikma Skole	Vesterbro
Strandparksskolen	Vesterbro
Heibergskolen	Østerbro
Kildevældsskolen	Østerbro
Randersgade Skole	Østerbro
Skolen på Strandboulevarden	Østerbro
Carolineskolen	Østerbro
Copenhagen International School	Østerbro
Ingrid Jespersens Gymnasieskole	Østerbro
Øresundsskolen	Østerbro
Basen Skole	Østerbro