

## **Pia Lindgren**

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Helle Bonnesen (C) vedr. fodgængerovergange og parkering i Nordre Frihavnsgade, eDoc nr. 2023-0452113

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 24. november 2023 15:03  
**Til:** Helle Bonnesen (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Helle Bonnesen (C) vedr. fodgængerovergange og parkering i Nordre Frihavnsgade, eDoc nr. 2023-0452113

Kære Helle Bonnesen, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål af den 20. november 2023 vedr. fodgængerovergange og parkering i Nordre Frihavnsgade.

Med venlig hilsen

**Frederik Brynaa Hansen**

Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende fodgængerovergange og parkering ifm. etablering af cykelgade i Nordre Frihavnsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Helle Bonnesen (C) har den 20. november 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*Kommer der markerede fodgængerovergange igen samt samme parkeringsforhold ift. tidsrum for mulig parkering tilbage i Ndr. Frihavnsgade efter, at gaden er blevet omdannet til cykelgade?*

### Svar

#### Fodgængerovergange

I den politisk godkendte løsning til cykelgaden i Nordre Frihavnsgade (BR 14. oktober 2021) nedlægges de tre fodgængerfelter med torontoanlæg, som tidligere var placeret ved Hobrogade, Viktor Borges Plads og ved A.L. Drewsens Vej. Begrundelsen for dette var beskrevet i indstillingen til Borgerrepræsentationen:

*”Der er i dag tre fodgængerfelter med torontoanlæg ved Hobrogade, Viktor Borges Plads og ved A.L. Drewsens Vej. Da det skal være lovligt at krydse gaden flere steder end kun ved fodgængerfelterne, ligesom det kendes fra Istedgade, nedlægges disse fodgængerfelter. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at det ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt er mere trafiksikkert at nedlægge torontoanlæggene, idet gaden indrettes som en cykelgade. Gaden ændrer fundamentalt karakter fra en gade domineret af en bred kørebane og dårlige oversigtsforhold til en strøggade med træer, bænke og udeservering, hvor bilerne kører med samme hastighed som cyklisterne. Oversigtsforholdene for fodgængere er markant forbedret ved fortovsudvidelserne, især ved pladserne hvor de hævede flader på kørebanen inviterer til krydsning.”*

Projektet er udført i henhold til den politisk godkendte løsning. Forvaltningen er i gang med at undersøge, om de etablerede

**24-11-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 20098

Dokumentnummer i F2  
113652

Sagsnummer i eDoc  
2023-0452113

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

fortovsudbygninger i cykelgaden skaber tilstrækkeligt gode oversigtsforhold for krydsende fodgængere. Såfremt der er brug for tilpasninger af krydsningsmulighederne i Nordre Frihavsgade, vil det blive forelagt til politisk beslutning.

På baggrund af forskellige henvendelser fra borgerne er forvaltningen ved at udarbejde et fagligt notat til borgmesteren om krydsningsfaciliteter for fodgængere i byen. Her bliver spørgsmålet uddybet.

### Parkering

I den politisk godkendte løsning nedlægges ingen parkeringspladser. I Nordre Frihavsgade var der tidligere 121 bilparkeringspladser, og dette antal er fastholdt med den nyetablerede løsning. Anvendelsen af parkeringspladserne har dog i nogle tilfælde ændret sig.

Nordre Frihavsgade er – som den også var før omdannelsen – en prikgade. Det betyder, at beboerlicensen kun gælder fra kl. 17-10. Uden for dette tidsrum skal man betale normal parkeringszonetakst.

I dagtimerne fra kl. 10-17 gælder en to timers begrænsning. Det betyder, at alle, også beboere, kan holde gratis i to timer i dette tidsrum.

Foruden disse restriktioner tilgodeses særlige behov i gaden på følgende måde:

Ud af de 121 bilparkeringspladser er i alt 13 nu disponeret som flexparkeringspladser, der benyttes til cykelparkering i dagtimerne mellem kl. 7.30 – 17 og bilparkering i aften og nattimerne. Disse flexparkeringspladser er placeret de steder, hvor der er allerstørst behov for cykelparkering i dagtimerne. Otte flexparkeringspladser er etableret ved Ingrid Jespersens Gymnasieskole, to ved Brugsen og tre ved Netto.

Mellem Trianglen og Ingrid Jespersens Gymnasieskole er der etableret syv parkeringspladser med 15 minutters korttidsparkering i tidsrummet 7.30 -8.30. Ordningen giver forældre til skolebørn bedre mulighed for at parkere lovligt i parkeringsbås, når de afleverer og henter skolebørn.

15 p-pladser fordelt i gaden er afmærket som 15 min. korttidsparkering i tidsrummene 6-7.30 og 9.30-13 for at tilgodese den store mængde varelevering i gaden, som primært finder sted i disse tidsrum. Det er hensigten at korttidsparkeringspladserne skal forbedre muligheden for at vare- og lastbiler kan holde i afmærkede parkeringsbåse fremfor på kørebanen.

Peter Højer  
Vicedirektør