

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jens-Kristian Lütken (V) den 1. november 2023 vedr. krav om opladning på ladepladser, eDoc-sag: 2023-0426034

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 20. november 2023 08:32
Til: Jens-Kristian Lütken (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af Jens-Kristian Lütken (V) den 1. november 2023 vedr. krav om opladning på ladepladser, eDoc-sag: 2023-0426034

Kære Jens-Kristian Lütken, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør for Bygge-, Parkerings- og Miljømyndigheden, fremsendes vedhæftede svar på din henvendelse af 1. november 2023 vedr. krav om opladning på ladepladser.

Med venlig hilsen

Frederik Alexander Guntofte
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende krav om opladning på ladepladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 1. november 2023 stillet følgende opfølgende spørgsmål vedr. krav om opladning på ladepladser. Det tidligere svar kan findes her: [Svar på politikerspørgsmål \(kk.dk\)](#)

Spørgsmål

Forvaltningen anfører, at det i Vejdirektoratets udgivelse "Planlægning og Etablering af Ladeinfrastruktur til Elbiler" af april 2022 oplyses, at Transportministeriet har meldt ud, at en elbil kan leve op til kravet om opladning, blot ved at bilen tilsluttes en ladestander. Forvaltningen anfører endvidere, at udmeldingen bygger på en forudsætning om, at parkeringsvagten ikke har mulighed for at kontrollere, om der rent faktisk sker opladning af køretøjet, mens det er tilsluttet en ladestander. I den pågældende udgivelse ses der ikke være nogen angivelser af, hvad Transportministeriets udmelding bygger på.

- 1) På hvilket grundlag mener forvaltningen at kunne udtale sig om forudsætningen for Transportministeriets udtalelse?

Forvaltningen anfører, at Transportministeriet i brev af 24. marts 2022 til forvaltningen uddyber, at teksten "Kun opladning af køretøjer" betyder, at køretøjet skal være under faktisk opladning. Transportministeriets brev til forvaltningen fra marts ligger tidsmæssigt før den i Vejdirektoratets udgivelse "Planlægning og Etablering af Ladeinfrastruktur til Elbiler" af april 2022 refererede udmelding fra Transportministeriet.

- 2) Er forvaltningen enig i, at Transportministeriets udmelding i Vejdirektoratets udgivelse "Planlægning og Etablering af Ladeinfrastruktur til Elbiler" af april 2022 må forstås som en præcisering af, hvad der må være anført i Transportministeriet i brev af 24. marts 2022 til forvaltningen?

Forvaltningen anfører, at mange elbilsejere allerede i dag via app har mulighed for at blive oplyst om, hvornår en opladning vil være færdig. Endvidere anføres, at har man som bilist ikke denne mulighed, fremgår batteriniveau og estimeret tid til fuld opladning altid af køretøjets instrumentbræt.

20-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 18488

Dokumentnummer i F2
110335

Sagsnummer i eDoc
2023-0426034

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

- 3) Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig om, hvor stor del af de eksisterende og kommende elbiler på vejene, der har en pålidelig app-adgang?
- 4) Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig om, hvordan man skal gardere sig, hvis føreren af bilen ikke er den samme, som personen med app-adgang?
- 5) Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig om, hvad en fører skal bruge en oplyst forventet ladetid i bilens instrumentbræt til, hvis opladningen undervejs fejler?
- 6) Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig om pålideligheden af en oplyst forventet ladetid i bilens instrument, al den stund at den reelle opladetid kan variere afhængig af temperatur, lastbalancering på ladestanderen og mange andre faktorer?

Forvaltningen anfører, at der indsamles så meget data om selve opladningen, at det vil være muligt at dokumentere, hvis der mod forventning er sket en fejl under opladning. Endvidere anføres, at hvis et køretøj uretmæssigt er blevet pålagt en afgift pga. en fejl under opladningen, vil det være muligt for bilisten at klage til forvaltningen på parkering@kk.dk

- 7) Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig om brugerens mulighed for at modtage historiske ladedata fra alle eksisterende og fremtidige ladeoperatører?
- 8) Mener forvaltningen, at der tale om et sikkert hjemmelsgrundlag for pålæggelse af en parkeringsafgift, hvis afgiften pålægges for forhold, der potentielt er uden for førerens kontrol og viden, og som kan være administrativt byrdefuldt eller umuligt for føreren efterfølgende at indhente fyldestgørende dokumentation for?

Som bekendt er der EU-regulering på vej omkring en mere intelligent udnyttelse af ladeinfrastrukturen. I Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU, art. 5 pkt. 8 fremgår det, at alle nye/renoverede offentlige ladestandere skal kunne håndtere intelligent opladning i løbet af 2024. Det handler om at lette integrationen af elektriske køretøjer i elnettet yderligere, da det muliggør en efterspørgselseffekt gennem aggregering eksempelvis ved at opladningen styres af elnettet, herunder startes, stoppes og ned-/opreguleres. Med andre ord vil bilisten ikke have viden om og indflydelse på om bilen lader, selv om det var intentionen og at opladningen var startet, da bilens blev tilsluttet ladestanderen.

- 9) Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig omkring dette i relation til intentionen om at kunne pålægge parkeringsafgift i fald opladningen er standset?

Svar

Ad. 1 og 2

Forvaltningen vil som udgangspunkt tillægge et specifikt ministerielt svar mere betydning end generelle vejledninger - uanset i øvrigt deres evt. kronologiske orden.

Det bemærkes i øvrigt, at april 2022 udgaven af "Planlægning og Etablering af Ladeinfrastruktur til Elbiler" var en høringsudgave, og at der i den endelige version fra september 2022 ikke indgår de oprindelige modificeringer af opladningskravet.

Af ovenstående grunde er det forvaltningens vurdering, at det specifikke svar fra Transportministeriet, som er udarbejdet med bidrag fra Vejdirektoratet, bør tillægges mere betydning end Vejdirektoratets generelle vejledning.

[Borgerrepræsentationen vedtog den 24. juni 2022](#) at "alle fremtidige p-pladser med ladestandere skiltes med krav om opladning". I indstillingens [bilag 6](#) gør forvaltningen opmærksom på, at opladningskravet *i dag* i praksis vil blive konrolleret som et tilslutningskrav, indtil de tekniske muligheder for kontrol af opladning ændrer sig. Når teknologien i ladestandere gør det muligt for p-vagten at aflæse, hvorvidt et tilsluttet køretøj er under opladning eller ej, vil det være muligt at administrere opladningskravet bogstaveligt. Denne praksis vil blive indført, når forvaltningen i dialog med markedet og relevante myndigheder vurderer, at ladestandere med mulighed for at aflæse om et elkøretøj lader, når en kritisk masse.

Forvaltningens praksis for håndhævelse af opladningskravet, som i skrivende stund administreres som et tilslutningskrav, følger de retningslinjer, som kan læses i svaret fra Transportministeriet af 24. marts 2023 (bilag 1).

Ad. 3

Forvaltningen vurderer, på baggrund af den tilgængelige viden om den accelererende udvikling indenfor e-mobilitet, at langt størstedelen af den kommende elbilpark vil have tilknyttet en eller anden form for appløsning til daglig brug af køretøjet.

Ad. 4

Hvis føreren af bilen ikke er den samme, som personen med app-adgang, vil det være op til føreren og/eller ejeren af køretøjet at træffe de nødvendige foranstaltninger forud for evt. parkering på en p-plads med opladningskrav eller helt undlade at parkere på den disse.

Ad. 5

Den angivne opladningstid kan i tilfælde af, at opladningen bliver afbrudt undervejs, naturligvis ikke anvendes til at informere om, hvornår

parkeringen skal ophøre. Den angivne tid vil således kun kunne betragtes som vejledende.

Ad. 6

Det vil generelt være tilrådeligt, at bilisten lægger en vis tidsbuffer ind i forhold til, hvornår opladningen angiveligt er afsluttet. Derved vil bilisten i højere grad kunne sikre sig, at opladningskravet efterleves.

Ad. 7

Den administrative praksis på området er, at borgeren under normale omstændigheder selv skal indhente den nødvendige dokumentation til brug for en klagesagsbehandling vedr. p-afgifter.

Forvaltningen forventer dog på baggrund af tilgængelig viden om den accelererende udvikling indenfor e-mobilitet, at alle historiske data omkring ladeforhold på sigt vil blive logget og gjort tilgængelige for bilisterne. Indenfor de nuværende rammer, vil det være leverandørerne, der skal sørge for at tilvejebringe det nødvendige grundlag herfor.

Ad. 8

Som udgangspunkt vil der være tale om et sikkert hjemmelsgrundlag, der naturligvis i det enkelte tilfælde skal kunne stå sin prøve. Domstolene har i en række lignende tilfælde slået fast (som fx når der har været tale om p-afgifter pålagt ved havari eller hvor bilisten har påberåbt sig, at der var tale om af- og pålæsning ved parkeringsforbud), at det er bilistens eget ansvar at kunne dokumentere årsagen til, at en ellers uretmæssig standsning eller parkering var lovlig henset til de givne omstændigheder.

Ad. 9

Forvaltningen forstår spørgsmålet således, at det vedrører konsekvenserne af en sandsynligvis kommende generel udbredelse af intelligent opladning. Det punkt i forordningen, der henvises til, indeholder således kun bestemmelser om forberedelse til dette.

Som udgangspunkt vil det være op til bilisten at sikre sig, at køretøjet er under opladning, når der skiltes med dette. Dette vil evt. kunne faciliteres ved, at operatørerne tilbyder, at der selv i spidsbelastningsperioder fortsat pågår laveffekt opladning.

I det tilfælde, at intelligent opladning på et tidspunkt bliver udmøntet som krav i dansk lovgivning, forventer forvaltningen under alle omstændigheder, at der fra ministeriets side bliver udstukket nye retningslinjer, hvad angår opladningskravet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedudvalget/politikerspoergsmaal-til-teknik-og-miljoeforvaltningen>.

Lena Kongsbach
Vicedirektør