

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om overdækning af Øresundsmotorvejen, eDoc nr. 2023-0431499

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 20. november 2023 10:49
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om overdækning af Øresundsmotorvejen, eDoc nr. 2023-0431499

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 6. november 2023, vedrørende overdækning af Øresundsmotorvejen.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende overdækning af Øresundsmotorvejen

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har den 6. november 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Med Overførselssagen 2020-2021 (A, B, C, F, O, V, Kåre Traberg Smidt) blev der afsat midler til en foranalyse, som skulle afdække mulighederne for en overdækning af Øresundsmotorvejen i dialog med Tårnby Kommune. Efterfølgende blev der med Budget 2024 (A, B, C, F, V, O, I) afsat midler til en udvidet undersøgelse af en priseffektiv støjreduktion af Øresundsmotorvejen.

På baggrund af dette vil jeg høre om følgende:

- 1) I hvilket omfang har Tårnby Kommune indgået i foranalysen af overdækningen af Øresundsmotorvejen vedtaget med Overførselssagen 2020-2021?*
- 2) Hvad er tilkendegivelserne fra Københavns Kommunes dialog med Tårnby Kommune om foranalysen af overdækningen af Øresundsmotorvejen?*
- 3) I hvilket omfang påtænker Københavns Kommune at inddrage Tårnby Kommune i det videre arbejde med den udvidede undersøgelse af en priseffektiv støjreduktion af Øresundsmotorvejen, der blev vedtaget med Budget 2024?*
- 4) Forventes den videre undersøgelse af en overdækning/støjreduktion af Øresundsmotorvejen kun at omfatte den del af motorvejen, der er inden for Københavns kommunegrænse?*

Svar

Spørgsmål 1. Tårnby Kommunes deltagelse i foranalysen

Ifm. udarbejdelsen af foranalysen er der holdt flere møder med Tårnby Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning omkring de foreløbige resultater.

07-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 18881

Dokumentnummer i F2
111339

Sagsnummer i eDoc
2023-0431499

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Tårnby Kommunes Økonomiudvalg besluttede den 12. april 2023 at bidrage med en supplerende støjanalyse for at se effekten af en yderligere forlængelse af en potentiel overdækning frem mod tårnbytunnellen.

Kortlægningen viste at antallet af støjbelastede boliger reduceres med yderligere 123 boliger i Københavns Kommune og 281 boliger i Tårnby Kommune i et scenarie, hvor overdækningen forlænges frem til Tårnbytunnellen. Tårnby Kommunes Økonomiudvalg og Teknik- og Miljøudvalg havde notatet med støjkortlægningen til orientering hh. d. 7. juni og d. 15. juni 2023 med en henvisning til foranalysen, der blev fremlagt til orientering for Teknik og Miljøudvalget i Københavns Kommune d. 19. juni 2023.

Se sagen her: [Teknik- og Miljøudvalget - Mødelokale 215 \(taarnby.dk\)](#)

Spørgsmål 2 tilkendegivelser fra dialog med Tårnby Kommune

Sagen vedr. den supplerende støjanalyse og foranalysen i Københavns Kommune blev taget til efterretning af Økonomiudvalget (d. 7. juni 2023) og Teknik og Miljøudvalget i Tårnby Kommune (d. 15. juni 2023).

Københavns Teknik- og Miljøforvaltningen har efterfølgende været i dialog med Tårnby Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning om det videre samarbejde. Det er aftalt, at der nedsættes en følgegruppe eller arbejdsgruppe i starten af 2024, hvor arbejdet med den videre undersøgelse opstartes.

Derudover har Overborgmesteren, Teknik- og Miljøborgmesteren og Tårnby Kommunes borgmester rettet en fælles henvendelse til Transportministeren om at indgå i en nærmere dialog og et samarbejde med de to kommuner. Transportministeren skriver d. 21. februar 2023, at det bliver spændende at følge Københavns Kommunes foranalyse, og at Sund & Bælt vil indgå i foranalysen fra statens side.

Spørgsmål 3. inddragelse af Tårnby Kommune i den videre undersøgelse

Teknik- og Miljøforvaltningen har været i en indledende dialog med Tårnby Kommune om det videre samarbejde, og der er aftalt et opstartsmøde primo 2024.

Spørgsmål 4. Strækningen for den videre undersøgelse

Strækningen for den videre foranalyse, der blev besluttet ved Budget 2024, går fra Kanonvej mellem Kalvebod og Ørestad og frem til kommunegrænsen mellem Københavns Kommune og Tårnby Kommune.

Med venlig hilsen
Peter Højer
Vicedirektør