

## Susanne Janum

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** svar til Rasmus Steenberger (F) om Luftforurening på Amager

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 17. november 2023 09:57  
**Til:** Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om luftforurening på Amager, eDoc nr. 2023-0402008

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af områdechef Mikkel Balskilde Hansen, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 9. oktober 2023, vedrørende luftforurening på Amager.

Med venlig hilsen

**Veronika Engbart Smith**  
Akademisk medarbejder  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende luftforurening fra Københavns Lufthavn

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 9. oktober 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Jeg vil gerne spørge ind til det faktuelle belæg for tidligere svar fra kommunens konsulenter på luftforureningsområdet, Force Technology, som har henført målinger af øget luftforurening fra Backersvej-måleren til udledning fra vejgående maskiner eller brændeovne. Samt spørge hvordan det stemmer overens med konklusionen fra DCE's seneste afrapportering til Folketinget af måleresultater for luftforurening på Amager, hvor de netop henfører de forhøjede værdier af fx ultrafine partikler til forurening fra lufthavnen, citat: "Forskellene mellem resultaterne for ultrafine partikler, kvælstofdioxid og Black carbon underbygger, at de høje niveauer af ultrafine partikler, som måles, når vinden kommer fra lufthavnsområdet, stammer fra udledningerne i lufthavnen og ikke kommer fra nærliggende brændeovne eller vejtrafik."  
<https://www.ft.dk/samling/20222/almdel/MOF/bilag/601/2757661.pdf>
2. Samt spørge, om det er muligt at få en udtalelse fra kommunens ekspertgruppe for luftforurening vedrørende den målte øgede luftforurening i postnummer 2300 København S, som kommer til udtryk i DCE's rapport, samt vedlagte dataudsnit fra Backersvej måleren?
3. Derudover vil jeg høre hvad vores politiske handlemuligheder er for at sænke de sundhedsskadelige effekter på Københavns kommunes borgere af partikeludledningerne (og støjpåvirkning) fra lufthavnen? Fx mulighederne for som kommune at frasige sig natflyvninger ind over kommunegrænsen, med forbillede fra andre europæiske storbyer, et loft over antal operationer, el lign.

10-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 17171

Dokumentnummer i F2  
107834

Sagsnummer i eDoc  
2023-0402008

## Svar

### Ad 1

Forvaltningen har den 15. september fået svar fra FORCE Technology om de forhøjede niveauer af ultrafine partikler på målestationen på Backersvej den 29. juli samt 14. og 15. august. FORCE Technology skriver i svaret, at målingerne fra Backersvej på de pågældende dage ikke kan anvendes til at identificere de præcise kilder til de forhøjede niveauer af ultrafine partikler på de pågældende dage. FORCE Technologys analyse af niveauerne peger på, at kilderne til de forhøjede niveauer af ultrafine partikler disse tre specifikke dage sandsynligvis ikke alene skyldes almindelig drift af flytrafikken i Københavns Lufthavn. FORCE Technology lægger blandt andet til grund, at niveauerne af Black Carbon (BC) og kvælstofoxider (NO og NO<sub>2</sub>) samtidigt også var forhøjede på de pågældende dage. Den sammenhæng tyder på, at de forhøjede niveauer af ultrafine partikler kan skyldes bidrag stammende fx. fra en dieselmotor fremfor en flymotor, da flymotorer almindeligvis ikke udleder høje niveauer af NO<sub>x</sub> (NO og NO<sub>2</sub>), når de opereres nær jordoverfladen.

Dette stemmer overens med DCE's analyse. DCE fremhæver netop de lave niveauer af BC og NO<sub>2</sub> *samtidig* med forhøjede niveauer af ultrafine partikler som indikation på, at de forhøjede niveauer af ultrafine partikler stammer fra Københavns Lufthavn.

Forvaltningen understreger, at FORCE Technologys svar kun omhandler de pågældende dage 29. juli samt 14. og 15. august. Forvaltningen har efterfølgende igangsat en større analyse af sammenhængen mellem vindretning og forhøjede niveauer af ultrafine partikler på Københavns Kommunes fem målestationer for et helt kalenderår, jf. bilag 1. Denne analyse viser, at forhøjede døgnmiddelværdier og timemiddelværdier for ultrafine partikler forekommer oftest på målestationen på Backersvej, og at der er en tydelig sammenhæng mellem de højere niveauer af ultrafine partikler og vind fra syd/sydpøst, hvilket er i den retning lufthavnen ligger. Sammenhængen mellem vindretning og forhøjede niveauer af ultrafine partikler stemmer også overens med de foreløbige resultater i DCE's statusnotat til Miljøministeriet, som blev forelagt Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg.

Forvaltningen vil gå videre med at undersøge kilderne til de forhøjede niveauer af ultrafine partikler.

### Ad 2

Forvaltningen har indhentet følgende svar fra Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, som betjener ekspertgruppen:

*Ekspertgruppen for sundhed og luftforurening vil i deres årlige udtalelse for 2023 forholde sig til forurening med ultrafine partikler, herunder sundhedskonsekvenser og de øgede niveauer på Amager*

*tæt ved Københavns Lufthavn. Vi eftersender ekspertgruppens årlige udtalelse efter offentliggørelse, der forventelig vil være i første kvartal 2024.*

Forvaltningen vil i samarbejde med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen eftersende ekspertgruppens årlige udtalelse for 2023, når den foreligger.

Ad 3

Det er Trafikstyrelsen, der fastsætter rammerne for blandt andet ind- og udflyvninger fra Københavns Lufthavn, mens det er Miljøstyrelsen, der fastsætter den overordnede ramme for støj og luftforurening. De seneste miljøgodkendelser er fra 2008 og 2014 for henholdsvis luftforurening og støj. Københavns Kommune kan, hvis der er politisk ønske herom, henvende sig til de respektive ressortministre med ønsker og forslag om reduktion af forureningen fra lufthavnen.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Mikkel Balskilde Hansen  
Områdechef