



## Besvarelse vedrørende nye p-zoner på Amager og en løsning for Krimsvej-området

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 9. oktober 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

De lokale beboere på Krimsvej undrer sig over ikke at være inkluderet i de nye 3-timers zoner på Amager, og jeg vil i den forbindelse spørge om følgende:

1. På hvilken faglig baggrund områderne ikke er inkluderet i 3-timers zonerne, samt hvordan beboerne på anden vis kan give p-mulighed til deres gæster, når områderne de bor på, er totalt overfyldt med parkering - og de nu har udsigt til ikke at kunne anvise gæsteparkering til nærtliggende veje.
2. Hvad er de politiske handlemuligheder for at inkludere beboerne omkring Krimsvej og ved Amagerbanen i enten en ny tidsbegrænset p-zone eller nogle af de nye p-zoner? Herunder hvad fordelene og ulemperne vil være ved de scenarier - samt eventuelle alternative scenarier forvaltningen måtte ligge inde med som kan imødekomme et naturligt niveau af gæsteparkering.
3. Forvaltningen må gerne i den forbindelse oplyse status på færdiggørelse af Krimsvej samt eventuelle planer for privat p-kontrol, herunder hvilke muligheder for gæsteparkering der kan være i en privat ordning.

### Svar

#### Ad. 1

Forvaltningen skal indledningsvist gøre opmærksom på, at der efter ønske fra forligskredsen bag Budget 2022 (A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt) er en indstilling på vej til Teknik- og Miljøudvalget, hvor udvalget skal tage stilling til, om man ønsker at indlemme Krimsvej-området i den kommende tidsbegrænsede parkeringszone ved Amager Strand.

16-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 17173

Dokumentnummer i F2  
107700

Sagsnummer i eDoc  
2023-0402023

Forvaltningen havde i den indledende proces omkring arbejdet med de nye parkeringszoner overvejelser om at gøre Krimsvejområdet til en del af den kommunale parkeringszone, men som egen licenszone. Dette fremgår af materialet i forbindelse med høringen om etablering af zonen. Dette vurderedes dog ikke at være hensigtsmæssigt, da Krimsvej-området er et byudviklingsområde (uddybes i ad. 2), hvorfor Krimsvejområdet ikke indgik i den endelige indstilling til Teknik- og Miljøudvalget.

#### Ad. 2

Nedenfor beskrives de politiske handlemuligheder for at indlemme Krimsvej-området i de kommende 3-timers zoner. Derudover beskrives mulighederne i et scenarie, hvor grundejere selv etablerer en fælles løsning for parkering.

#### *Krimsvej-området indlemmes i de kommende 3-timers zoner*

Det kan besluttes politisk at indlemme Krimsvej-området i den kommende 3-timers tidsbegrænsede zone. Dette er dog alene muligt på private fællesveje og ikke på private veje. Inden forvaltningen kan foretage foranstaltninger på de private fællesveje er forvaltningen forpligtet til at høre vejejerne. Kommunen kan ikke kræve, at eksisterende godkendte private parkeringsordninger bliver nedlagt.

Da Teknik- og Miljøudvalget besluttede at oprette de nye tidsbegrænsede zoner med 3-timers tidsbegrænsning, var Krimsvej-området ikke en del af beslutningen (Teknik- og Miljøudvalget d. 19. juni 2023). Begrundelsen for dette var, at der er truffet politisk beslutning om, at byudviklingsområder som hovedregel ikke indgår i betalingsområdet (Teknik- og Miljøudvalget d. 2. maj 2016) med henblik på for at sikre plads til beboerparkering i de ældre bydele og understøtte nulvækst i bilejerskabet i nye byudviklingsområder.

#### *Grundejerne etablerer en fællesløsning for parkering*

På private fællesveje kan grundejerne i fællesskab – med tilladelse fra kommunen – skabe en fællesløsning for parkering, da vejene administreres efter privatvejsloven. Ved en ansøgning skal forvaltningen vurdere, om der er offentligretlige, trafikale eller færdselsmæssige hensyn, som taler imod at give ansøgeren en tilladelse til det ansøgte.

Forvaltningen er bekendt med, at der er etableret et parkeringsudvalg blandt grundejerforeningerne. Forvaltningen er i dialog med udvalget, og formanden for grundejerforeningen har i en telefonsamtale oplyst, at det er forventet, at grundejerforeningen vil ansøge om en privat parkeringsordning.

Indførelsen af den kommunale parkeringszone, hvor Krimsvejs-området bliver en del af Amager Strand-zonen, vil være betinget af, at grundejerne ikke i stedet vælger at etablere en privat

parkeringsordning, der dækker samme geografi, som den kommunale zone.

### Ad. 3

Der er opsat standsningsforbud på Amager Strandvej nord for den omtalte udkørsel. Der er netop bekendtgjort en ny lokalplan for Krimsvvejområdet - [Lokalplan 628 Krimsvvej II](#). Grundejerforeningen arbejder på et projekt for ombygning af den nord-sydgående del af Krimsvvej, for at få fortov og ordentlig belysning.

Der forefindes allerede en del private parkeringsordninger på de dele af området, som er rent privat vej, og på enkelte dele af de private fællesveje. Derudover er der, som nævnt under ad. 2, undersøgelser om at lave en samlet privat parkeringsordning for hele området, herunder med mulighed for gæstelicens som administreres via en app fra det private parkeringsselskab.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach  
Vicedirektør