

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om Engvej stillet af Rasmus Steenberger (F), edoc 2023-0408968

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 15. november 2023 09:48
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Emne: Besvarelse af politikerspørgsmål om Engvej stillet af Rasmus Steenberger (F), edoc 2023-0408968

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af områdechef Mikkel Balskilde Hansen fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 16. oktober 2023 om Engvej.

Med venlig hilsen

Tina Schioldann-Nielsen
Specialkonsulent
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende cykelstier på Engvej

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 16. oktober 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg er blevet kontaktet af en gruppe borgere fra Engvej på Amager, som undrer sig over, hvornår der mon kommer en cykelsti på deres vej. Engvej er en skolevej for mange elever. Små cyklister og biler i høj fart på vej på arbejde.

1. Det forlyder at der for en del år tilbage var planer om cykelsti på Engvej i forbindelse med et supercykelsti-projekt/grøn cykelrute. Hvad er status på den?
2. Hvad er muligheden for at sikre udbygning af cykelstier på (den sydlige del af) Engvej i forbindelse af byudvikling mellem Jorisvej og Engvej?
3. Er der planlagt vejarbejde/genopretning på Engvej - og vil man i den forbindelse kunne tilkøbe fx bump, opstribet cykelbane eller lign? Samt til hvilken pris.
4. Hvad vil det koste at etablere cykelsti på Engvej? Enten som cykelbane eller hævet sti?
5. Er der mulighed for synergieffekter i forbindelse med den generelle hastighedsnedsættelse på vejene? Flere bump forekommer naturligt på en vej der sættes ned i fart.

Svar

Ad 1 Det forlyder at der for en del år tilbage var planer om cykelsti på Engvej i forbindelse med et supercykelsti-projekt/grøn cykelrute. Hvad er status på den?

I foråret 2015 gennemførte Teknik- og Miljøforvaltningen en borgerinddragelsesproces på Østamager i forbindelse med fastlæggelse af placeringen af supercykelstien Københavnruten. Borgerinddragelsen havde til hensigt at afdække, om den oprindelige linjeføring på

15-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 17497

Dokumentnummer i F2
108525

Sagsnummer i eDoc
2023-0408968

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

vestsiden af Metroen i lokalplan 360, Østamagerbanen, der blev besluttet i 2003, stadig var den mest optimale. I den forbindelse blev det drøftet, om supercykelstiruten skulle flyttes til Engvej. Efter borgerinddragelsesprocessen og en intern granskning besluttede forvaltningen at fastholde ruteforløbet langs vestsiden af Metroen. Siden hen er det blevet besluttet at stoppe Københavneren ved Øresund Station.

Der er planlagt en grøn cykelrute på Roselillevej og Jorisvej, jf. Kommuneplanen, som dog ikke er finansieret på nuværende tidspunkt.

Ad 2 Hvad er muligheden for at sikre udbygning af cykelstier på (den sydlige del af) Engvej i forbindelse af byudvikling mellem Jorisvej og Engvej?

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til ny lokalplan 241, Jorisvej, arbejder forvaltningen med forslag til forbedringer for skolevejen i og omkring krydset Engvej-Wibrandsvej. Der er på nuværende tidspunkt ikke lagt op til, at der etableres cykelstier på den sydlige del af Engvej.

Engvej er en kommunal vej. Derfor kan forvaltningen ikke kræve forbedringer på eksisterende veje af bygherrer med lokalplanen. Det kan forvaltningen, hvis der planlægges for nye funktioner, der presser den eksisterende cykelinfrastruktur. Forvaltningen vurderer, at den igangværende lokalplan ikke presser den eksisterende cykelinfrastruktur.

Ad 3 Er der planlagt vejarbejde/genopretning på Engvej - og vil man i den forbindelse kunne tilkøbe fx bump, opstribet cykelbane eller lign? Samt til hvilken pris.

Det er forvaltningens vurdering, at det på nuværende tidspunkt ikke er nødvendigt at genoprette Engvej. En eventuel genopretning forventes at skulle ske efter 2026.

I Budget 2024 er der afsat 25 mio. kr. til tilkøb af trafiksikkerhedstiltag og øvrige tiltag i forbindelse med genopretningsprojekter, der skal gennemføres i 2025. Der er på nuværende tidspunkt ikke afsat midler til tilkøb af trafiksikkerhedstiltag for genopretningsprojekter, der skal gennemføres efter 2025.

Ad 4 Hvad vil det koste at etablere cykelsti på Engvej? Enten som cykelbane eller hævet sti?

I forbindelse med forhandlingerne om Budget 2023 udarbejdede forvaltningen et budgetnotat om etableringen af cykelsti på Engvej (TM254). På baggrund heraf vurderer forvaltningen, at anlæg af en cykelsti på Engvej vil koste mellem 43 og 50 mio. kr. Forvaltningen vurderer, at anlæg af en cykelbane vil koste mellem 25 og 30 mio. kr.

Skal der anlægges en cykelsti på Engvej vil det have konsekvenser for antallet af træer og parkeringspladser.

Ad 5. Er der mulighed for synergieffekter i forbindelse med den generelle hastighedsnedsættelse på vejene? Flere bump forekommer naturligt på en vej der sættes ned i fart.

Engvej bliver som en del af det bydækkende hastighedsprojekt en del af en hastighedszone, hvor hastigheden sættes ned til 40 km/t.

Hastighedsnedsættelsen vil ske i form af skiltning, og forvaltningen har ikke planer om at etablere bump på Engvej. Forvaltningen forventer, at hastighedsnedsættelsen vil ske senest ved udgangen af 2025.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Mikkel Balskilde Hansen
Områdechef

