

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) vedr. cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge den 6. november 2023, eDoc nr. 2023-0433262

Fra: TMFKP Klima Rådhuspost
Sendt: 14. november 2023 08:54
Til: Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) vedr. cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge den 6. november 2023, eDoc nr. 2023-0433262

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Karsten Biering Nielsen, Klima og Byudvikling, fremsendes svar på dine spørgsmål stillet den 6. november 2023 vedrørende cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge.

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Klima og Byudviklingssekretariatet

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Klima og Byudvikling



Besvarelse vedrørende cykel- og gangbro mellem Eng- have Brygge og Islands Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Et arkitektfirma er kommet med en bro løsning hvor cykler og gående adskilles i den ene ende af broen - således at det ikke er nødvendigt med opfyld i kanalen.

Er det en model forvaltningen kender til?

Og vil forvaltningen forholde sig til dette alternative bro forslag?

Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen er bekendt med broprojekter, hvor cyklister og gående adskilles, som det henviste arkitektfirma foreslår. Denne løsning er f.eks. anvendt ved Byens Bro i Odense Kommune.

Teknik- og Miljøforvaltningen har i aftalen om Budget 2024 fået midler til en videre undersøgelse af landingspunkterne på henholdsvis Eng-
have Brygge og Islands Brygge. Forvaltningen vil derfor frem mod forhandlingerne om Budget 2026 i samarbejde med berørte borgere undersøge, hvordan broen skal lande. I den forbindelse vil alle løsningsforslag på en brolanding blive vurderet, herunder også løsningsforslag hvor cyklister og gående adskilles.

Teknik- og Miljøforvaltningen bemærker dog, at der er mange kriterier, som landingen på Lyngholm skal opfylde. En udvidelse af den eksisterende vej ind på opholdsområdet vil medføre, at de ni nedgravede affaldsmolokker, der er placeret langs kajen, skal flyttes, hvilket det henviste arkitektfirma ikke har taget højde for. Da disse skal befinde sig i umiddelbar nærhed af boligerne, vurderer Teknik- og Miljøforvaltningen ikke, at det vil være muligt at undgå at udvide kajen.

Med venlig hilsen

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

14-11-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 19014

Dokumentnummer i F2
111524

Sagsnummer i eDoc
2023-0433262

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452