



## Besvarelse vedrørende cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 25. oktober 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

- Hvornår afholdes der et borgermøde med de borgere der er kritiske overfor placeringen af den nye cykelbroer til Engholmen?
- Hvilke andre placeringer er i spil - og er de vurderet ud fra samme kriterier?
- Hvordan er den fremadrettet politiske proces og tidsplan?

### Svar

Teknik- og Miljøforvaltningen har den 2. november 2023 orienteret Teknik- og Miljøudvalget om den videre proces vedrørende cykel- og gangbro mellem Enghave Brygge og Islands Brygge. Orienteringen er derfor vedhæftet som bilag og indeholder svar på de ovenfor nævnte spørgsmål.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør NN

03-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 17975

Dokumentnummer i F2  
109143

Sagsnummer i eDoc  
2023-0418928



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Orientering om videre proces for cykel- og gangbroen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge

I dette notat orienteres Teknik- og Miljøudvalget om Teknik- og Miljøforvaltningens videre arbejde med cykel- og gangbroen mellem Enghave Brygge og Islands Brygge i perioden 2024- 2025.

Med Budget 2024 er der afsat midler til, at Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter arbejdet med at få konkretiseret broens landingspunkter på Sirius Plads og på Lyngholm samt yderligere analyser af trafikale og byrumsmæssige konsekvenser ved disse landingspunkter. Der vil desuden blive lavet yderligere analyser af forholdene på de tilstødende holme (boligøer) og længere inde på Enghave Brygge og Islands Brygge.

Forvaltningen vil bl.a. undersøge forskellige muligheder for at etablere en separat cykelsti på Lyngholm, undersøge mulige arealer der skal eksproprieres, komme med forslag til tillæg til lokalplan (udvidelsen af kajen på Lyngholm), få konkretiseret broens linjeføring ift. den planlagte træbrygge på Myrholm, komme med forslag til tilpasninger i krydset Nelson Mandelas Alle/Andrei Sakharovs Vej, komme med forslag til tilpasninger i krydset Lyngholm/Myrholm foran daginstitutionen, få konkretiseret cykelstiens forløb på Sirius Plads og komme med forslag til tilpasninger i krydset på Island Brygge.

Arbejdet vil foregå i dialog med borgere, interessenter og beboere fra begge lokalområder i form af dialogmøder i løbet af 2024. Forvaltningen forventer at sende en officiel invitation ud til de berørte parter og lokale aktør baseret på forvaltningens kontakliste. Forvaltningen går videre med den konkrete planlægning af dialogmøderne, når den udvidede foranalyse er igangsat i januar 2024.

Forvaltningen forventer, foruden dialogmøderne, at afholde et informationsmøde i slutningen af januar 2024, hvor medlemmer af Borgerrepræsentationen vil få mulighed for at deltage. Formålet med mødet er, at deltagerne kan høre om trafikale fokuspunkter ved broens landinger, der vil blive undersøgt i 2024. Teknik- og Miljøforvaltningen vil præsentere udfordringer og muligheder i projektet, og der vil være mulighed for at stille spørgsmål til politikerne. Da broens placering allerede er rammesat og politisk bestilt, har borgerne kun mulighed for at komme

02-11-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 16242

Dokumentnummer i F2  
105734

Sagsnummer i eDoc  
2023-0387091

med input til denne linjeførings udformning. Mødets formål er skabe en dialog med beboere og interessenter i området om arbejdet med at konkretisere og analysere de trafikale og byrumsmæssige konsekvenser ved disse landingspunkter. Forvaltningen sender invitationer ud i god tid forud for afholdelse af informationsmødet.

Resultatet af den udvidede foranalyse forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2025. Forvaltningen vil også bruge det i ansøgning om medfinansiering til Statens cykelpulje i 2025. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at svaret på ansøgningen foreligger inden forhandling om Budget 2026.

Det skal bemærkes, at der kun er afsat midler til arbejdet med konkretisering af landingspunkter i 2024 og i starten af 2025. I 2025 er der alene afsat midler til håndtering af borgerinddragelse. Den videre projektering af broen vil afvente finansiering ved Budget 2026, hvorefter projektet kan opstartes. Derfor vil etableringen af broen forventelig afsluttes ultimo 2030.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør