



Besvarelse vedrørende om E.ON Danmark har hjemmel til spærreafgift på ladestandere opsat på offentlig grund

Medlem af Teknik- og Miljøudvalget Louise Theilade Thomsen (V) har den 31. august 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

E.ON Drive Infrastructure har annonceret, at de per 1. oktober 2023 indfører en spærreafgift på offentlige ladepladser i dagtimerne. De begrundet tiltaget med, at det skal være nemmere at komme til ladestanderne, for der skal være mere opladning og mindre parkering på ladepladser. Spærreafgiften træder i kraft efter 4 timers opladning på byladere (op til 22 kW) og 1 time på hurtig- og lynladere (50 kW og opefter).

Spørgsmål 1. Har selskabet hjemmel til at indføre dette tiltag, når det er på offentlig grund?

Svar

Selskabet E.ON er en svensk koncernvirksomhed, som har oprettet to selvstændige datterselskaber i Danmark, E.ON Danmark CVR 25215680 og EV Infra Danmark CVR 42885746. EV Infra Danmark omtales også som E.ON Drive Infrastructure Denmark.

Forvaltningens aftaler omkring opsætning og drift af ladestandere på offentlige veje i Københavns Kommune er indgået med EV Infra.

Forvaltningen er bekendt med, at E.ON Danmark pr. 1 oktober 2023 har valgt at indføre spærreafgifter til deres kunder i Københavns Kommune ved brug af deres app E.ON Drive.

E.ON Danmark skal dog alene anses som en app-udbyder, brugerne kan benytte til betaling for brug af ladestandere, og E.ON Danmark har ingen kontraktuelle forpligtelser overfor kommunen.

29-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 14360

Dokumentnummer i F2
101942

Sagsnummer i eDoc
2023-0356900

EV Infra ejer og drifter ladestanderne med logoet "E.ON Drive" på offentlige veje Københavns Kommune. EV Infra er igennem deres kontrakt forpligtet til at tilbyde direkte betaling på ladestanderen igennem virksomheden. Ved brug af denne betalingsform bliver brugerne ikke pålagt at betale den spærringsafgift, som E.ON Danmark indføre.

Det er derfor i sidste ende op til forbrugeren, hvilken betalingsform de ønsker at benytte.

Forvaltningen er i mellemtiden blevet opmærksom på, at EV Infra i en måned har udført et testforsøg med spærringsafgifter ved betaling direkte på deres ladestanderne i Indre By og på Østerbro. Forvaltningen har i anmodet om, at forsøget ophører og er på nuværende tidspunkt i dialog med EV Infra om prisstruktur på deres ladestanderne.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør