



Besvarelse vedrørende krav om opladning på ladepladser

Medlem af Borgerrepræsentationen Jens-Kristian Lütken (V) har den 26. september 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Mener forvaltningen, at der er et sikkert juridisk grundlag for at anlægge en strammere fortolkning af reglerne, end Transportministeriet har udmeldt?
- 2) Hvilke overvejelser har forvaltningen gjort sig om de retssikkerhedsmæssige aspekter for borgerne ved at stille et regulært opladningskrav, når ladepladserne anvendes? Her tænkes bl.a. på de fakta, at en opladning kan fejle undervejs, at det pga. lastbalancering kan være umuligt at forudsige, hvornår en opladning er færdig, og at ikke alle bilister har en app-opkobling til den anvendte bil. Det er alt sammen forhold, der er uden for borgerens kontrol. Bilisten vil derved kunne blive pålagt en parkeringsafgift pga. manglende opladning, uden denne er skyld i den ophørte opladning, og uden denne er vidende om, at opladningen er ophørt.

Svar

- 1) I Vejdirektoratets udgivelse "Planlægning og Etablering af Ladeinfrastruktur til Elbiler" af april 2022 oplyses det, at Transportministeriet har meldt ud, at en elbil kan leve op til kravet om opladning, blot ved at bilen tilsluttes en ladestander. Udmeldingen bygger på en forudsætning om, at parkeringsvagten ikke har mulighed for at kontrollere, om der rent faktisk sker opladning af køretøjet, mens det er tilsluttet en ladestander. På den første "generation" af ladestander er det nemlig ikke muligt at aflæse, hvorvidt køretøjet rent faktisk lader op, når det er tilsluttet.

Forvaltningen kan imidlertid konstatere, at de ladestander, der løbende sættes op i dag, ikke blot oplyser, om køretøjet rent faktisk oplader, men også i mange tilfælde melder tilbage, om brugeren har afsluttet opladningen mv.

18-10-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 16153

Dokumentnummer i F2
105550

Sagsnummer i eDoc
2023-0385710

Den indledende kontrol af, hvorvidt kravet om opladning er opfyldt, vil således være baseret på, om køretøjet er tilsluttet en ladestander. Transportministeriet har i brev af 24. marts 2022 til forvaltningen uddybet, at teksten "Kun opladning af køretøjer" betyder, at køretøjet skal være under faktisk opladning. Det er forvaltningens vurdering, at i takt med at ladestanderne udskiftes til "nyere" versioner, vil der foreligge et juridisk grundlag samt en praktisk mulighed for at håndhæve reglerne strammere, så parkeringsvagten i stedet kontrollerer, om der faktisk sker opladning af køretøjet.

- 2) Allerede i dag har mange elbilsejere via app mulighed for at blive oplyst om, hvornår en opladning vil være færdig. Har man som bilist ikke denne mulighed, fremgår batteriniveau og estimeret tid til fuld opladning altid af køretøjets instrumentbræt.

Der indsamles så meget data om selve opladningen, at det vil være muligt at dokumentere, hvis der mod forventning er sket en fejl under opladning. Hvis et køretøj uretmæssigt er blevet pålagt en afgift pga. en fejl under opladningen, vil det være muligt for bilisten at klage til forvaltningen på parkering@kk.dk.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør