



Besvarelse vedrørende falske og ugyldige handicapparkeringskort i København

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 1. oktober 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Der har i mange år været et betydeligt snyd med handicap parkeringskort - og nu læser jeg også at de er et eftertragtet mål for tyveri.

Jeg frygter at begge disse ting vil blive et endnu større problem når byens biltrafik begrænses - specielt hvis man kan undgå de begrænsninger det lægges op til ved at have et handicap p-skilt.

- 1. Hvilke typer af undtagelser er der tænkt ind i den fremtidige reguleringer af biltrafikken ift handicapskilte?*
- 2. Kan vi politisk fra kommunens side gøre mere for at sikre at der ikke snydes med handicapskiltene?*
- 3. Hvem udsteder og kontrollere berettigelsen af disse handicap skilte?*

Svar

- 1. Hvilke typer af undtagelser er der tænkt ind i den fremtidige reguleringer af biltrafikken ift handicapskilte?*

Forvaltningen er bekendt med, at der i Transportministeriet arbejdes med at udvide lempelserne ved brug af handicapkort til at gælde for lukkede kabinescootere, da lempelserne i bekendtgørelsen i dag kun gælder i biler.

Fra forvaltningens side er der ikke tænkt yderligere undtagelser for personer med handicapskilte. Personer med handicapskilte kan allerede nu parkere tidsbegrænset i de eksisterende 3-timers tidsbegrænsede zoner. De vil derfor også kunne parkere tidsbegrænset i de kommende 3-timers tidsbegrænsede zoner, som bliver implementeret i det kommende år.

06-10-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 16460

Dokumentnummer i F2
106160

Sagsnummer i eDoc
2023-0390181

2. Kan vi politisk fra kommunens side gøre mere for at sikre at der ikke snydes med handicapskiltene?

Der er de seneste år blevet afsat midler til ekstra parkeringsvagter til konkret at øge indsatsen overfor ulovlig parkering på handicappladser. Det omfatter både generel øget kontrol, men også skærpede kontroller overfor brug af ugyldige og falske handicapkort. Der kan sættes endnu flere ressourcer af til kontrol af ugyldige og falske handicapkort, men det vil være på bekostning af kontrol af andre forseelser – og med ganske ringe effekt.

Det er Transportministeriet, der skal ændre reglerne for handicapkort.

3. Hvem udsteder og kontrollerer berettigelsen af disse handicap skilte?

Det er Danske Handicaporganisationer der udsteder handicapkort og sikrer overholdelse af, at kortene bliver brugt korrekt. Det er dog i sidste ende politiet, der er håndhævelsesmyndighed i forhold til, om et kort bliver brugt korrekt af ihændehaveeren af kortet på gaden.

Forvaltningen har ikke nærmere oplysninger om, hvor meget snyd, der forekommer af handicapkort, hverken aktuelt eller over tid.

Kommunens parkeringsvagter kan scanne nummeret på handicapkortet og se, om det er gyldigt eller ej. Det gælder ligeledes for private parkeringsselskaber, og i praksis kan et stjålet eller ugyldigt handicapkort derfor ikke bruges. Vagthavende indmelder anvendelse af ugyldige handicapkort til Danske Handicaporganisationer, som efterfølgende håndterer sagen. Ved mistanke om forfalskede handicapkort kontakter parkeringsvagten politiet direkte, som - i det omfang det er muligt indenfor politiets ressourcer – kontakter ejeren af bilen med henblik på en nærmere undersøgelse.

Parkeringsvagterne kan ikke kontrollere, om borgere uretmæssigt bruger en andens gyldige handicapkort. Det fremgår heller ikke nødvendigvis altid tydeligt, om den person, der parkerer bilen skal hente og hjælpe den person, der berettiget har handicapkort til bilen. I de tilfælde bruges handicapkortet lovligt.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspoeergsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør