



Besvarelse vedrørende cykelparkering på Enghave Plads og toiletter på Litauens Plads

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 19. september 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Vil I hjælpe mig og Mikael [Stenstrup] med lidt handlemuligheder og priser ift. nedenstående to forslag - kan I se på dem og hjælpe os i retningen af, hvad der skal til for at realisere dem? Også gerne med jeres faglige vurdering af det?

- 1. Jeg synes, der bør nedlægges nogle af de forholdsvis ubrugte cykel-p pladser i solsiden på Enghave Plads. Dvs. på den nordlige side af metro.*
- 2. Og så synes jeg og flere andre, at der bør etableres nogle toiletter på Litauens Plads. Pladsen er blandt de 2-3 meste besøgte pladser på Vesterbro. Det er dejligt, den er populær. Men der er ingen toiletter. Så der tisses og besørges blandt andet i skolegården i stor stil.*

Svar

Ad1) Jeg synes, der bør nedlægges nogle af de forholdsvis ubrugte cykel-p pladser i solsiden på Enghave Plads. Dvs. på den nordlige side af metro

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler som udgangspunkt, at cykelparkeringspladser ikke nedtages, da der er en generel mangel på cykelparkeringskapacitet i København, særligt i brokvarterene og de tætte byområder. Belægningsgraden af cykelparkering kan variere efter årstid og tid på dagen. Selvom der er ledig kapacitet i længere perioder, kan der være tidspunkter med stor tilstrømning til pladsen, hvor det er nødvendigt med ekstra kapacitet. Det er Teknik- og Miljøforvaltningens erfaring, at manglende cykelparkeringskapacitet kan føre til u hensigtsmæssigt parkerede cykler, der er til gene for gående, folk med barnevogne og gangbesværede.

Det kan i øvrigt oplyses, at der ved Budget 2017 (BR 06.10.16, samtlige partier) blev afsat midler til *TM9i Bedre forhold for cyklister - Flere cykelparkeringspladser, initiativ 2: Supplerende cykelparkering i*

06-10-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 15586

Dokumentnummer i F2
104415

Sagsnummer i eDoc
2023-0377401

nærområdet til de kommende stationer på Metro Cityringen. Projektet opsatte cykelparkeringspladser i nærområdet til metroforpladser på Metro Cityringen, herunder 51 pladser på Enghave Plads, som supplement til de planlagte parkeringspladser på metroforpladserne, som Metroselskabet anlagde. De 51 pladser fordeler sig med 25 pladser mod Haderslevgade (sydlige side af pladsen) og 26 pladser mod Istedgade (nordlige del af pladsen). Alle øvrige cykelparkeringspladser er etableret af Metroselskabet og efterfølgende overdraget til Københavns Kommune. Formålet med etablering af de yderligere pladser var at sikre tilstrækkelig cykelparkeringskapacitet ved de nye metrostationer, så kapaciteten tog højde for fremskrivningen i cykeltrafikken, som følge af befolkningstilvæksten. Der var i projektet afsat midler til anlæg, drift og vedligeholdelse af stativerne, men ikke til nedtagning.

Når der ikke er afsat midler til nedtagning, er der ikke praksis for, at Teknik- og Miljøforvaltningen nedlægger cykelparkeringspladser uden et politisk mandat, herunder afsatte midler.

Teknik- og Miljøforvaltningen har senest i 2017 gennemført en bydækkende tælling af cykelparkering i Københavns Kommune. Forvaltningen har derfor ikke en konkret viden om udnyttelsesgraden af de konkrete cykelstativer.

Ad 2) Og så synes jeg og flere andre, at der bør etableres nogle toiletter på Litauens Plads. Pladsen er blandt de 2-3 meste besøgte pladser på Vesterbro. Det er dejligt, den er populær. Men der er ingen toiletter. Så der tisses og besørger blandt andet i skolegården i stor stil.

Teknik- og Miljøudvalget har i 2021 godkendt Teknik- og Miljøforvaltningens toiletprioriteringsliste som grundlaget for kommende indsatser på toiletområdet. Toiletprioriteringslisten er udarbejdet under inddragelse af relevante fagpersoner samt byens lokaludvalg og indeholder i alt otte indsatser, deriblandt også mere toiletkapacitet.

Toiletprioriteringslisten indeholder ikke forslag om et nyt offentligt toilet på Litauens Plads. Listen opdateres løbende, og forvaltningen holder derfor øje med, hvorvidt der opstår øget toiletbehov.

Overordnet skelnes der mellem permanente toiletter og midlertidige, dvs. tidsbegrænset toiletbehov. Forvaltningen vurderer, at der ikke er behov for et permanent toilet på Litauens Plads, fordi der ikke er toiletbehov året rundt, og der endvidere findes tre offentlige toiletter ikke langt fra Litauens Plads, nemlig på Sønder Boulevard 60B, i Matthæusgade 8 (Saxoparken) og på Enghave Plads.

Opsætning af et permanent toilet kræver, at der politisk bevilliges midler dertil. Desuden skal det afklares, om/hvor det er muligt at opsætte et toilet på pladsen ift. fredninger, tilslutningsmuligheder osv.

Teknik- og Miljøforvaltningen er opmærksom på, at der kan opstå behov for midlertidige toiletter på Litauens Plads i den varmere årstid med mange besøgende. På baggrund af borgerhenvendelser har forvaltningen i sommeren 2021 igangsat øget rengøring af pladsen. I sommeren 2022 og 2023 har forvaltningen desuden på baggrund af enkelte borgerhenvendelser forud for udendørssæsonen holdt øje med, hvorvidt der skulle være behov midlertidige toiletter på Litauens Plads. Der er dog ikke indkommet information eller yderligere henvendelser om behov for midlertidige toiletter begge år. Pladsen vil i 2024 igen indgå i forvaltningens overvejelser om, hvor der er behov for midlertidige toiletter.

I Restaurations- og Nattelivsplanen er der afsat midler til opsætning af midlertidige toiletter, som et midlertidigt toilet på Litauens Plads principielt kan finansieres af. Midlerne er dog begrænsede, og forvaltningen vurderer og prioriterer derfor fra år til år på baggrund af tidligere erfaringer, borgerhenvendelser og indmeldinger fra driften, hvor der er mest behov for yderligere, tidsbegrænset toiletkapacitet.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>.

Peter Højer
Vicedirektør