



## Besvarelse vedrørende trafikikkerheden på Artillerivej og Ørestads Boulevard ved jordkørsel

Medlem af Borgerrepræsentationen Klaus Mygind (F) har den 20. september 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1. Hvem kan udarbejde en samlet vurdering af, hvor stor trafikikkerheden er på Artillerivej og Ørestad Boulevard i forhold til jordtransportkørsel?
2. Kan man udarbejde et regulativ, hvor der er forbud mod jordtransport frem til kl. 8.30 på Artillerivej (så alle skolebørn mødt i skole) og forbud mod jordtransport kl. 14.30 til 17 (her går skolebørn hjem).

02-10-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 15772

Dokumentnummer i F2  
104788

Sagsnummer i eDoc  
2023-0380093

### Svar

#### Ad 1

Teknik- og Miljøforvaltningen mener at kunne foretage en sådan vurdering og vurderer, at Artillerivej er den sikreste rute i sammenligning med Ørestads Boulevard. Det skyldes, at Artillerivej er trafik- og hastighedsdæmpet, så der på hele strækningen er lave hastigheder suppleret med gode krydsningsmuligheder i form af signalkryds og støtteheller. Ørestads Boulevard har derimod tre rundkørsler, som alle er trafikfarlige for de svage trafikanter.

I en kortere periode har der været en betydelig kørsel med jord fra et jorddepot på Selinevej til depoter på Østamager. Denne kørsel gav anledning til mange klager fra beboerne, men denne kørsel er nu afsluttet, da depotet på Selinevej er tømt. Forvaltningen har på nuværende tidspunkt ikke kendskab til, at jordkørsel i stort omfang vil blive genoptaget.

#### Ad 2

Det er muligt for Københavns Kommune som vejmyndighed at forbyde lastbilkørsel på et vejstykke i afgrænsede tidsrum, hvis politiet giver samtykke.

Forvaltningen fraråder dog at forbyde lastbilkørsel på Artillerivej, da det vil flytte den tunge trafik fra den sikreste vej til veje, som er mere belastet af uheld. Et forbud mod lastbilkørsel på Artillerivej vil først og fremmest flytte trafik til Islands Brygge, hvor forholdene for krydsende svage trafikanter er dårligere, og hvor der er en betydelig rekreativ trafik af gående på tværs af vejen. Men også til fx Ørestads Boulevard, hvor rundkørslerne allerede i dag er belastet af uheld med cyklister i konflikt med biler.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer  
Vicedirektør