

Ansvar for Københavns fremtid I



Infrastruktur og byudvikling

Østhavnen er Københavns største byudviklingsområde. Med Budget 2024 laver aftaleparterne en massiv investering i en sammenhængende infrastruktur for området. Der kommer også en ny vej mellem Tingbjerg og Husum samt flere end 600 parkeringspladser på tværs af byen.

6,3 mia. til mere metro i nye bydele

Metroen er en vigtig livsnerve i byens kollektive transportsystem, som derfor skal udvides, i takt med at nye bydele vokser op. Det sker for at skabe gode forbindelser til resten af byen og imødekomme kapacitetsudfordringer og undgå trængsel i den eksisterende kollektive trafik. Aftaleparterne er enige om at begynde anvisningen af 6,3 mia. kr. frem mod 2035 til infrastrukturprojekter som eksempelvis finansiering af den nye metrolinje M5 Øst og forlængelse af M4 til ydre Nordhavn.

Aftaleparterne er enige om at begynde anvisningen af 6,3 mia. kr. frem mod 2035 til infrastrukturprojekter som eksempelvis finansiering af den nye metrolinje M5 Øst og forlængelse af M4 til ydre Nordhavn.

Cykelforbindelser i Østhavnen

Det er ligeledes vigtigt, at nye byområder som Nordhavn og Lynetteholm får en god og sammenhængende infrastruktur for især cyklister og gående. Derfor sætter parterne midler af til:

- Foranalyse af sammenhængende cykelstinet på Nordøstamager, Refshaleøen og Lynetteholm
- Foranalyse af cykelbro fra Indiakaj til Refshalevej

- Cykelforbedringer på yderste del af Refshalevej
- Miljøkonsekvensvurdering af en udvidelse og opgradering af forholdene på Refshalevej til gavn for fodgængere og cyklister.

Ny vej til Tingbjerg

Der er brug for bedre forbindelser mellem bydelene Tingbjerg og Husum, som kan understøtte en positiv forandring i området. Derfor afsætter parterne 190 mio. kr. til en ny vej over Fæstningskanalen for cykler, gående og biler.

Bylivsgadepuljen forlænges

Bylivsgadepuljen er populær, og derfor gives der midler til endnu en idérunde i 2024, hvor seks gadeprojekter kan blive realiseret.

Parkering

Parterne tilvejebringer 533 parkeringspladser på tværs af byen som erstatning for de nedlagte pladser, der er blevet til nye affaldssorteringspunkter i gadeplan. Derudover finansierer parterne yderligere 110 parkeringspladser, der ellers blev nedlagt ved sidste års budget.

Fra 2024 skal det igen koste noget at parkere sin elbil eller andet nul-emissionskøretøj på gaden. Parterne genindfører timebetalingen på parkering.

Der bliver flere københavnere og flere biler i byen, og det er ikke muligt at sikre kommunale pladser, herunder i p-kældre, til de mange biler, som københavnere forventes at ville have i fremtiden. Den

nuværende parkeringstakststruktur formår ikke at understøtte i tilstrækkelig grad den grønne omstilling og klimahensyn, at sikre parkeringspladser til de københavnere, som har behov, samt at begrænse trængslen fra lokale og udefrakommende biler. Derfor er parterne enige om at se på en gennemgribende reform af takststrukturen på parkeringsområdet, herunder takster for søn- og helligdage, gadeparkering og beboerlicenser i Budget 2025, i forlængelse af de igangværende screeninger på parkeringsområdet.

Overdækning af Øresundsmotorvejen

Støjforureningen fra Øresundsmotorvejen skal dæmpes. Parterne har derfor besluttet at undersøge, hvordan en priseeffektiv støjreduktion bedst kan gennemføres som en kombination mellem overdækning og støjhegn. Analysen skal være klar med udgangen af 2025. Overdækning af Helsingørmotorvejen skal ligeledes undersøges.



Børne- og socialområdet

Aftaleparterne ønsker at skabe de bedste rammer for det gode børneliv og holde hånden under de mest udsatte borgere. Derfor sætter parterne historisk mange penge af til den kommunale kerneopgave på socialområdet og til store ekstraudgifter på børneområdet.

Ansvar for kernevelværdien

I 2024 står Københavns Kommune overfor en svær situation med historisk høje og bundne udgifter til at sikre københavnernes velfærd. Parterne tilføjer et ekstraordinært stort beløb til at sikre kernerdriften på børne- og socialområdet.

Det gode børneliv

Vi bliver fortsat flere børn og unge i København. Der skal derfor bygges flere daginstitutioner og skoler frem mod 2050.

Aftaleparterne er enige om blandt andet at give en tidlig anlægsbevilling til den kommende skole på Levantkaj.

Parterne giver også midler til planlægning af nye daginstitutioner heriblandt en CO₂-neutral daginstitution og etablering af en ny daginstitution i Bella Centret.

Parterne sætter midler af til forbedringer af toiletforholdene på skolerne og midler til renovering af legepladser i skoler og daginstitutioner.

Parterne sætter også midler af til at styrke det samlede udbud af musikundervisning til børn og unge i København.

Med budgetaftalen bliver det også muligt at introducere flere folkeskoleelever til velfærdsuddannelserne gennem praktikforløb i kommunens mange velfærdsinstitutioner.

—
Med budgetaftalen bliver det også muligt at introducere flere folkeskoleelever til velfærdsuddannelserne gennem praktikforløb i kommunens mange velfærdsinstitutioner

Børn og unges trivsel

De fleste børn og unge i København trives, men gruppen af børn og unge, der mistrives, er stor og stigende.

Parterne er derfor enige om en række initiativer for at styrke trivslen blandt børn og unge. Der er givet midler til at udarbejde en trivselsstrategi for en samlet indsats, der rummer understøttelse af inkluderende fællesskaber og læringsmiljøer til at forebygge og håndtere mistrivsel blandt børn og unge.

Parterne sætter blandt andet midler af til at videreføre indsatsen "Plads til forskellighed", som skal mindske antallet af børn, der visiteres til specialtilbud.

Parterne er også enige om at videreføre midler til indsatsen Headspace, som tilbyder gratis rådgivningssamtaler til unge mellem 12-25 år for at forebygge behov for et specialiseret tilbud.

Antallet af børn og unge med udfordringer med angst, spiseforstyrrelser og selvskade er også stigende. Parterne er optagede af at sikre videreførelse af igangværende initiativer på området.

For fortsat at kunne støtte børn og unge i sorg forsættes en eksisterende bevilling til foreningen Børn, Unge & Sorg, som er en del af Det Nationale Sorgcenter.

Fastholdelse og rekruttering

En voksende befolkning og tiltagende mangel på velfærdspersonale skaber udfordrende rammer for den kommunale velfærd. Parterne er meget optaget af at afsætte midler til at imødegå denne udfordring.

De afsætter derfor en pulje på 137,8 mio. kr. over fire år til fastholdelse og rekruttering på udvalgte velfærdsområder.



Specialområdet børn og unge

Parterne er enige om at sætte 108,2 millioner kr. af til at understøtte arbejdet for at sikre, at Københavns Kommune har de bedst mulige specialskoler og -dagtilbud. Heri indgår en analyse af specialområdet, som skal pege på, hvor kommunen kan sætte ind for at blive endnu bedre til at tage hånd om børn med særlige behov, der går i skole og daginstitution.

Nye specialtilbud til børn

For at imødekomme behovet for specialundervisningspladser afsættes midler til at udvide Peder Lykke Skolen med 48 pladser.

Yderligere planlægges en udvidelse af Strandparkskolen med 24 pladser, ligesom der skal ske en modernisering af skolens forhold.

Parterne er også enige om at sætte midler af til en ny tilbygning til skole- og dagbehandlingsinstitutionen Solbakken i Valby for at samle indskoling, mellemtrin og udskoling på én adresse. Det vil give bedre muligheder for sammenhængende forløb og flere målrettede pædagogiske aktiviteter.

Hjælp til særligt sårbare

De mest udsatte og sårbare borgere skal have de bedste betingelser for en tryk og god hverdag.

Med midler til blandt andet ambulans behandling SO02 og etablering af et stofindtagelsesrum på Sundholm.

Reden København får videreført sin bevilling og tilført en fuldtidsmedarbejder, der skal fungere som brobygger for psykiatrien.

Værestedet Cafe Dugnad på Vesterbro får forhøjet sin bevilling, så der nu er mulighed for at holde åbent i weekenden.

Et nyt botilbud på Nørrebro med plads til 35 københavnere med sindslidelse er kommet et skridt nærmere realisering, ligesom der er afsat midler til etablering af et lignende tilbud med 35 pladser på Ellebjergvej.

Hjemløshed

Parterne ønsker at bekæmpe hjemløshed og sætter midler af til at dække tabt statsrefusion som følge af den nye bolig-hjemløselov. Der sættes også midler af til at hjælpe hjemløse over i egen bolig og ud af langvarig hjemløshed.

108,2 mio. kr. afsat til at understøtte arbejdet for at sikre, at Københavns Kommune har de bedst mulige specialskoler og -dagtilbud.

Aftaleparterne afsætter også midler til at undersøge muligheden for at omlægge eksisterende herbergspladser til midlertidige botræningspladser for at styrke borgernes evne til at bo i egen bolig.

Natcaféen ved Mændenes Hjem får midler til sin fortsatte drift.

Parterne har også afsat midler til anlæg af 60 nye skæve boliger.



Ældre og sundhed

Aftaleparterne ønsker at styrke trivslen for ældre københavnere og understøtte det gode ældreliv. Og parterne fortsætter arbejdet med fastholdelse og rekruttering af medarbejdere på velfærdsområderne.

Det gode ældreliv

Aftaleparterne er enige om at understøtte det gode ældreliv og sætter midler af til at forebygge ensomhed på plejehjem og give beboerne mulighed for flere fælles kulturelle aktiviteter, herunder:

- Teaterforestillinger på plejehjemmene
- Forlængelse af støtte til musikarrangementer, så de ældre borgere kan opleve koncerter med høj musikalsk kvalitet
- Videreførelse og udvikling af seniorklubberne
- En årlig musikfestival
- Et toårigt pilotforsøg med velfærdsrejser for ældre hjemmeboende københavnere.

For at gøre byen mere ældrevenlig kommer der *slow lanes* på cykelstierne, flere og bedre ramper ved kantstene og op til 500 flere københavnerbænke.

Mange ældre spiser kun lidt ad gangen. Parterne støtter opstilling af små glaskøleskabe på plejehjemmene, så beboerne døgnet rundt har let adgang til et lille måltid.

Mindre bureaukrati og mere inddragelse

Parterne giver støtte til afprøvning af en model for frisættelse af ældreplejen, så medarbejderne får øget fagligt råderum, og borgerne får bedre sammenhæng og kvalitet.

Parterne vil med et pilotprojekt afprøve borgerfeedback i hjemmeplejen, hvor modtagere af hjemmepleje kan give hyppig feedback på den pleje, de modtager.

Den kommunale kapacitet til genoptræning skal øges, så det ikke er nødvendigt at henvise borgere til private tilbud.

SOSU-elever

For at imødegå manglen på social- og sundhedshjælpere og social- og sundhedsassistenter viderefører parterne midler til voksenelevløen til SOSU-elever over 25-år.

Sundhed

Ca. 30.000 københavnere lever med astma, herunder hvert tiende skolebarn. Et nyt Center for Lungesygdomme skal styrke forebyggelse af lungesygdomme og astma hos både børn og voksne.

Samtidig sætter parterne også midler af til initiativer, der kan forbedre luftkvaliteten i København.

Den kommunale kapacitet til genoptræning skal øges, så det ikke er nødvendigt at henvise borgere til private tilbud. Det sætter parterne midler af til.

Mange borgere med behov for genoptræning kan have svært ved selvstændigt at klare deres hverdag på grund af fysiske, psykiske eller sociale udfordringer i forbindelse med deres sygdom eller aldring.

Parterne sætter derfor midler af til forebyggende indsatser, herunder at fastholde effekten af borgernes genoptræningsforløb.



Klima og biodiversitet

Aftaleparterne investerer et markant beløb i nye tiltag for at opnå højere biodiversitet og flere grønne områder. Parterne har samtidig fokus på udvikling af Klimaplan 2035 samt initiativer, som på den længere bane giver mulighed for store CO₂-reduktioner.

Biodiversitetspakke

Biodiversiteten skal være højere i København, derfor afsætter parterne et markant beløb til området. Med en ny pulje kan københavnernes søge penge til selv at skabe mere bynatur og flere naturoplevelser – både i byrum og på privat grund. Biodiversitet får også en fremtrædende plads på kommunens egne arealer og i fremtidige anlægsprojekter.

Med aftalen vil parterne også gennemføre en analyse af, hvor i byen det er muligt at lægge rørlagte åer og vandløb op på overfladen.

Naturgenopretning i Harrestrup Å

Naturgenopretningen skal skabe god økologisk tilstand i Harrestrup å. Projektet får tilført flere midler, da skærpede myndighedskrav har gjort projektet dyrere.

Klimapakke

Københavns Kommune har været blandt de første kommuner til at sætte ambitiøse klimamål som målet om klimaneutralitet i 2025. Der arbejdes på en ny ambitiøs klimahandlingsplan, som skal sætte retningen for klimaindsatsen i København frem mod 2035.

CO₂-fangst i stor skala

I København er ambitionen at blive klimaneutral og på sigt endda også klimapositive, så vi fjerner mere CO₂, end vi udleder. Med mål om at få *carbon capture and storage* flere steder beder aftaleparterne HOFOR om at stille sig i spidsen for at ana-

Københavns Kommune har været blandt de første kommuner til at sætte ambitiøse klimamål som målet om klimaneutralitet i 2025. Der arbejdes på en ny ambitiøs klimaplan, som skal sætte retningen for klimaindsatsen i København frem mod 2035.

lysere og forberede at byde ind på regeringens Carbon Capture and Storage-udbud i 2024 og 2025.

Kortlægning af plads til varmepumper

Varmepumper er et vigtigt redskab i fremtidens grønne varmeforsyning. Som led i arbejdet med den kommende klimaplan giver parterne midler til at undersøge, hvor varmepumperne kan placeres i byen.

Udfasning af benzin- og dieseldrevne køretøjer

I København er det et mål at udfase fossile køretøjer på vejene inden 2030. Aftaleparterne afsætter midler til at analysere modeller for, hvordan vi når målet, som kan indarbejdes i Københavns Kommunes kommende klimaplan.

Reduktion af engangsemballage

For at bidrage til innovative løsninger på udfordringerne med engangsemballage er parterne enige om at afsætte midler til en innovations-

pulje til caféer og restauranter, der vil afprøve genbrugeligt take-away emballage.

Københavnernes klimaaftryk

Parterne sætter midler af til at undersøge københavnernes forbrugsbaserede klimaaftryk gennem stedspecifikke opgørelser, så vi kan sætte målet ind i arbejdet med Klimaplan 2035. Derudover vil vi involvere virksomheder og andre aktører fra fx fødevarer- og tøjbranchen i løsninger til at nedbringe det forbrugsbaserede klimaaftryk.

Energieffektive boligejendomme

I København er 70% af alle boligejendomme stadig energimærket med D eller dårligere. Parterne afsætter midler til hjælpe bygnings ejere i fx andels- og ejerforeninger med at opsætte solceller.

Klimavenlige offentlige indkøb

I Københavns Kommune vil vi reducere klimaaftrykket fra vores indkøb. Derfor videreføres projektet med at udvikle en strategi for kommunens indkøb samt opstille mål og udarbejde konkrete tiltag til at nå disse.



Grøn og mere sikker trafik

Det skal være trygt og attraktivt at bevæge sig rundt til fods og på cykel. Aftalen rummer en række initiativer til at gøre København til en endnu bedre cykelby med flere sikre skoleveje, ombygning af vejkryds og cykelstier.

Trafikanalyse og -plan Amager

Trafikken skal glide bedre på Amager, og første skridt er en trafik- og byrumsplan, der blandt andet beskriver, hvordan biler parkeret på gaden kan flyttes i parkeringskældre eller til lejede pladser. Planen skal også håndtere eventuelle omlægninger på længere sigt for at skabe et bedre flow i trafikken i fremtiden.

Øget trafikikkerhed i vejkryds

Vejkrydset Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens Vej har lagt asfalt til flere ulykker gennem årene. Nu bliver krydset ombygget, så trafikikkerheden øges for de bløde trafikanter.

For at øge trafikikkerheden for skolebørn etablerer vi indkørselsforbud i zoner rundt om 30 skoler i byen, når børnene møder ind om morgenen.

Flere sikre skoleveje

Det skal være trygt at cykle til skole i København. Parterne giver midler til at skabe sikre skoleveje omkring Katrinedals Skole, Harrestrup Å Skole, Rødkilde Skole og på Randersgade.

Indkørselsforbud

For at øge trafikikkerheden for skolebørn etablerer vi indkørselsforbud i zoner rundt om 30 skoler i byen, når børnene møder ind om morgenen. Ordningen skal etableres i dialog med skoler og lokaludvalg.

Fredeliggørelse af Klimakvarter

Parterne giver midler til at oprette en zone i Klimakvarteret på Østerbro, hvor kun cykler og kollektiv trafik kan køre på tværs. Det bidrager samtidig til mindre trafikstøj og renere luft i lokalområdet.

Cykling mod ensretningen

Flere gader er i dag ensrettede, så det ikke er lovligt at cykle imod ensretningen. Det betyder, at cyklister skal cykle omveje, og det forringer fremkommeligheden. Nu afsætter parterne midler til at muliggøre cykling mod ensretningen på 10-20 gader i byen.

Trafikprojekter i Middelalderbyen

Parterne afsætter midler til foranalyser af de to flagskibsprojekter i trafik- og byrumsplanen for Middelalderbyen. Det ene projekt dækker Nørregade, Dyrkøb, Bispetervet, og det andet dækker Skindergade, Gammeltorv, Vestergade. Samtidig vil man undersøge, om private bilparkeringsanlæg kan bruges til cykelparkering.

Supercykelsti Kystbaneruten

Aftaleparterne sætter midler af til at anlægge Københavns del af den nye supercykelsti Kystbaneruten fra Svanemøllen Station og til kommunegrænsen ved Gentofte.

Det skal være nemmere og hurtigere for cyklister og fodgængere at komme på tværs af havnen.

Lukning af Vester Voldgade

Den midlertidige spærring for gennemkørende trafik på Vestervoldgade bliver gjort permanent. Der bliver plantet træer og lavet bedre muligheder for ophold.



Beskæftigelse og tryk by

Med budget 2024 sænkes skatten igen i København. Flere ledige skal uddannes til grønne job. De boligsociale helhedsplaner får flere midler, og nye indsatser skal gribe unge på kanten af samfundet.

Skatten sænkes igen

Aftaleparterne er enige om igen i år at nedsætte skatten med 0,1 procentpoint til 23,6 pct. fra 2024, svarende til en skattelettelse for københavnere på 143 mio. kr i det første år.

Grønne job

Indsatsen for at opkvalificere ledige til grønne job skaber resultater. Parterne forlænger derfor ordningen i tre år. Der er også ny bevilling til projekt Grønne job – grønne kompetencer, som blandt andet matcher ledige og virksomheder, der arbejder med grøn omstilling.

Mere iværksætteri

København vil have flere kvindelige iværksættere i tech-branchen. Parterne fornyer derfor støtten til et acceleratorprogram for kvindelige iværksættere. Derudover fornyer parterne også støtten til iværksætterfestivalen Startup Planet og til TechBBQ-programmet, der træner nye iværksættere i tech-branchen i at drive forretning.

International arbejdskraft

Der er mangel på arbejdskraft i Danmark inden for en række brancher, og arbejdsløsheden er historisk lav. Derfor er det vigtigt, at København formår at tiltrække og fastholde kvalificeret international arbejdskraft. Parterne bakker op om dette med en varig bevilling til Copenhagen Career Program og en revitalisering af Tidlig indsats, der hjælper nye internationale studerende til at få studiejobs.

Helhedsplan for Pusher Street

Partner giver midler til en aktivitetspulje, som kan anvendes til det indledende arbejde med en helhedsplan for Pusher Street.

Udsatte boligområder

Københavnere skal have de samme muligheder, uanset hvor de bor. Derfor fortsættes indsatsen for borgere i udsatte boligområder.

Aftaleparterne sætter midler af til at forebygge negativ social kontrol, videreføre ordningen med at hjælpe ægtefælleforsørgede i arbejde og udvide ordningen med socialrådgivere tilknyttet almen praksis. Parterne er også enige om at forlænge bevillingen til en type intensiv familiefølgelse for familier med kriminalitetstruede børn mellem 10 og 17 år.

Boligsociale Helhedsplaner

Københavns Kommunes boligsociale helhedsplaner er en central del af kommunens arbejde med at understøtte udvikling i byens udsatte områder.

- Der er fortsat behov for boligsociale indsatser i Valby, Vigerslev, Sjælør og Sydhavnen, og der afsættes midler til medfinansiering af en ny helhedsplan for området.
- Der udarbejdes en forandringsplan for Husum Nord for at sikre en langsigtet, helhedsorienteret udvikling.
- Hørgården og Sundholm på Amager skal bindes bedre sammen, og der sættes midler af til at skabe et trygt og attraktivt byrum.

Kommunale tryghedsvagter

Folketinget har vedtaget en forsøgsordning med kommunale tryghedsvagter i en treårig periode. Aftaleparterne afsætter midler til en kommunal ordning med tryghedsvagter, der primært skal arbejde i aften og nattetimerne i forskellige bydele efter behov.

En vej ud af kriminalitet

Exit KK er et tilbud til voksne, der ønsker hjælp til at holde op med at begå alvorlig og personfarlig kriminalitet. Parterne forlænger indsatsen og sikrer dermed bl.a. målgruppen hjælp til at holde sig fra kriminalitet og til at komme i beskæftigelse eller uddannelse.

Tilbud til kriminalitetstruede unge

Kriminalitets- og bandetruede 18-25 årige tilbydes støtte til at komme i job, tage en uddannelse og blive en del af foreningslivet, så de kan komme ud af de kriminelle miljøer. Aftaleparterne afsætter midler til at fortsætte indsatsen de næste to år i Husum/Voldparken samt i Tingbjerg.

Derudover forlænger parterne LUDO i 4 år. Indsatsen hjælper udsatte unge til at blive en del af positive fællesskaber og komme i uddannelse eller beskæftigelse.



Kultur og fritid

Alle børn, unge og voksne skal have mulighed for en aktiv fritid med sport, foreningsliv og kultur. Derfor er aftaleparterne enige om at prioritere kulturtilbud, flere idrætsfaciliteter og store sam-lende begivenheder.

Kunst- og kulturevent

Københavns kulturelle profil skal styrkes, så byens mange kulturtilbud og events bliver mere synlige og brugt af flere. Aftaleparterne er enige om, at vi, i København, vil arbejde for en kunst- og kulturevent fra 2027 arrangeret i samarbejde med store kulturaktører. Eventet kan bl.a. omfatte klassisk musik, scenekunst, billedkunst, håndværk og design.

Børnenes kulturhovedstad

København skal være kendt som børnenes kulturhovedstad, og flere børn skal have mulighed for at møde kulturen i alle dens former, både i daginstitutioner, skoler, i klubber og i fritidslivet. Derfor er parterne enige om at afsætte midler til en række kulturelle initiativer.

World Tour-cykelløb

Parterne afsætter midler til, at København kan være vært for et stort internationalt og tilbagevendende cykelløb – World Tour Copenhagen. Det omfatter et eliteløb for både herrer og kvinder, et politisk og fagligt cykel-topmøde samt en cykelfestival og et folkecykelløb i København. Cykelløbet kan skydes i gang fra 2025 og afholdes i tre år.

VM i hjemløsefodbold

I samarbejde med NGO'en OMBOLD vil København byde på at blive vært for VM i fodbold for hjemløse. Parterne er enige om, at finansieringen skal tages fra Megaeventpuljen.

Pulje til idrætsfaciliteter

Aftaleparterne afsætter en pulje til projekter, der kan etableres i samarbejde eller partnerskab med andre. Det kan være private aktører, andre kommuner eller med fondsstøtte.

Planlægning og udvikling af større idrætsparker

Parterne er enige om at afsætte midler til at planlægge og udvikle flere større idrætsanlæg i byen.

- Det omfatter Sundby Idrætspark, hvor der afsættes midler til at planlægge en ny svømmehal og et nyt halkompleks
- I Tingbjerg afsættes midler til at udvikle Tingbjerg Idrætspark til et multifunktionelt idrætsanlæg med nye udendørs aktivitetsmuligheder
- I Ryparken Idrætsanlæg afsætter parterne midler til at planlægge en ny fægtehal og overdækning af tennis- og beachvolleybanen samt midler til at afdække andre udviklingsmuligheder
- I Valby Idrætspark vil man belyse alternative scenarier for udviklingsprojektet, herunder modeller for offentligt-privat samarbejde.

Sommeråbent i svømmehaller

Parterne afsætter midler til, at alle kommunens otte svømmehaller fra 2024 og fremover fortsat kun holder lukket i tre uger i skolernes sommerferie.

Gymnastikkens Hus

Aftaleparterne er enige om, at der skal prioriteres midler til et Gymnastikkens Hus med plads til flere discipliner inden for gymnastik. Midlerne skal afsættes i kommende budgetforhandlinger.

Flere piger i idrætsforeninger

Piger er underrepræsenterede i byens idrætsforeninger. Parterne er enige om at afsætte midler til at udvide og fortsætte ordningen med Pigepartnerskaber, hvor foreninger målrettet arbejder for at få flere piger med.

Brobold for børn og unge

Parterne er enige om at afsætte midler til at fortsætte Projekt Brobold, som skal få flere børn og unge til at spille fodbold og gøre det lokale foreningsliv tilgængeligt for flere.

Københavns daghøjskoler

Parterne er enige om at afsætte midler til fortsat driftstilskud de næste tre år til de københavnske daghøjskoler, der udbyder kreative og sociale kurser.

