



Besvarelse vedrørende Nordre Frihavsgade

Medlem af Borgerrepræsentationen Jonas Bjørn Jensen (A) har den 17. september 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

Jeg har hørt, at der er kaotisk i Nordre Frihavsgade for tiden med biler på fortovet og masser cykler mod ensretningen. Så jeg har et spørgsmål i den forbindelse:

- 1. Hvad er der gjort for at informere borgere og brugere af Nordre Frihavsgade om den rigtige måde at bruge gaden på i anlægsfasen?*
- 2. Er forvaltningen og borgmesteren vidende om cykler mod ensretninger og biler på fortovet?*
- 3. Er der overvejelser om, hvorvidt den midlertidige indretning af gaden er den rigtige? Og hvad overvejer forvaltningen/borgmesteren evt. at gøre for at forbedre forholdene?*

Svar

Ad 1) Hvad er der gjort for at informere borgere og brugere af Nordre Frihavsgade om den rigtige måde at bruge gaden på i anlægsfasen?

Omdannelsen af Nordre Frihavsgade til cykelgade er et større anlægsprojekt på en travl hande­lsgade med mange trafikanter. Teknik- og Miljøforvaltningen har derfor gennemført en særskilt kommunikationsindsats ifm. anlægsarbejdet. Indsatsen indeholder tiltag både før og under anlæg.

I maj 2022 forud for opstart af anlægsarbejdet i juli 2023 afholdte Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med lokaludvalget og Østerbro Handelsforening en "markedsdag" i Nordre Frihavsgade med plancheudstilling og uddeling af foldere om projektet og anlægsarbejdet. Teknik- og Miljøforvaltningen har inden anlægsopstart også afholdt informationsmøder for de erhvervsdrivende om det forestående anlægsarbejde og de medfølgende trafikale konsekvenser.

27-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 15404

Dokumentnummer i F2
104029

Sagsnummer i eDoc
2023-0374915

Inden opstart af anlægsfasen har Teknik- og Miljøforvaltningen sendt et nabobrev ud til hele kvarteret omkring Nordre Frihavsgade med information om anlægsarbejdet, inklusiv trafikale ændringer. Heri er borgerne informeret om, at der i hele anlægsfasen vil være mulighed for ensrettet bilkørsel fra Trianglen til Strandboulevarden. Derudover er der sendt sms til direkte naboer til anlægsarbejdet ved hvert etapeskift med information om trafikale forhold. Dette er standardpraksis for alle anlægsprojekter i København.

Ud over den almindelige anlægskommunikation, jf. ovenstående, har Teknik- og Miljøforvaltningen oprettet en hjemmeside med information om projektet og anlægsarbejdet. Endelig har Teknik- og Miljøforvaltningen regelmæssigt udsendt nyhedsbreve om anlægsarbejdet og de trafikale forhold til ca. 900 beboere og erhvervsdrivende, som abonnerer på brevet.

Under anlægsarbejdet informeres borgere om den rigtige måde at færdes i gaden ved midlertidigt opsatte færdselstavler. Entreprenøren har sendt en trafikafviklingsplan med placering af færdselstavler til godkendelse hos kommunens vejmyndighed og politiet inden implementering.

Ad 2) Er forvaltningen og borgmesteren vidende om cykler mod ensretninger og biler på fortovet?

Nordre Frihavsgade har været ensrettet for biltrafik i retning mod Strandboulevarden i over et år, og Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke oplevet væsentlige udfordringer med overholdelse af ensretningen. Der har været enkelte tilfælde, hvor bilister har kørt mod ensretningen, men det er kun under Københavns halvmaraton søndag den 17. september 2023, at der er registreret egentlig bilkørsel på fortovet.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at der er tale om en engangshændelse, som kan tilskrives, at både Østerbrogade og Strandboulevarden på dette tidspunkt var lukket for trafik.

Derudover har Teknik- og Miljøforvaltningen erfaret, at nogle bilister parkerer på fortovet på Nordre Frihavsgade, hvorfor der flere steder er opsat betonklodser for at forhindre dette i anlægsfasen.

Trods ensretningen af biltrafik har Nordre Frihavsgade været åbent for cyklister i begge retninger gennem hele anlægsfasen, men på nogle strækninger er cyklister med tydelig skiltning henvist til fortovet. Det er Teknik- og Miljøforvaltningens oplevelse, at cyklister ofte ikke overholder denne anvisning, men i stedet cykler på kørebanen mod ensretningen. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at denne adfærd forekommer, fordi det er hurtigere og mere behageligt at cykle på asfalten på kørebanen, og ikke fordi cyklisterne ikke er bekendt med, at de skal køre på fortovet som skiltet.

Det er særligt under den sidste del af anlægsarbejdet fra midten af august 2023, at cyklister ikke har fulgt skilteanvisningen på den midterste strækning mellem Randersgade og Petersborgvej. Her er kun et meget smalt område tilgængeligt for trafikafviklingen på grund af arbejder med at tage brosten op fra kørebanen.

Det skal bemærkes, at det er politiet og ikke Teknik- og Miljøforvaltningen, der skal håndhæve, at cyklisterne overholder skiltningen.

Teknik- og Miljøforvaltningen har igangsat flere tiltag for at tydeliggøre, at cyklister skal benytte fortovet:

- Styrket indsats med skilte, der henviser cyklisterne til fortovet.
- Forvaltningen har bedt Ingrid Jespersens Gymnasieskole om hjælp til at sende beskeder ud til elever og forældre om at bruge fortovet og ikke køre på cykel imod ensretningen.
- Movia er blevet bedt om at omlægge bussen i begge retninger til Classensgade, fordi der kan opstå farlige situationer, når cyklister kører mod store køretøjer, som er bredere end almindelige personbiler.
- Der er etableret en modstrømscykelbane afgrænset med hegn mellem Grenågade og Randersgade, der tillader cyklister at køre imod kørselsretningen.
- Forvaltningen har desuden gjort opmærksom på problemstillingen i et nyhedsbrev, der også er fremsendt til ØsterbroLiv, som har videregivet informationen i en artikel.

Ad 3) Er der overvejelser om, hvorvidt den midlertidige indretning af gaden er den rigtige? Og hvad overvejer forvaltningen/borgmesteren evt. at gøre for at forbedre forholdene?

Mulighederne for at ændre trafikafvikling og afspærring i forbindelse med anlægsarbejdet frem til midten af oktober 2023 er begrænsede (ud over de tiltag som er beskrevet under svaret på spørgsmål 2), når forvaltningen også ønsker at opretholde bedst mulige forhold for fremkommelighed for bilister og varelevering. Entreprenøren afspærre kun det areal, som er nødvendigt for at udføre anlægsarbejdet. Pga. den smalle gadeprofil, er der kun plads til et enkelt kørespor mellem Randersgade og Petersborgvej, og den eneste mulighed, når cykeltrafik skal opretholdes i begge retninger, er at anviser cyklister til fortovet. Det er standard praksis, at der etableres delt cykel- og gangsti på fortovet under anlægsarbejde, hvis der ikke er mulighed for at etablere en modstrømscykelbane på kørebanen. På Nordre Frihavsgade er det ikke realistisk at anviser cyklister til sidegaderne, idet mange cyklister alligevel vil vælge at tage den korteste rute ad Nordre Frihavsgade.

Det har indgået i Teknik- og Miljøforvaltningens overvejelser at lukke den midterste strækning mellem Hobrogade og Petersborgvej for biltrafik i den sidste del af anlægsfasen frem til slutningen af oktober 2023, så cyklister kunne køre på kørebanen i begge retninger, frem for at anvende fortovet. Forvaltningen vurderede dog, at tiltaget ville skabe store udfordringer for renovation og varelevering, ligesom det ville

være til u hensigtsmæssigt stor gene for både beboere og erhvervsdrivende, hvis der var spærret for gennemkørende biltrafik i 2 ½ måned.

Fra midt til slut oktober 2023 skal der lægges ny asfalt på kørebanen. I forbindelse med udførslen er det nødvendigt at lukke dele af gaden for biltrafik i nogle dage. Cyklister vil fortsat kunne køre i begge retninger, hvilket dog skal ske på fortovet, hvor dette er anvist.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>.

Peter Højer
Vicedirektør