

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Rasmus Steenberger (F) om Status for Hop On -Hop Off-busser i miljøzonen

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 25. september 2023 13:04
Til: Rasmus Rune Steenberger (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Rasmus Steenberger (F) om status for Hop On -Hop Off-busser i miljøzonen, eDoc nr. 2023-0346489

Kære Rasmus Steenberger, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 23. august 2023, vedrørende status for Hop On-Hop Off-busser i Københavns Kommunes miljøzone.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



Besvarelse vedrørende: Status for Hop On - Hop Off busser i Københavns Kommunes miljøzone

Medlem af Borgerrepræsentationen Rasmus Steenberger (F) har den 23. august 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

1. Hvilke emissionskrav gælder for Hop On - Hop Off sightseeing-busserne i København med de nye miljøzoneregler?
2. Er der givet en dispensation til, at Hop On - Hop Off busserne fortsat kan køre med gamle, svinende dieselbusser?
3. Herunder hvornår den (en evt. dispensation) udløber, og hvad vores politiske handlemuligheder er?

Svar

Ad 1.

Hop on - Hop off sightseeing busser, skal leve op til de samme krav, som andre typer af busser skal. Det vil sige, at de skal opfylde datokravet, have et partikelfilter monteret eller være indregistreret som Euronorm VI for at køre lovligt i miljøzonerne.

For at opfylde datokravet skal en bus være indregistreret den 1. januar 2015 eller senere.

For at opfylde de tekniske krav til tunge køretøjer i miljøzoner (kap. 2, § 3), skal en bus enten være Euronorm VI (kap. 2, § 3, stk. 3) eller have et eftermonteret effektivt partikelfilter (kap. 1, § 2, stk. 1).

Partikelfilteret skal opfylde kravene i miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 1

Euronorm er en kategorisering af køretøjer ud fra, hvilket EU-direktiv om luftforurening køretøjet lever op til. Euronormerne sætter, inden for de forskellige kategorier, en maksimumgrænse for, hvor mange skadelige stoffer et køretøj må udlede.

Euronorm VI emission standard (diesel)

CO (Kulilte): 0.50g/km

HC (Kulbrinte) + NOx (Kvælstofilter): 0.17g/km

01-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 13721

Dokumentnummer i F2
100203

Sagsnummer i eDoc
2023-0346489

NO_x (Kvælstofilter – en fællesbetegnelse for kvælstofdioxid og kvælstofoxid): 0.08g/km
PM (partikelforurening): 0.005g/km
PM (partikelforurening) [# /km]: 6.0×10^{11} /km

Ad 2.

Der er ikke givet dispensation til de selskaber, som kører med Hop On - Hop Off-busser i Københavns Kommunes miljøzone.

På nuværende tidspunkt er der syv aktive dispensationer til busser med kørsel i miljøzonerne i København/Frederiksberg. De aktive dispensationer i miljøzonerne København/Frederiksberg er udelukkende givet til rutebusser, som er i en omstillingsplan, og deres dispensationer udløber medio oktober 2023.

Ad 3.

Der er ikke givet dispensation til Hop On - Hop Off-busser i Københavns Kommunes miljøzone i forhold til gældende lovgivning for tunge køretøjer i miljøzoner jf. svar på 2. spørgsmål. I forhold til dette myndighedsområde er de politiske handlemuligheder i kommunalt regi begrænsede, da denne type sager hører under det statslige myndighedsområde.

Med venlig hilsen

Peter Højer

Vicedirektør

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold