

Susanne Janum

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: svar til Jakob Næsager (C) om Kapacitet på vejnettet Artillerivej og Ørestads Boulevard

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 20. september 2023 10:18
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Jakob Næsager (C) om kapacitet på vejnettet Artillerivej og Ørestads Boulevard, eDoc nr. 2023-0365525

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 7. september 2023, vedrørende kapacitet på vejnettet Artillerivej og Ørestads Boulevard.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Til Jakob Næsager, MB



Besvarelse vedrørende kapacitet på Artillerivej og Ørestads Boulevard

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 7. september 2023 stillet følgende spørgsmål

Spørgsmål

1. Er der kapacitet på vejnettet til at flytte lastbiltrafik fra Artillerivej over på Ørestads Boulevard evt. suppleret ved en model, hvor lastbiler kun må benytte Artillerivej uden for myldretiden?
2. Er det muligt at forbyde lastbiltrafik på Artillerivej mellem kl. 7.30 – 8.30?

Svar

1. Der er kapacitet til at afvikle trafikken på Ørestads Boulevard nord for Vejlands Alle, så man kan flytte lastbiltrafik fra Artillerivej over på Ørestads Boulevard. En sådan ændring kan dog påvirke trafiksikkerheden i de tre rundkørsler på Ørestads Boulevard negativt, fx er forvaltningen bekendt med, at chauffører fravælger at køre ad Ørestads Boulevard, da de føler det utrygt med de mange cyklister, der kører i rundkørslerne. Forvaltningen er i dialog med Økonomiforvaltningen for at finde de bedste korridorer gennem Amager for de kommende mange års jordkørsel.
2. Det er muligt at forbyde lastbiltrafik på Artillerivej mellem kl. 7.30 – 8.30, hvis politiet efter forhandling giver sit samtykke. Forbuddet kan dog medføre, at lastbiler til Islands Brygge tvinges til at afvente indkørsel til området og derfor standser uhensigtsmæssigt på Vejlands Alle eller Ørestads Boulevard. For at undgå dette, skal trafiksikkerheden på Ørestads Boulevard forbedres, fx gennem en ombygning af de tre rundkørsler, så fremkommelighed og trafiksikkerhed forbedres, og trafikken dermed kan ledes denne vej.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør

15-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 14795

Dokumentnummer i F2
102766

Sagsnummer i eDoc
2023-0365525

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold