

## Pia Lindgren

---

**Fra:** TMFKP Sekretariat  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om indkørselsforbud omkring skoler, eDoc nr. 2023-0369094

---

**Fra:** TMFKP MKB Rådhuspost  
**Sendt:** 15. september 2023 10:59  
**Til:** Niels E. Bjerrum (Borgerrepræsentationen)  
**Emne:** Svar på spørgsmål stillet af stillet af MB Niels E. Bjerrum (A) om indkørselsforbud omkring skoler, eDoc nr. 2023-0369094

Kære Niels E. Bjerrum, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet d. 12. september, vedrørende indkørselsforbud omkring skoler.

Med venlig hilsen

**Stinus Landt Lerche**  
Politisk koordinator  
MKB Sekretariat

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold



## Besvarelse vedrørende indkørselsforbud omkring skoler

Medlem af Borgerrepræsentationen Niels E. Bjerrum (A) har den 12. september 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

*For nogle år siden opstartede vi et forsøg med forbud mod bilkørsel omkring et antal skoler til tidsrummet omkring skolestart om morgenen - er det muligt at få en status og evaluering af disse forsøg - gerne med henblik på at der skal gøres yderligere ved de pågældende forsøgsskoler samt om man kan udvide med flere skoler?*

### Svar

I Budget 2021 blev der afsat midler til en bydækkende screening af alle 130 skoler i København for at vurdere muligheden for at etablere tidsbestemte indkørselsforbud for motorkøretøjer i forbindelse med mødetid om morgenen.

Af de 130 skoler i København udpegede screeningen 70 skoler, hvor det er muligt at etablere indkørselsforbud i større eller mindre zoner. Med Budget 2021 blev der afsat midler til at gennemføre tiltaget ved ti skoler.

Erfaringerne er, at tiltaget har positiv effekt. Indkørselsforbuddet overholdes ikke 100 %, men skoler og institutioner i områderne melder, at færre kørende og parkerede biler ved skolen har givet mere trygge og rolige ankomstforhold for de mange elever, der ankommer til fods og på cykel til skole. Erfaringen fra de første ti skoler er, at dialog- og høringsprocesser er mere krævende end antaget forud for projektet.

For at sikre en høj grad af overholdelse af indkørselsforbuddet, kræver det politiets tilstedeværelse i større eller mindre grad. Københavns Politi er indforstået med at tiltaget vil kræve ressourcer, men da Københavns Politi i forvejen ofte er ved skolerne om morgenen, opfattes det ikke som et problem, og politiet er generelt positive for tiltaget.

15-09-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 15040

Dokumentnummer i F2  
103458

Sagsnummer i eDoc  
2023-0369094

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Der er i Budget 2024 blevet afsat midler til videreførelse af projektet på omkring 30 skoler (scenarie 2 i *TM033 indkørselsforbud omkring skoler, bydækkende*). Erfaringerne fra de første ti skoler er indtænkt heri.

Citat fra aftaleteksten ved Budget 2024

*Parterne er enige om, i dialog med skoler, at afsætte midler til etablering af indkørselsforbud omkring 30 skoler i København. Initiativet forventes at bidrage til mere trygge og sikre ankomstforhold på de valgte skoler til gavn for områdets beboere. Der afsættes: - 3,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2024-2028. - 0,1 mio. kr. på service årligt i 2025-2026 og 0,2 mio. kr. årligt i 2027 og frem til afledt drift og vedligehold.*

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspørgsmaal>

*Peter Højer  
Vicedirektør*