

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om Harrestrup Å, eDoc nr. 2023-0367482

Fra: TMFKP MKB Rådhuspost
Sendt: 11. september 2023 15:34
Til: Astrid Aller (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar på spørgsmål stillet af MB Astrid Aller (F) om Harrestrup Å, eDoc nr. 2023-0367482

Kære Astrid Aller, MB

På vegne af vicedirektør Peter Højer, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold, fremsendes hermed svar på dine spørgsmål stillet den 8. september 2023, vedrørende Harrestrup Å.

Med venlig hilsen

Veronika Engbart Smith
Akademisk medarbejder
MKB Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Til Astrid Aller, MB



Besvarelse vedrørende Harrestrup Å i Vigerslevparken

Medlem af Borgerrepræsentationen Astrid Aller (F) har 8. september 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

- 1) Hvornår der er sat penge af til Harrestrup Å i løbet af årene?
- 2) Hvornår der er taget beslutninger om Harrestrup Å-projektet?
- 3) Hvornår er projektet blevet fordyret?
- 4) Kunne vi have taget beslutninger på andre tidspunkter, som havde gjort projektet billigere end nu?

Svar

1)

Af økonomi-afsnittet fra indstillingen til Teknik- og Miljøudvalgets møde 12. juni 2023 fremgår:

”Der er i budgetterne 2011 (A, B, C og F) (BR 7. oktober 2010), 2012 (A, B, C, F, I, O og V) (BR 6. oktober 2011), 2013 (A, B, F, I og Ø) (BR 4. oktober 2012) og 2014 (A, B, F, O og Ø) (BR 3. oktober 2013) i alt afsat 70,9 mio. kr. til naturgenopretning af Harrestrup Å i Vigerslevparken (BR 21. september 2017), og der er i projektpakke 2018 og projektpakke ’Igangsættelse af otte skybrudsprojekter’ afsat 118 mio. kr. til skybrudshåndtering i Vigerslevparken og Harrestrup Å (BR 22. juni 2017 og 22. august 2019). De to projekter er lagt sammen (BR 21. september 2017) og udføres samlet. Der er derved samlet set afsat 188,9 mio. kr. til projektet.”

Det ovenstående dækker over den aktuelle projektstrækning. Harrestrup Å er lang og har opland i 10 kommuner. Under Kapacitetsprojektet er der i alt afsat 1,1 mia. kr. til at håndtere skybrud. Hertil har de lokale forsyninger og kommuner mulighed for at afsætte yderligere til fx hverdagsregn, naturgenopretning mm.

2)

Første beslutning af en række beslutninger blev taget med vedtagelsen af skybrudsplanen i 2012, jf. bilag 1 i indstillingen på udvalgsrådet 12. juni 2023. Teknik- og Miljøudvalget godkendte 29. april 2019 Kapacitetsplan 2018 for Harrestrup Å og tilhørende miljørapport efter otte ugers offentlig høring.

11-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 14939

Dokumentnummer i F2
103034

Sagsnummer i eDoc
2023-0367482

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Naturgenopretningen af Harrestrup Å på strækningen er besluttet i flere budgetforhandlinger, jf. spørgsmål 1.

3)

I indstillingen fra 12. juni 2023 fremgår i afsnittet "Den økonomiske udfordring", at der er i 2022 afsagt en dom i højesteret, som medfører, at en række større udgifter pålægges kommunen (anlægsarbejdet) og ikke ledningsejeren.

Desuden er der i forbindelse med udarbejdelsen af Miljøkonsekvensvurderingen og Natura 2000 konsekvensvurderingen i 2022-2023 identificeret myndighedskrav og ny viden om projektet, som medfører skærpede krav til anlægsarbejdet og -metoden. Særligt hensynet til Natura 2000-området ved Kalveboderne, hvor Harrestrup Å har sit udløb, fordyrer anlægsarbejderne, da det vil være nødvendigt at pumpe meget store mængder vand forbi byggegruberne under anlæg for at undgå større spredning af sediment til Kalveboderne. Denne viden er først blevet tilgængelig i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen.

4)

De primære årsager til fordyrelsen, som beskrevet under spørgsmål 3, er opstået under vejs i projektforløbet. Det vurderes derfor ikke, at der har været et tilstrækkeligt vidensniveau tilgængeligt før, som kunne have muliggjort beslutninger for at gøre projektet billigere.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Peter Højer
Vicedirektør