

Pia Lindgren

Fra: TMFKP Sekretariat
Emne: Svar til Jakob Næsager (C) vedr. handicapparkeringspladser. eDoc-sag: 2023-0348432

Fra: TMFKP BPM Rådhuspost
Sendt: 5. september 2023 12:47
Til: Jakob Næsager (Borgerrepræsentationen)
Emne: Svar til Jakob Næsager (C) vedr. handicapparkeringspladser. eDoc-sag: 2023-0348432

Kære Jakob Næsager, MB

På vegne af Lena Kongsbach, vicedirektør i Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed, fremsender jeg svar på dit spørgsmål af 24. august 2023 om handicapparkeringspladser.

Med venlig hilsen

Stine Dalsø Bredager
Politisk koordinator
BPM Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Bygge-, Parkerings- og Miljømyndighed



Besvarelse vedrørende handicapparkeringspladser på offentlig og privat vej

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 24. august 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Spørgsmål

I hvilket omfang kan man få en parkeringsplads reserveret til en konkret privat bil, hvis man er handicappet? Er der forskel på kommunale veje og private fælleseje?

Svar

Der står følgende i færdselslovens § 92, stk. 3 kommunens mulighed for at reservere parkeringspladser til enkeltpersoner med handicap:

"Når særligt tungtvejende hensyn taler herfor, kan vejbestyrelsen og vejmyndigheden efter stk. 1 træffe bestemmelse om, at en parkeringsplads skal reserveres til et eller flere bestemte køretøjer, som anvendes af en person med handicap."

Det er navnlig med henblik på at sikre, at personer med svære handicap kan parkere tæt på bopæl, arbejdsplads eller lignende, at der etableres individuelle handicapparkeringspladser. Dette følger af kommentarerne til lov 2006-12-20 nr. 1565 om ændring af færdselsloven og pasloven.

Der er ikke yderligere præciseret i lovgivningen, hvad kommunen skal lægge vægt på ved afvejningen.

Der er derfor overladt et rimeligt skøn til kommunen. Da færdselslovens § 92, stk. 3 er en snæver undtagelse til det almindelige princip om, at kommunen ikke må tilgodese enkeltpersoner, skal der særligt tungtvejende hensyn til, før en kommune kan reservere en parkeringsplads til individuelle personer med svære handicap.

I Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune benytter forvaltningen reglerne i servicelovens § 114 om bevilling af bil, men forvaltningen er hverken bundet eller begrænset hertil.

05-09-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 13831

Dokumentnummer i F2
100428

Sagsnummer i eDoc
2023-0348432

Bygge-, Parkerings- og
Miljømyndighed
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

§ 114. Kommunalbestyrelsen skal yde støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad

- 1) vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil,
- 2) vanskeliggør muligheden for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil eller
- 3) forringer evnen til at færdes, i tilfælde hvor personen har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.

Ved vurderingen inddrages den enkeltes behov for pladsen og de hensyn som taler for reservationen fx helbredsmæssige forhold, varigheden af funktionsnedsættelsen og gangdistance. Dette holdes op imod de oplysninger i sagen, som måtte tale imod fx vedkommendes lave kørselsbehov eller alternative muligheder for parkering og transport. Hensynene, der lægges vægt på, skal være saglige og være baseret på et konkret skøn.

Derudover vurderer kommunen om offentligretlige hensyn, navnlig trafikale og vejtekniske forhold, taler imod reservering af parkeringspladsen. Det vil typisk være, hvis der er planlagte vejprojekter der er til hinder for reservationen eller det eksisterende antal af reserverede pladser overstiger, hvad den øvrige trafik kan tåle.

Privat fællesvej

Der er ikke noget til hinder for, at kommunen ved en ansøgning fra en person med handicap - ligeledes med politiets samtykke - kan bestemme, at der på en privat fællesvej skal reserveres en handicapplads til en bestemt person. Det fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 2.

På private fællesveje kan grundejer imidlertid også selv søge om tilladelse til at foretage foranstaltninger på vejen, herunder betale for og reservere en plads til en person med handicap. I den forbindelse skal kommunen alene vurdere, om almene offentligretlige hensyn, først og fremmest vejtekniske og trafikale hensyn, taler imod det ansøgte. Dette fremgår af privatvejslovens § 57, stk. 1. En tilladelse efter privatvejslovens § 57, stk. 1, er en offentligretlig tilladelse, der indebærer, at kommunen og politiet ikke vil modsætte sig, at det ansøgte etableres. Om tilladelsen rent faktisk kan udnyttes, er et privatretligt spørgsmål, som i tilfælde af uenighed - typisk mellem indehaveren af tilladelsen og vejarealets ejer - må afgøres ved domstolene.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoedvalget/politikerspørgsmaal>

Lena Kongsbach
Vicedirektør