

Indblik i

GREATER CoPEnHAGEN



GREATER CoPENHAGEN

- Omfatter Østdanmark og Sydsverige
- 3,8 million indbyggere
- 12 universiteter, 160.000 studerende
- Vision: I 2020 udgør Greater Copenhagen et internationalt knudepunkt for investeringer og viden. Greater Copenhagen skal dermed på niveau med de mest succesfulde metropoler i Europa.

GREATER CoPENHAGEN



Forord

Denne rapport giver et indblik i styrker og udfordringer i Greater Copenhagen. Rapporten indeholder nøgletal om Greater Copenhagen samt dens borgere og virksomheder på en lang række områder. Det drejer sig om den økonomiske udvikling, innovation, internationalisering, pendling og fremkommelighed, arbejdsmarked, uddannelse mv.

Nøgletallene sammenligner Greater Copenhagen med Danmark og Sverige samt udvalgte nordeuropæiske storbyregioner. Rapporten kan danne baggrund for fremadrettede mål, strategier og politiske beslutninger for Greater Copenhagen.

Samtidig kan rapporten også anvendes af Greater Copenhagen's samarbejdspartnere og alle med interesse i Nordeuropas nye internationale metropol.

Der har desværre ikke været adgang til sammenlignelige data på alle områder. Derfor er nogle nøgletal opgjort ekskl. Skåne.

Rapporten er udarbejdet af Københavns Kommune, Økonomiforvaltningen med bidrag fra Københavns Lufthavn, Copenhagen Capacity, Region Hovedstaden og ØresundsInstitutet.

Sammenfatning

Der er skarp konkurrence imellem internationale storbyer i forhold til at skabe vækst og arbejdspladser. Som international metropol skal Greater Copenhagen stå stærkere i denne konkurrence. Visionen er, at Greater Copenhagen i 2020 som minimum er på niveau med de mest succesfulde metropoler i Europa. Denne rapport viser, at Greater Copenhagen rummer mange styrker, men at regionen også står overfor en række udfordringer, som skal adresseres i den fælles indsats i Greater Copenhagen.

Greater Copenhagen står stærkt i forhold til innovation, uddannelse, infrastruktur og udviklingen af de nationale økonomier.

Greater Copenhagen er en innovativ region. I Greater Copenhagen ekskl. Skåne er mere end 22.000 årsværk beskæftiget inden for forskning og udvikling, og erhvervslivet i Region Hovedstaden og Region Sjælland investerer mere end dobbelt så meget i egen forskning og udvikling end virksomhederne i de øvrige regioner i Danmark tilsammen. Siden 2008 er cirka halvdelen af alle nye virksomheder i Danmark etableret i Greater Copenhagen ekskl. Skåne.

Desuden står Greater Copenhagen stærkt på uddannelsesområdet. Greater Copenhagen har 12 universiteter og højere læreanstalter, og flere af universiteterne rangerer blandt verdens bedste. I 2014 var der ca. 160.000 studerende og ca. 10.000 Ph.d.-studerende i regionen. I Greater Copenhagen ekskl. Skåne har over 30 pct. af arbejdsstyrken en lang eller mellemlang videregående uddannelse.

Med Københavns Lufthavn udgør Greater Copenhagen Nordeuropas trafikale knudepunkt. Sammenlignet med andre lufthavne i det nordlige Europa, står Københavns Lufthavn stærkt med det største antal passagerer og inter-

ationale destinationer. Lufthavnen er dermed med til at sikre gode rammebetingelser for vækstskabelse i regionen. Hertil har den faste broforbindelse over Øresund styrket integrationen mellem Danmark og Sverige. Fra 2000 til 2013 har der således været en stigning i rejser og flytninger over Øresund, dog med et mindre fald siden den økonomiske krise. I 2013 blev der foretaget ca. 34 mio. personrejser og 4500 flytninger over Øresund. Antallet af pendlere over Øresund steg kraftigt fra 2000 til 2008. Fra 2008 til 2012 faldt antallet af pendlere med ca. 20 pct.

Greater Copenhagen er i vid udstrækning et integreret arbejdsmarked, hvor knap 900.000 af de beskæftigede arbejder i en anden kommune end den, de bor i. Frem mod 2025 gennemføres en række jernbaneinvesteringer og kapacitetsudvidelser af vejnettet i Greater Copenhagen. Det vil være med til at fremtidssikre regionens infrastruktur og være en afgørende forudsætning for vækst og skabelse af et endnu mere integreret arbejdsmarked.

Greater Copenhagen vokser befolkningsmæssigt, og i 2025 forventes der at være over 4 mio. indbyggere i regionen. Det vil være en stigning på 17 pct. fra 2000. Udviklingen afspejler sig også i forhold til regionens bidrag til de nationale økonomier. I 2012 stod de danske regioner i Greater Copenhagen for ca. 48 pct. af Danmarks samlede BNP, mens Region Skåne stod for ca. 11 pct. af Sveriges BNP.

Denne rapport vidner samtidig også om en række udfordringer for Greater Copenhagen. Det gælder i forhold til økonomisk vækst, jobskabelse af udenlandske investeringer, beskæftigelsesområdet samt produktiviteten. Trods en fremgang i væksten på 13 pct. fra 2000 til 2011 er Greater Copenhagen, sammenlignet med andre internationale storbyer, udfordret i forhold

til vækst. Regionen havde kun en marginalt højere vækst end Berlin og Hamborg imellem 2000 og 2011, mens Stockholm og Helsinki havde en væsentligt højere vækst på hhv. 36 pct. og 25 pct. i samme periode. Samtidig halter Greater Copenhagen ekskl. Skåne bagud med hensyn til antallet af udenlandske investeringer og særligt jobskabelsen deraf. De udenlandske investeringer i Greater Copenhagen skaber i mindre grad nye arbejdspladser end i byer som Stockholm, Hamborg, Berlin, Helsinki, Amsterdam og Dublin.

Greater Copenhagen er også udfordret i forhold til beskæftigelse. Imellem 2008 og 2012 faldt beskæftigelsen i Greater Copenhagen og lå i hele perioden under beskæftigelsesniveauet i både Oslo og Stockholm. Siden 2012 er beskæftigelsen i regionen dog steget en smule. Greater Copenhagen er derudover udfordret i forhold til produktivitet. Selvom Greater Copenhagens produktivitet steg med ca. 8 pct. fra 2000 til 2010, var produktiviteten lavere end i Stockholm og Helsinki, hvor den steg med hhv. ca. 20 pct. og 15 pct.

Indhold

9 Befolkningsudvikling

- 11 Befolkningsudvikling og fremskrivning 2000-2025
- 12 Befolkningsprognoser for europæiske storbyer
- 13 Befolkningspyramide 2014

15 Økonomisk udvikling

- 16 Udvikling i økonomisk vækst
- 17 Udvikling i økonomisk vækst pr. indbygger
- 18 BNP pr. indbygger i 2012
- 19 Bidrag til national økonomisk udvikling i 2012
- 20 Produktivitetsvækst
- 21 Produktivitetsvækst internt i Greater Copenhagen

23 Internationalisering

- 24 Udenlandske investeringer i europæiske metropoler
- 25 Internationale grundskolepladser
- 26 Internationale konferencer

29 Turisme

- 30 Turistovernatninger i europæiske metropoler
- 31 Udenlandske turistovernatninger i europæiske metropoler
- 32 Krydstogtskibe- og passagerer i nordiske metropoler

35 Københavns Lufthavn

- 36 Internationale destinationer
- 37 Internationale afgang
- 38 Udvikling i passagerantal
- 39 Tilgængelighed til lufthavne
- 40 Udvidelsesplaner for udvalgte lufthavne

43 Pendling og fremkommelighed

- 44 Pendlere i regionens kommuner
- 45 Udvikling i antal pendlere
- 46 Transportafstande for indbyggere
- 47 Arbejdspladser inden for en times transport
- 48 Statslige jernbaneinvesteringer
- 49 Statslig vejinfrastruktur

51 Øresundsintegration

- 52 Pendling over Øresund
- 53 Pendlere over Øresund – hvorfra og hvortil
- 54 Personrejser over Øresund
- 55 Trafikken over Øresundsbroen
- 56 Flytninger over Øresund

59 Brancher og specialisering

- 60 Branchers specialiseringsgrad
- 61 Arbejdspladser fordelt på brancher
- 62 Fordeling af virksomheder efter størrelse

65 Innovation og iværksætteri

- 66 Erhvervslivets investeringer i forskning og udvikling
- 67 Beskæftigelse inden for forskning og udvikling
- 68 Patent- og varemærkeansøgninger
- 69 Nyetablerede virksomheder
- 70 Vækstiværksættere

73 Arbejdsmarked

- 74 Udvikling i beskæftigelsen i Nordeuropæiske metropoler
- 75 Udvikling i ledigheden i Nordeuropæiske metropoler
- 76 Udvikling i arbejdsstyrke og beskæftigelse
- 77 Udvikling i ledigheden
- 78 Udvikling i ungdomsledighed

81 Uddannelse

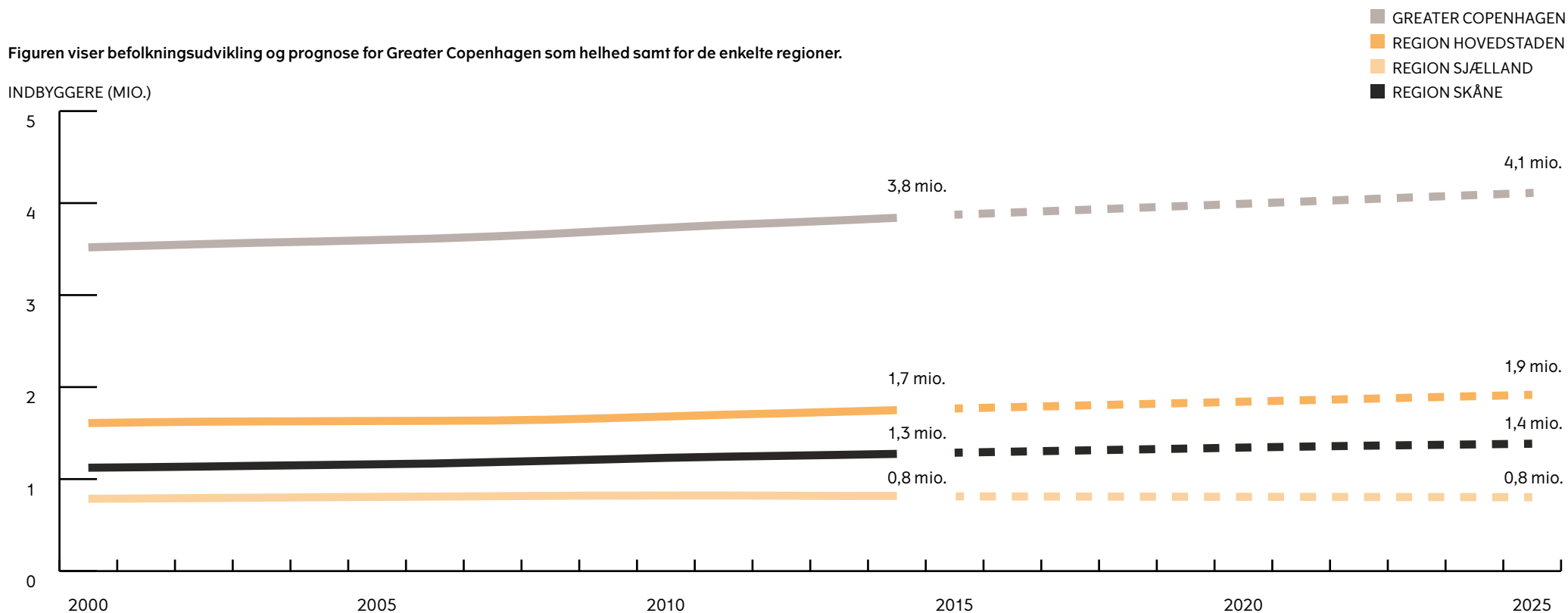
- 82 Universiteter og studerende
- 83 Universiteternes internationale rangering
- 84 Uddannelsesniveau
- 85 Frafald på ungdomsuddannelser
- 86 Praktikpladssøgende unge

Befolknings- udvikling

Greater Copenhagen vokser, og i 2025 forventes der at være over 4 mio. indbyggere i regionen. Det vil være en stigning på 17 pct. siden 2000. Mens flere europæiske storbyer forventer en større befolkningsvækst end Greater Copenhagen, så har Greater Copenhagen en yngre befolknings sammensætning end fx Hamborg.

Befolkningsudvikling og fremskrivning 2000-2025

I 2014 havde Greater Copenhagen 3,8 mio. indbyggere. I 2025 vil der være over 4 mio. indbyggere. Det vil være en stigning på 17 pct. siden 2000.

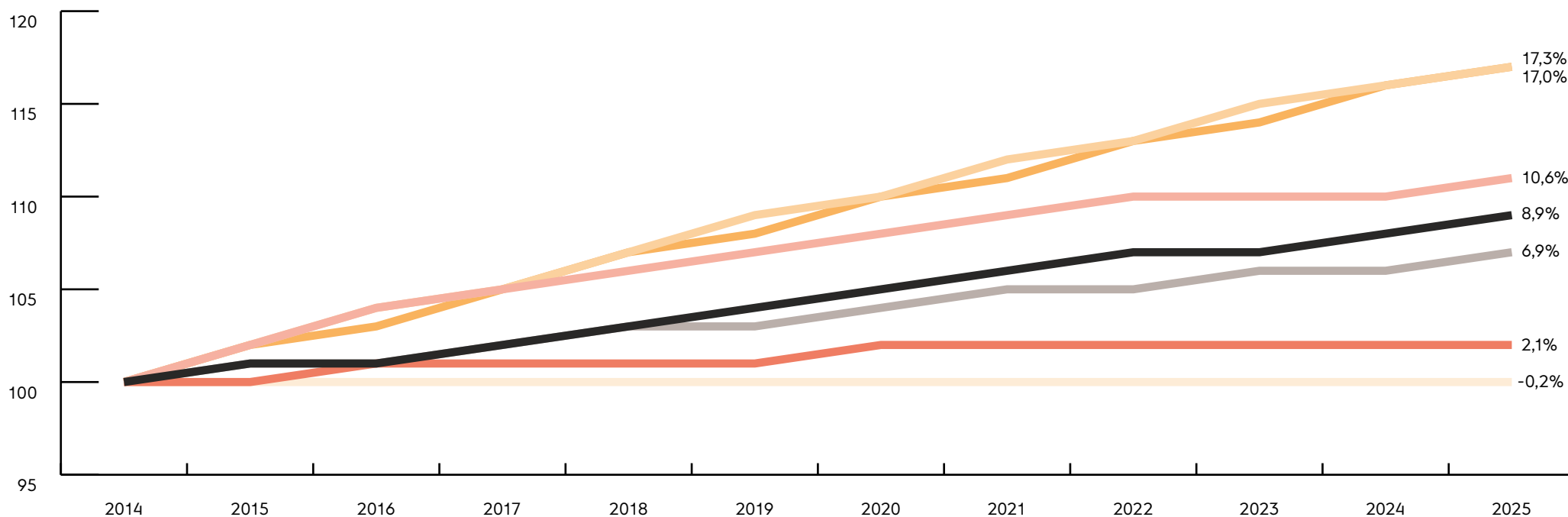


Befolkningsprognoser for europæiske storbyer

Frem til 2025 forventes befolkningstilvæksten i Greater Copenhagen at være lavere end i flere europæiske storbyer såsom Oslo, Stockholm, München og Amsterdam. Befolkningstilvæksten i Hamborg og Berlin frem til 2025 forventes derimod at være lavere end i Greater Copenhagen.

Figuren sammenligner befolkningsfremskrivningen for Greater Copenhagen med udvalgte europæiske storbyer.

2014 = INDEKS 100



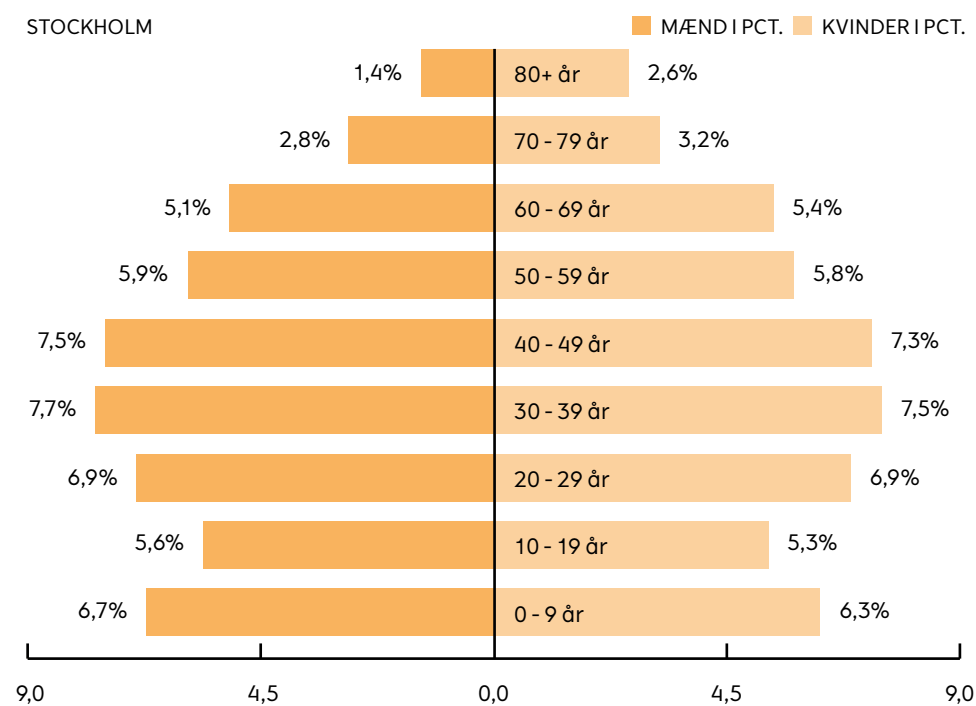
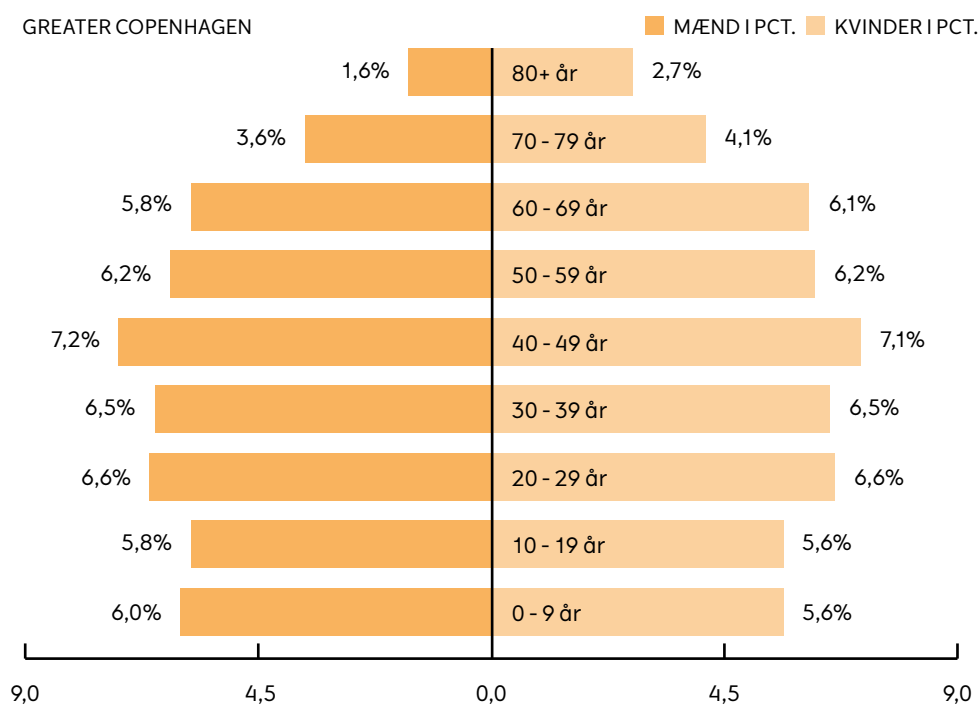
I alle tilfælde er der tale om tal for kommunen ekskl. en eventuel omkringliggende region.

Kilde: Danmarks Statistik, Statistik om Stockholm, Malmø Stad, Statistisk Centralbyrå, Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein, DESTATIS - Statistisches Bundesamt, Bayerisches Landesamt für Statistik, Planbureau veor de Leefomgeving

Befolkningspyramide 2014

Befolknings sammensætningen i Greater Copenhagen ligner i et vist omfang befolknings sammensætningen i Stockholm. Fx er kønsfordelingen i regionen og Stockholm næsten ens, og begge har en høj andel af indbyggere under 30 år. Til sammenligning har Hamborg en mindre andel unge, men en højere andel imellem 30 og 60 år.

Figuren sammenligner befolknings sammensætningen i Greater Copenhagen med Stockholm fordelt på 10-årige aldersintervaller.



Økonomisk udvikling

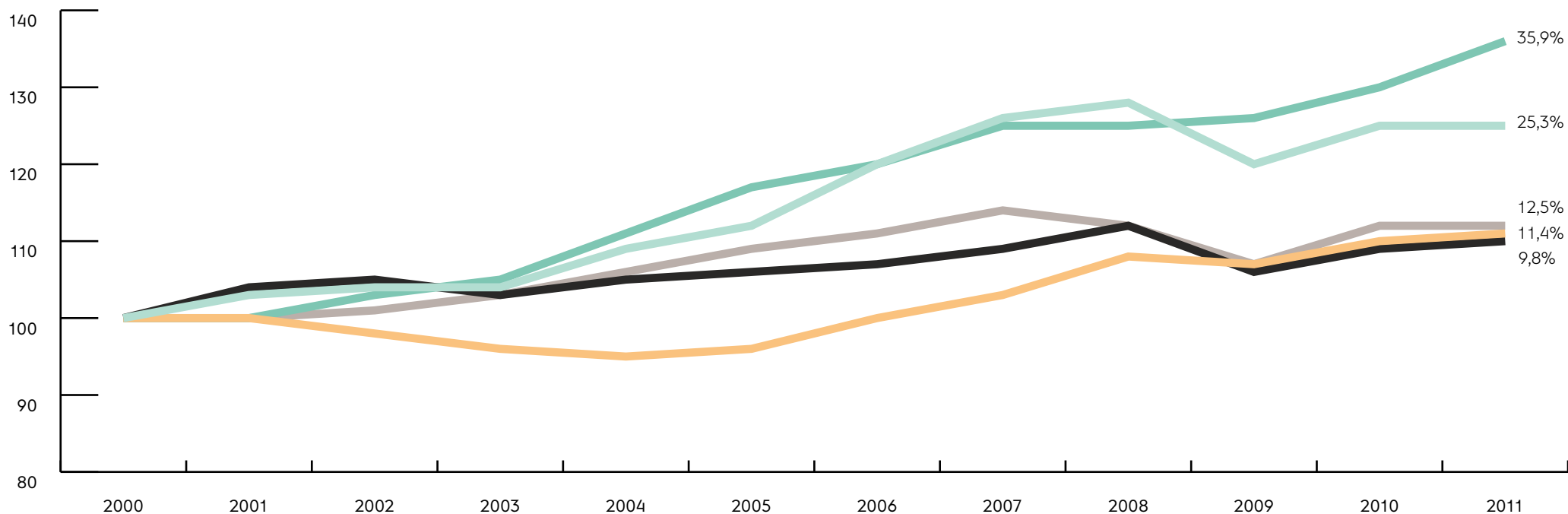
Trods en fremgang i væksten på 13 pct. fra 2000 til 2011 er Greater Copenhagen, sammenlignet med andre internationale storbyer, udfordret i forhold til vækst. Regionen har en lidt højere vækst end fx Berlin og Hamborg, men en væsentlig lavere vækst end Stockholm og Helsinki. Målt pr. indbygger har Greater Copenhagen haft en relativt lavere vækst i forhold til andre europæiske storbyer. Indenfor Greater Copenhagen ses forskelle i BNP pr. indbygger.

Udvikling i økonomisk vækst

Fra 2000 til 2011 har Greater Copenhagen haft en økonomisk vækst på 13 pct., hvilket svarer til en økonomisk vækst på 1,1 pct. om året i gennemsnit. Regionen har haft en lidt højere vækst end Berlin og Hamborg, mens Stockholm og Helsinki har haft en væsentligt højere vækst på hhv. 36 pct. og 25 pct. i samme periode.

Figuren viser vækst for udvalgte storbyregioner.

VÆKST I REAL BNP, 2000=INDEKS 100

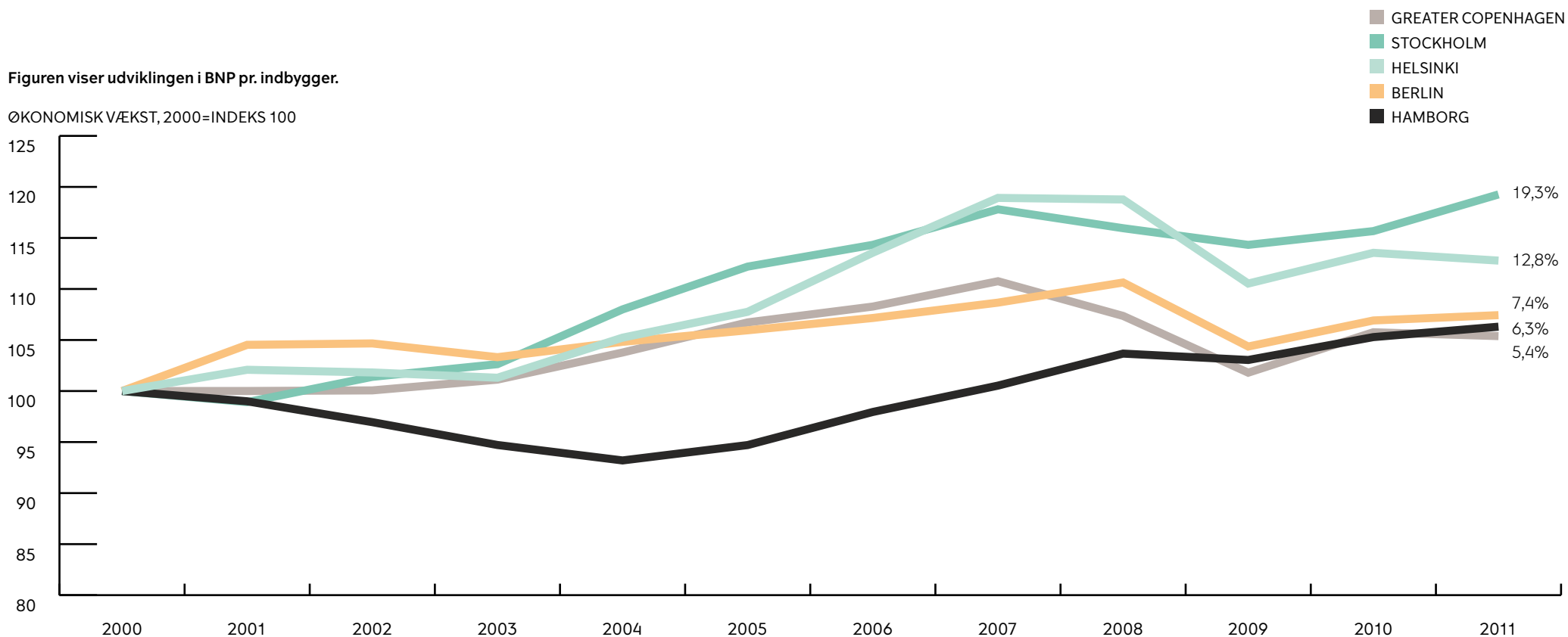


Vækst i BNP er opgjort i faste priser (2005) i national valuta.

Kilde: OECD

Udvikling i økonomisk vækst pr. indbygger

Fra 2000 til 2011 har Greater Copenhagen haft den laveste vækst pr. indbygger sammenlignet med Stockholm, Helsinki, Berlin og Hamborg.



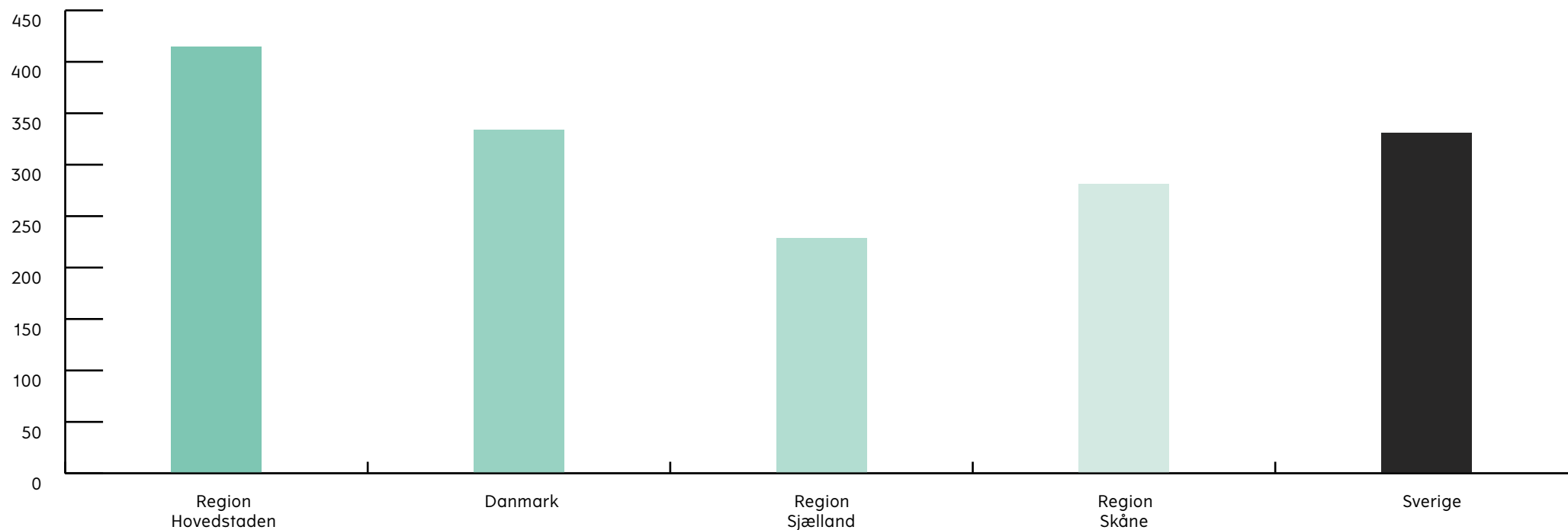
BNP pr. indbygger er målt i faste priser i USD.
Kilde: OECD

BNP pr. indbygger i 2012

BNP pr. indbygger varierer internt i Greater Copenhagen. Region Hovedstadens BNP pr. indbygger er højere end i hele Danmark og hele Sverige. Region Skåne har et lavere BNP pr. indbygger end for hele Sverige.

Figuren viser BNP pr. indbygger for 2012.

BNP PR. INDBYGGER (1.000 DKK)

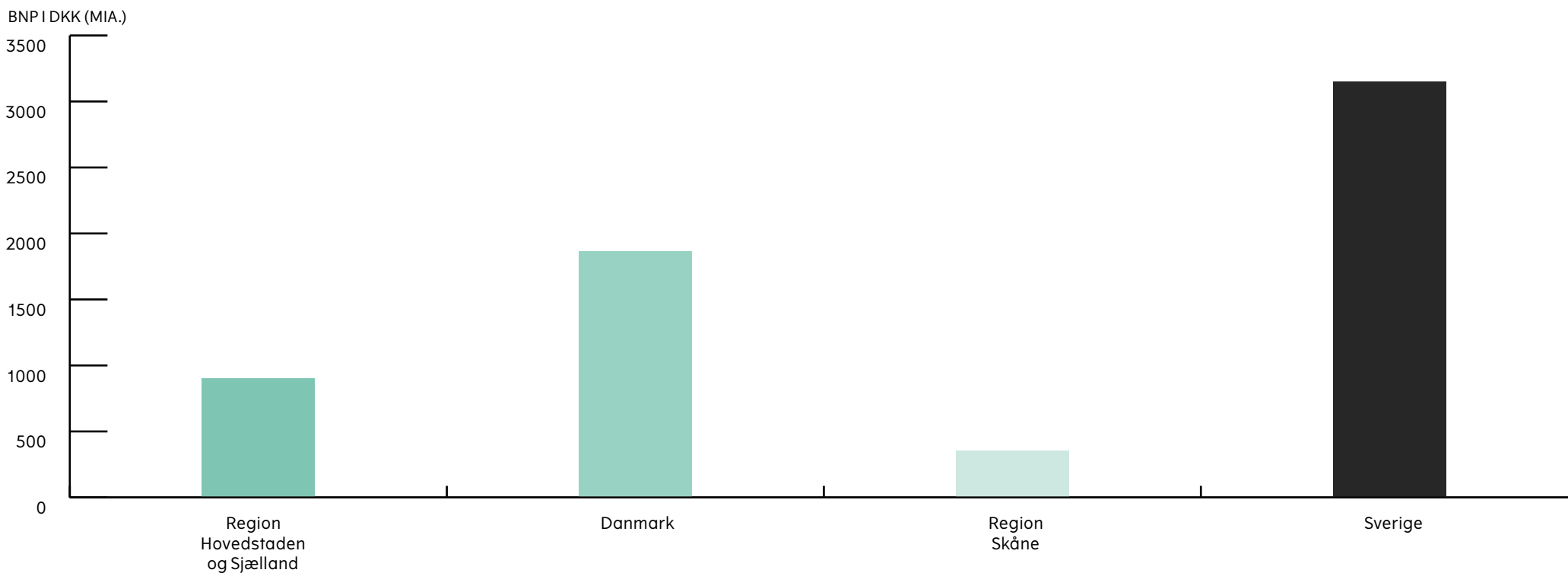


BNP pr. indbygger er i løbende priser i DKK.
Kilde: Öresundsdatabasen

Bidrag til national økonomisk udvikling i 2012

Greater Copenhagen stod for ca. 25 pct. af Danmark og Sveriges samlede BNP i 2012. De danske regioner i Greater Copenhagen stod for ca. 48 pct. af Danmarks BNP, mens Region Skåne stod for ca. 11 pct. af Sveriges BNP.

Figuren viser BNP for Danmark, Sverige samt regionerne i Greater Copenhagen for 2012.



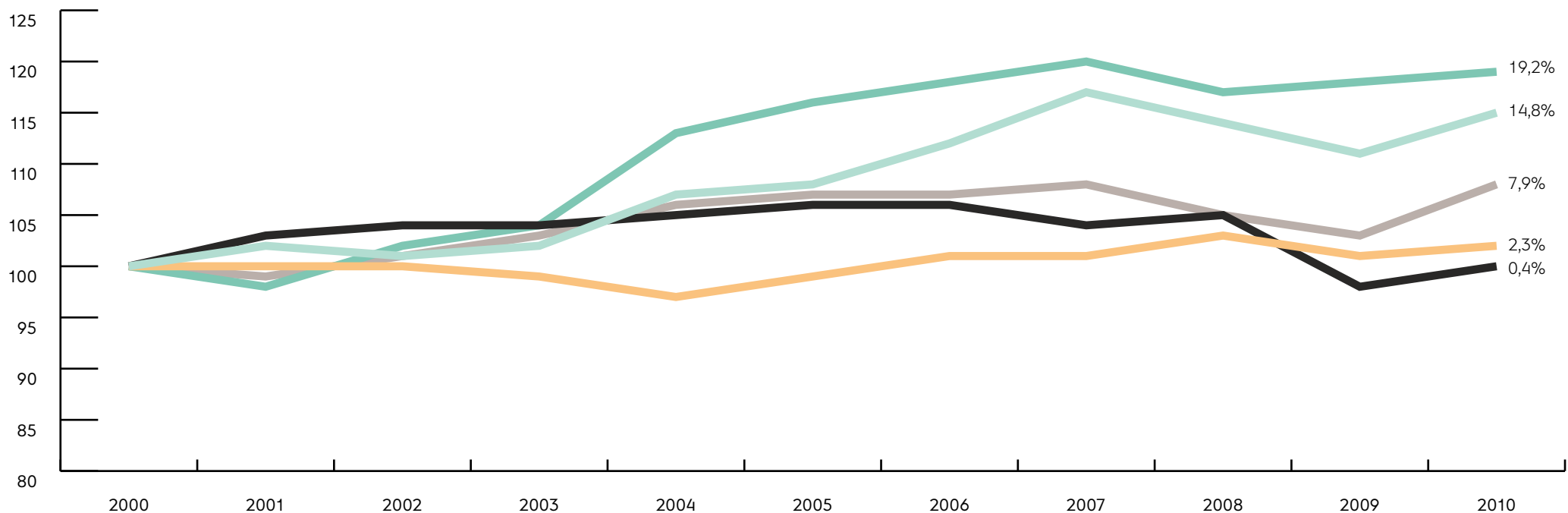
BNP er i løbende priser i DKK.
Kilde: Öresundsdatabasen

Produktivitetsvækst

Fra 2000 til 2010 er produktiviteten i Greater Copenhagen vokset med ca. 8 pct. Det er lavere end Stockholm og Helsinki, hvis produktivitet er vokset med hhv. ca. 20 pct. og 15 pct. Produktivitetsvæksten i Greater Copenhagen har været højere end Berlin, der i perioden er steget med 2 pct. og Hamborg, der næsten ikke er steget.

Figuren viser udviklingen i arbejdsproduktivitet opgjort som bruttoværditilvækst pr. beskæftiget i faste priser.

BRUTTOVÆRDITILVÆKST PR. BESKÆFTIGET, 2000=INDEKS 100



Bruttoværditilvækst er lig bruttonationalproduktet fratrukket skatter og subsider.

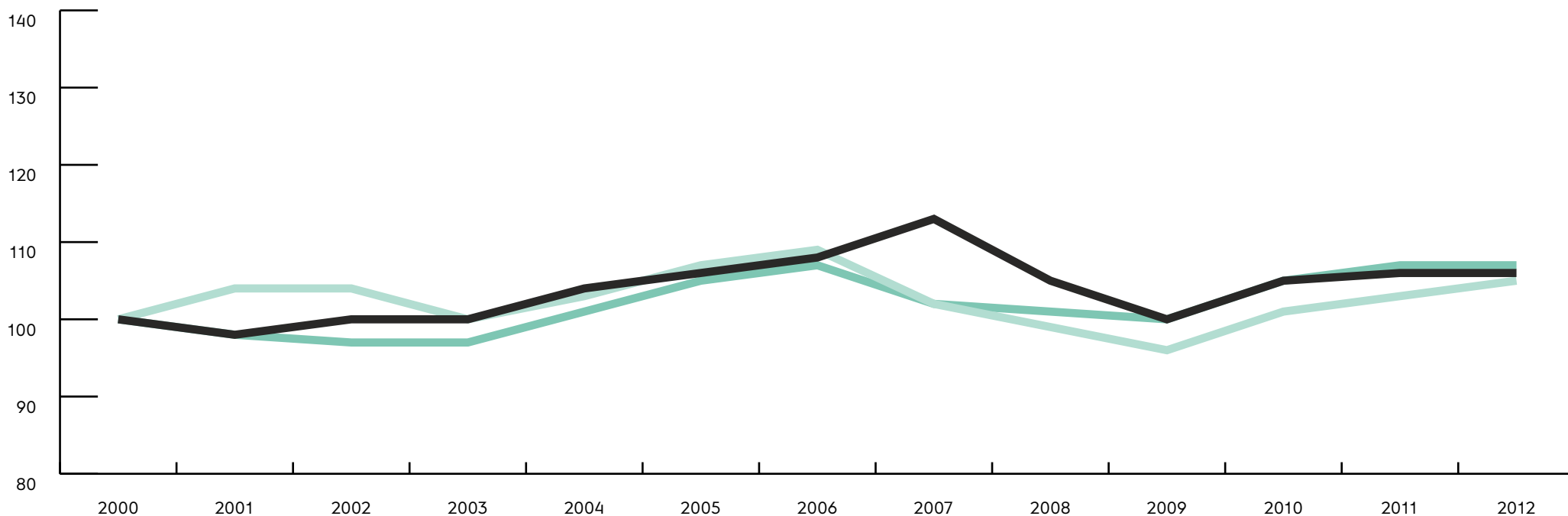
Kilde: OECD

Produktivitetsvækst internt i Greater Copenhagen

Indenfor Greater Copenhagen har de tre regioners produktivitet udviklet sig nogenlunde ens siden 2000. Region Hovedstadens produktivitet er vokset med 7 pct. fra 2000 til 2012, mens Region Sjælland og Region Skånes produktivitet er vokset med hhv. 5 og 6 pct.

Figuren viser udviklingen i arbejdsproduktivitet opgjort som bruttoværditilvækst pr. beskæftiget.

BRUTTOVÆRDITILVÆKST PR. BESKÆFTIGET, 2000 = INDEKS 100



Bruttoværditilvæksten er opgjort i faste priser.

Kilde: Ørestat

Internationali- sering

Udenlandske virksomheder og arbejdskraft skaber vækst og jobs. Sammenlignet med andre europæiske metropoler halter Greater Copenhagen ekskl. Skåne bagud mht. antal investeringer og jobskabelse deraf. Dog er Greater Copenhagen ekskl. Skåne god til at tiltrække internationale konferencer i forhold til andre europæiske metropolregioner. Det kan være med til at profilere regionen som destination for videnudveksling.

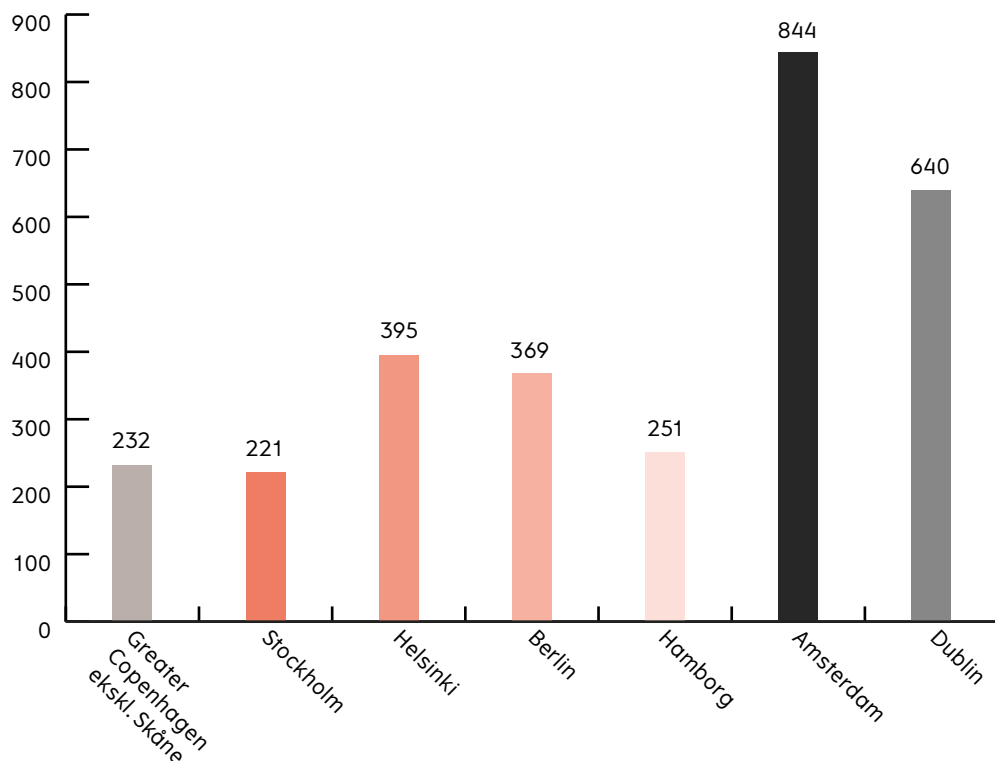
Udenlandske investeringer i europæiske metropoler

Greater Copenhagen ekskl. Skåne har i perioden 2009-2014 tiltrukket 232 udenlandske investeringsprojekter. Det er flere udenlandske investeringsprojekter end i Stockholm i samme periode, men færre end Hamborg, Berlin, Helsinki, Amsterdam

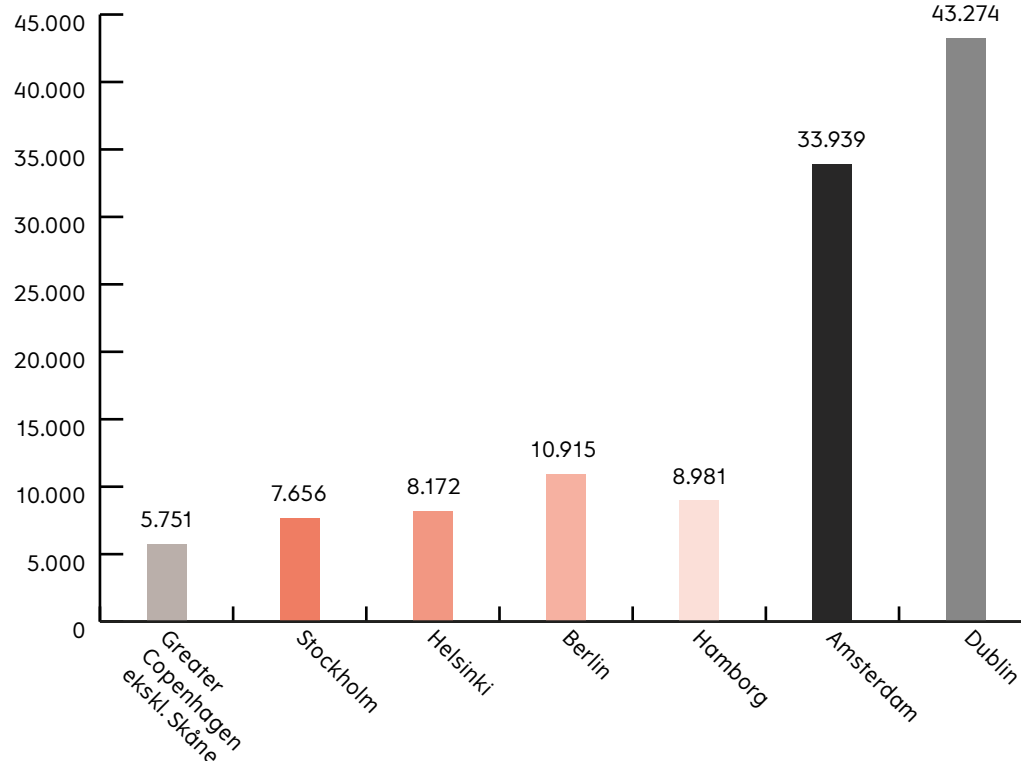
og Dublin. Samtidig skabte investeringsprojekterne færrest job i Greater Copenhagen ekskl. Skåne sammenlignet med de øvrige metropoler i samme periode, herunder også Stockholm.

Figureerne viser antallet af udenlandske investeringsprojekter i perioden 2009-2014 i udvalgte europæiske metropoler samt antal jobs, som investeringsprojekterne skabte.

ANTAL INVESTERINGSPROJEKTER



ANTAL ARBEJDSPLADSER

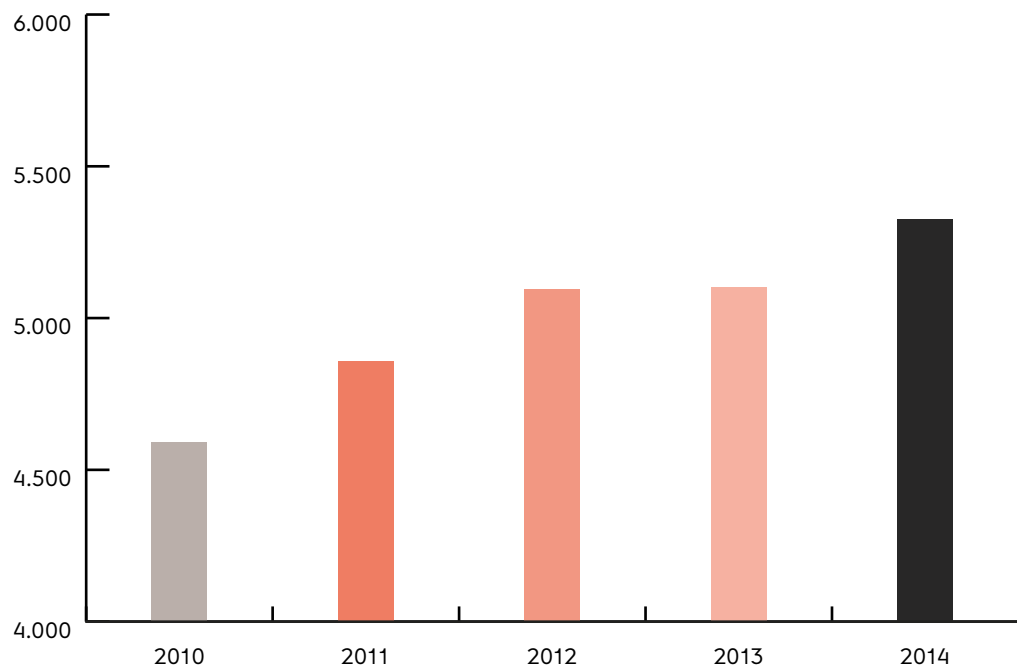


Internationale grundskolepladser

I perioden 2010 til 2014 er antallet af internationale grundskolepladser i Greater Copenhagen ekskl. Skåne steget med 734 pladser. Internationale grundskolepladser udgør cirka 1,7 pct. af alle grundskolepladser i 2014. Antallet af internationale skolepladser steg i perioden 2010 til 2014 forholdsmeæssigt mere end antallet af almindelige grundskolepladser.

Figuren viser udviklingen i antallet af internationale grundskolepladser i Greater Copenhagen ekskl. Skåne.

INTERNATIONALE GRUNDSKOLEPLADSER



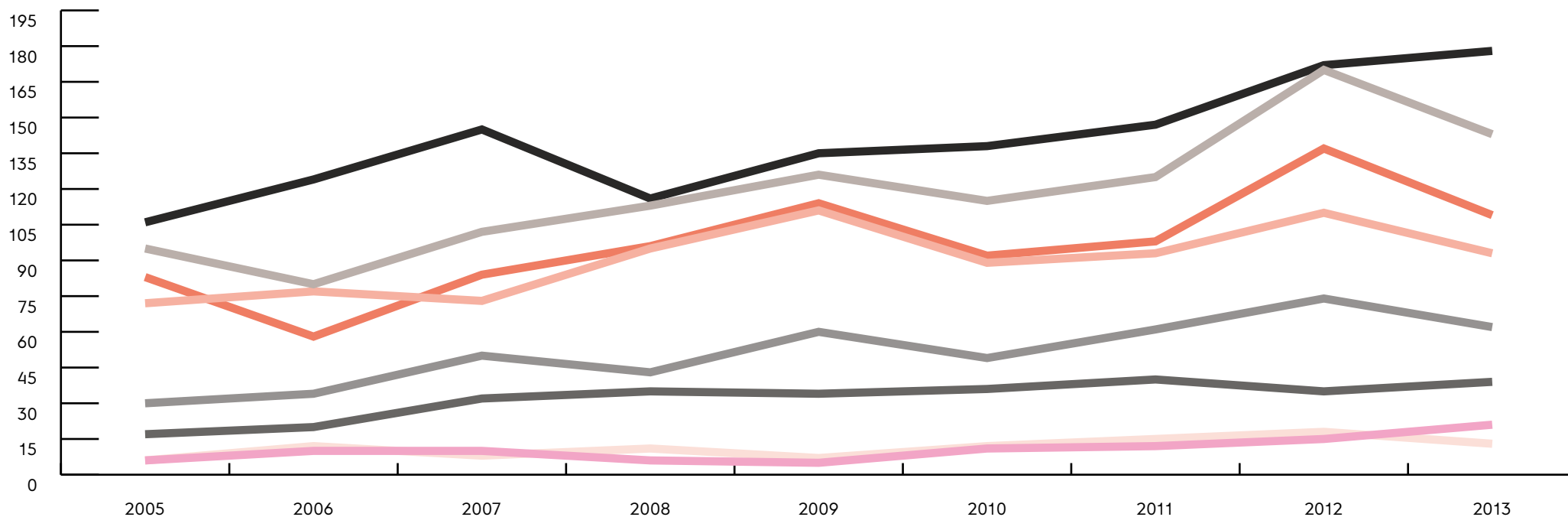
Tallene dækker over alle typer grundskoler.
Kilde: Undervisningsministeriet, Danmarks Statistik

Internationale konferencer

Greater Copenhagen er en internationalt førende region for konferencer. I 2013 blev der afholdt 143 internationale konferencer, hvilket er flere end i Hamborg og Oslo tilsammen. Greater Copenhagen overgås kun af Berlin, som havde 178 internationale konferencer i 2013.

Figuren viser udviklingen i antallet af internationale konferencer i byer i Greater Copenhagen og udvalgte metropoler.

ANTAL INTERNATIONALE KONFERENCER



Internationale konferencer dækker over erhvervs- og organisationsmøder, der er underlagt følgende tre kriterier: (i) der skal være mindst 50 deltagere, (ii) møderne skal organiseres regelmæssigt, (iii) møderne skal rotere mellem tre forskellige lande.

Kilde: International Convention and Congress Association

Turisme

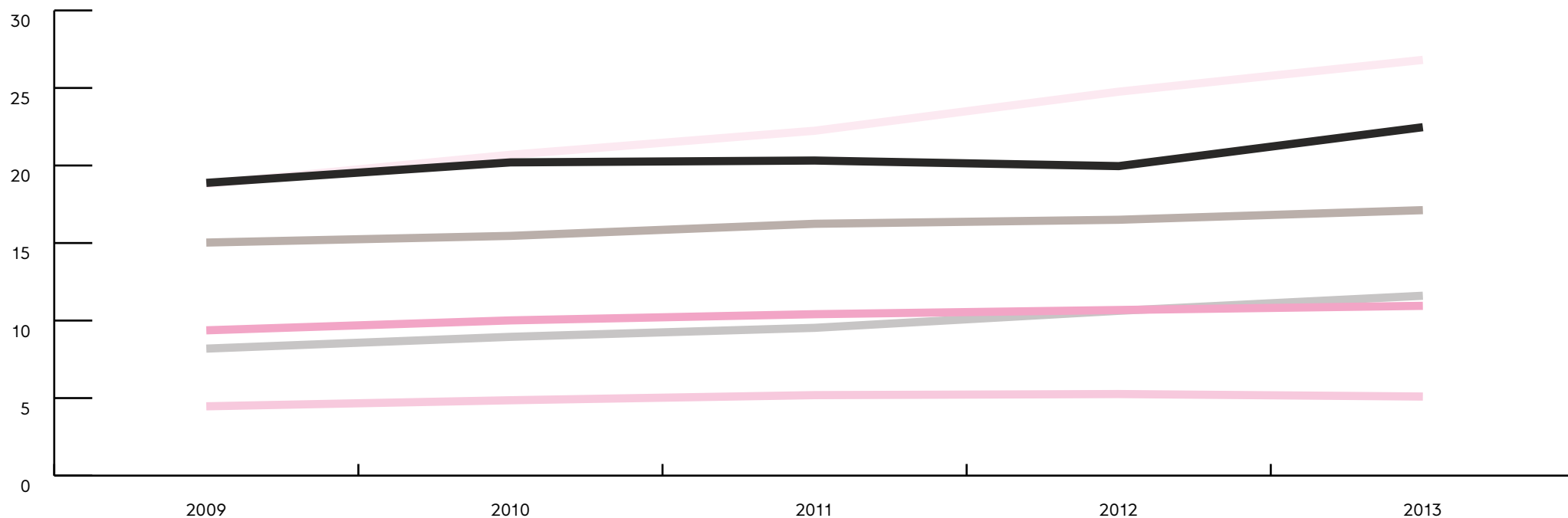
Greater Copenhagen ekskl. Skåne har færre turistovernatninger end Berlin og Amsterdam, men lidt flere end både Stockholm og Helsinki. Til gengæld har Greater Copenhagen ekskl. Skåne en større andel af udenlandske turistovernatninger og modtager mange skibe og turister i forbindelse med krydstogter.

Turistovernatninger i europæiske metropoler

Antallet af turistovernatninger, som udgøres af både indenlandske og udenlandske overnatninger, er højere i Greater Copenhagen end i Stockholm, Helsinki og Hamburg men langt lavere end i både Berlin og Amsterdam. I 2013 havde Greater Copenhagen cirka 17 mio. turistovernatninger, hvor Stockholm havde knap 11 mio. turistovernatninger.

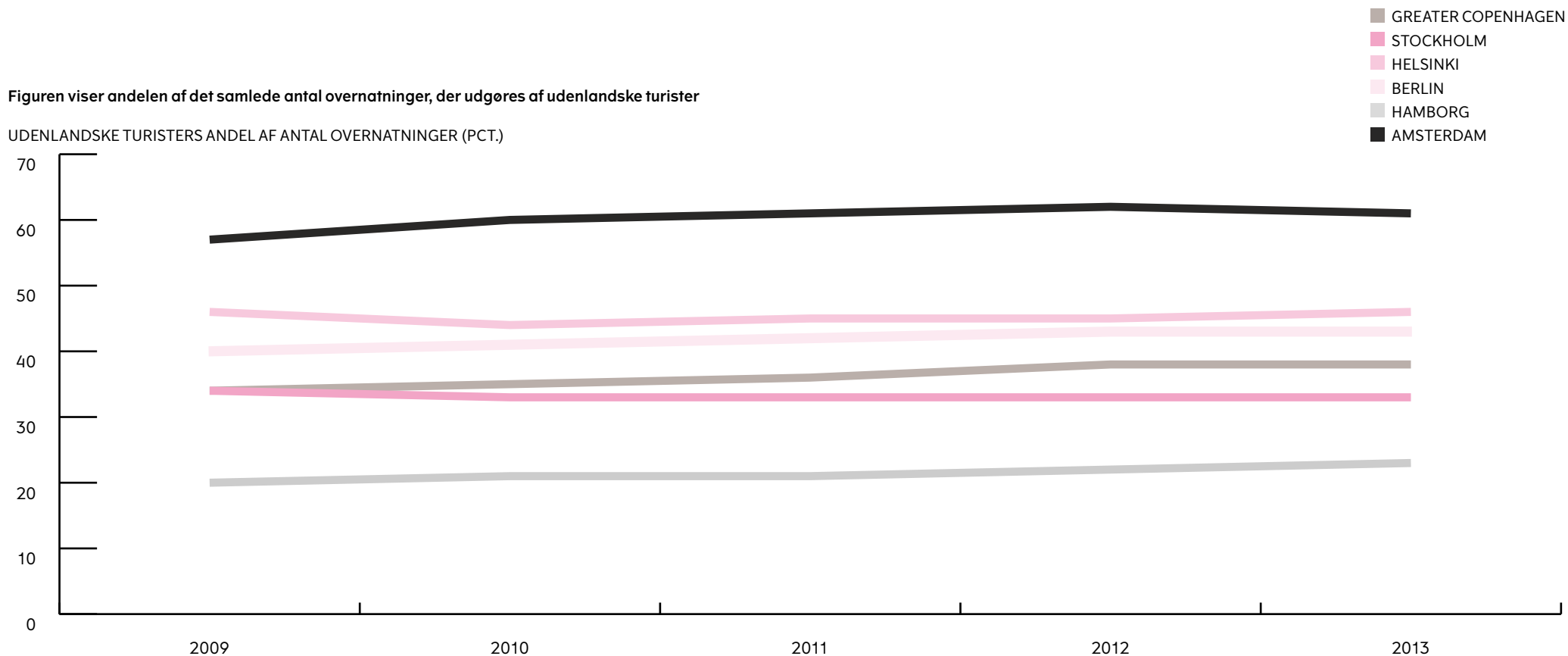
Figuren viser antallet af indenlandske og udenlandske turistovernatninger på hoteller, vandrehjem, campingpladser m.m.

TURISTOVERNATNINGER (MIO.)



Udenlandske turistovernatninger i europæiske metropoler

Andelen af udenlandske turister udgør cirka 38 pct. og dermed er Greater Copenhagen placeret i midten i forhold til andre europæiske metropoler.

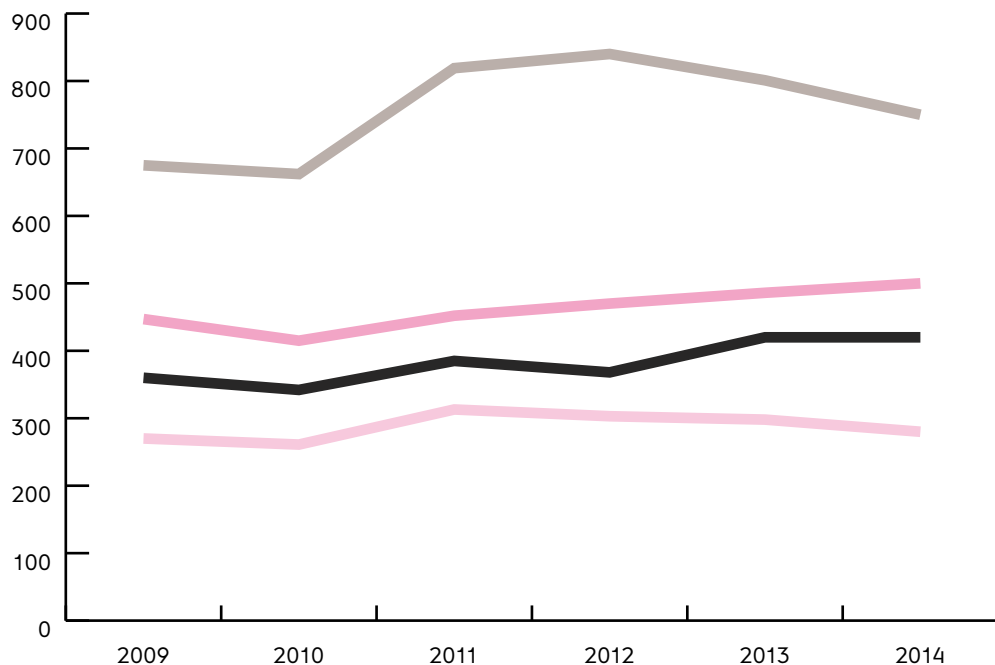


Krydstogtskibe- og passagerer i nordiske metropoler

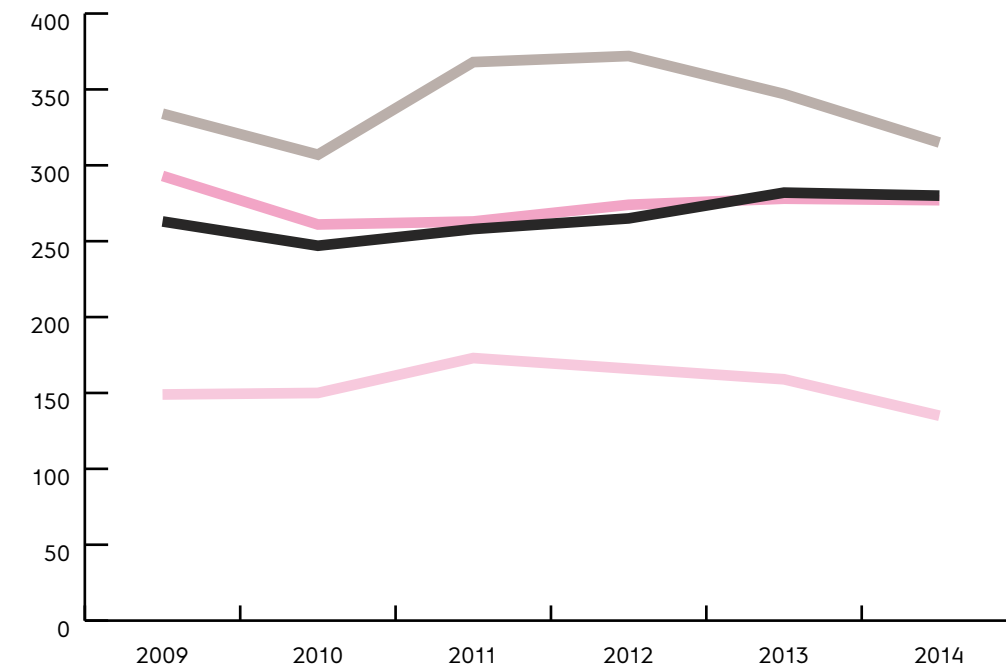
I 2014 besøgte cirka 750.000 krydstogtpassagerer København, og antallet af besøgende var betydeligt højere end i de øvrige metropoler. København havde i 2014 også det højeste antal krydstogtskibe. Fra 2010 til 2012 steg antallet af passagerer og skibe markant i København, men i 2014 var antallet faldet til 2010/2011 niveau.

Figurene viser antallet af krydstogtpassagerer og skibe i nordiske havne i perioden 2009-2014.

ANTAL PASSAGERER (1000 PERSONER)



ANTAL KRYDSTOGTSKIBE



Københavns Lufthavn

Sammenlignet med andre lufthavne i den nordlige del af Europa, står Greater Copenhagen med Københavns Lufthavn stærkt med flest internationale destinationer og flest passagerer. Københavns Lufthavn har haft en stigning i det samlede antal passagerer. På trods af dette har andre store lufthavne i Europa væsentligt flere passagerer end Københavns Lufthavn.

Internationale destinationer

Københavns Lufthavn står stærkt som HUB lufthavn med 145 internationale destinationer. Københavns Lufthavns største konkurrent målt på internationale destinationer er Stockholm, som har 88 internationale destinationer. Københavns Lufthavn var i 2014 den største HUB lufthavn i Norden med 24,6 pct. af passager-

ne, der rejste videre. Dertil havde lufthavnen det største passagerantal på 25,6 mio. passagerer. Oslo er Københavns Lufthavns største HUB-konkurrent med 20,8 pct. af passagerne, der rejste videre fra lufthavnen samt 24,3 mio. passagerer.

Tabellen viser Københavns Lufthavns HUB funktion i 2014 sammenlignet med Stockholm, Oslo, Hamborg og Helsinki.

Antal direkte destinationer, 2014.	København	Stockholm	Oslo	Hamborg	Helsinki
Oversøiske destinationer	27	19	11	9	14
Europæiske destinationer	104	60	53	56	48
Skandinaviske destinationer	14	9	7	4	5
Internationale destinationer i alt	145	88	71	69	67
Indenlandske destinationer	6	24	26	13	15
Samlet antal destinationer	151	112	97	82	82
Samlet passagerantal, million (2014)	25,6	22,4	24,3	14,8	15,9
Transferpassager (2013)	24,6%	8,4%	20,8%	-	15,5%

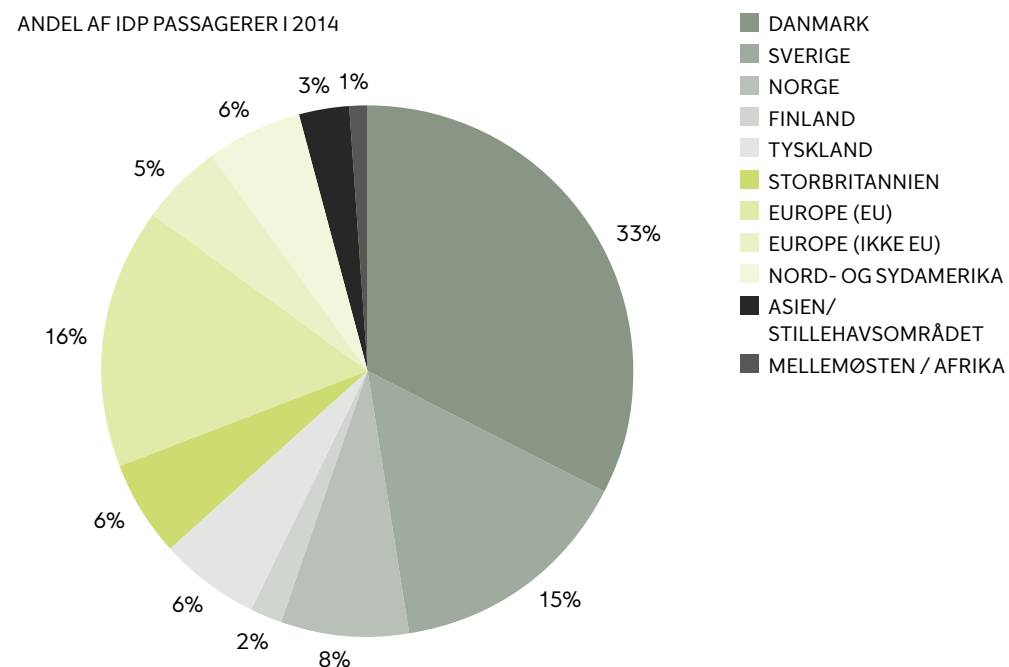
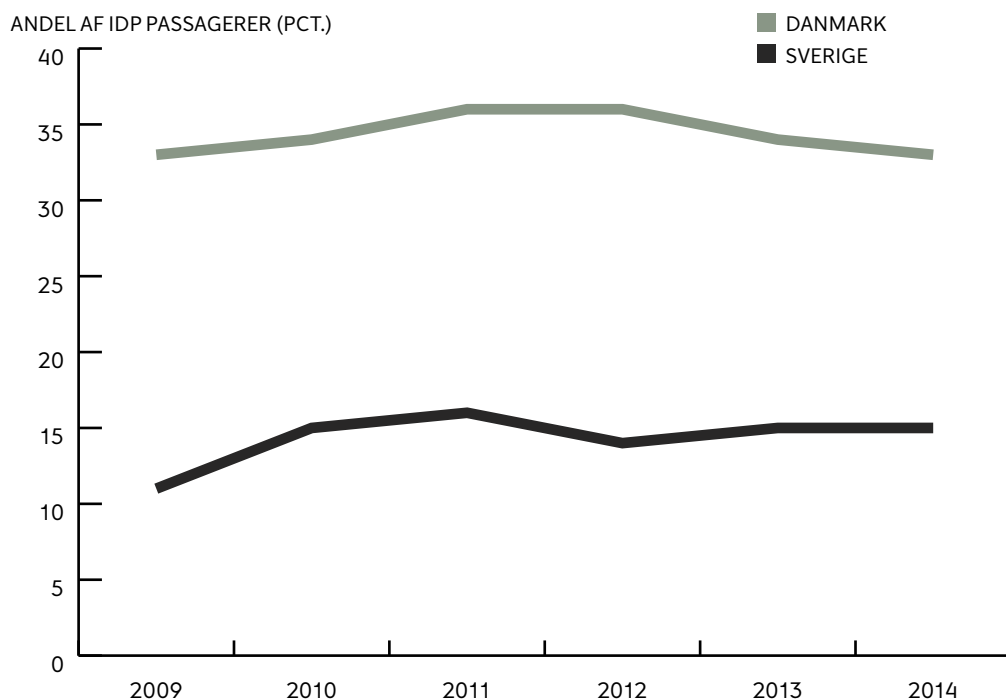
En lufthavns HUB funktion vurderes ud fra antallet af direkte internationale destinationer. Transferpassagerer er passagerer med anden endelig destination end den udvalgte lufthavn.

Kilde: Københavns Lufthavn

Internationale afgange

Danske og svenske passagerer udgør en stor andel af de internationalt udrejssende passagerer fra Københavns Lufthavn. Fra 2009 til 2014 har den danske passagerandel ligget på cirka 35 pct. Den svenske passagerandel udgjorde 11 pct. i 2009, men er steget til 15 pct. i 2014. Den tyske og norske passagerandel i 2014 udgjorde hhv. 6 pct. og 8. pct.

Figur 1 viser udviklingen i andelen af danske og svenske passagerer som rejser fra Københavns Lufthavn. Figur 2 viser nationalitetssammensætningen af passagerer med afrejse fra Københavns lufthavn i 2014.



IDP står for International Departing Passengers, dvs. passagerer som rejser udover Danmarks grænser fra Københavns Lufthavn.

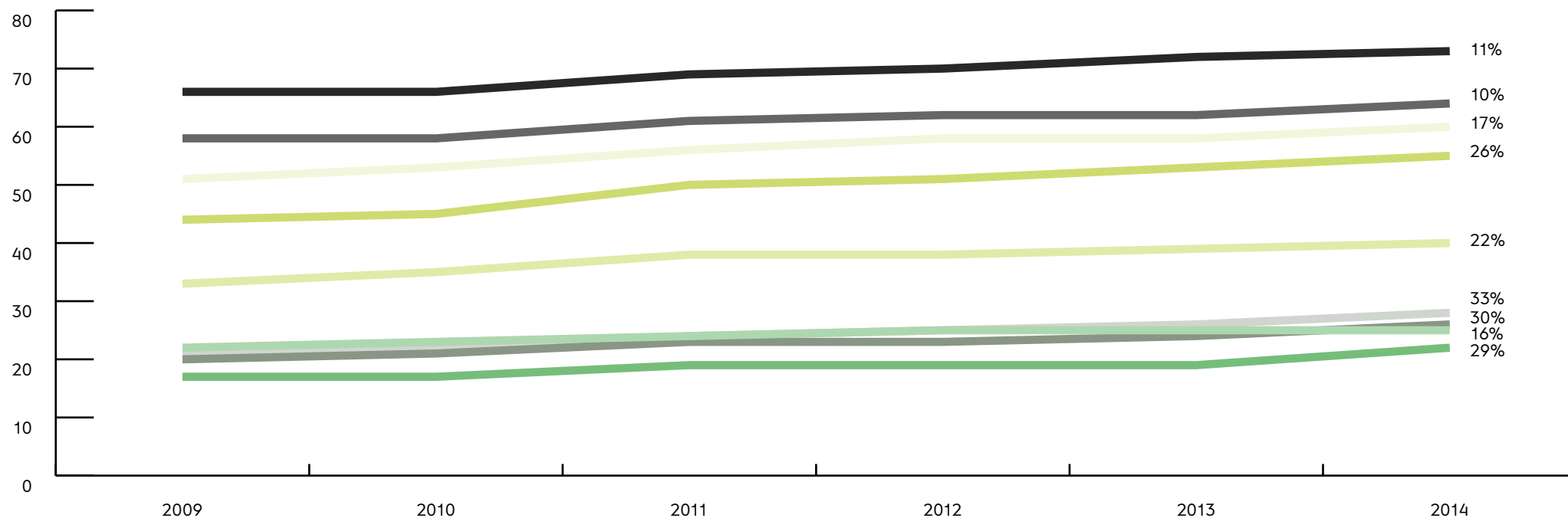
Kilde: Københavns Lufthavn

Udvikling i passagerantal

Københavns Lufthavn har haft en stigning på 30 pct. i antallet af passagerer fra 2009 til 2014 og er i perioden kun overgået af Berlin med en stigning på 33 pct. I 2014 havde Københavns Lufthavn 25,6 mio. passagerer. På trods af stigningen i antallet af passagerer har andre lufthavne i Europa væsentligt flere passagerer.

Figuren viser udviklingen i antallet af passagerer i Københavns Lufthavn sammenlignet med en række øvrige europæiske lufthavne.

ANTAL PASSAGERER (MIO.)



Tilgængelighed til lufthavne

Der er flere mennesker, der kan nå til Københavns Lufthavn på to timers rejsetid sammenlignet med Stockholm, Oslo og Helsinki. 4 mio. mennesker kan nå til Københavns Lufthavn indenfor to timer. Derimod kan 10 mio. mennesker nå til en af Berlins to centrale lufthavne indenfor to timers rejsetid, men ingen af Berlins to lufthavne har lige så mange ruter som Københavns Lufthavn.

Tabellen viser antallet af indbyggere, der kan nå til lufthavnen på to timers rejsetid.

	Tilgængelighed i mio. indbyggere
København	4
Oslo	2,5
Stockholm	2,6
Helsinki	3,5
Berlin (Schoenefeld+Tegel)	10,0

Udvidelsesplaner for udvalgte lufthavne



Pendling og fremkommelighed

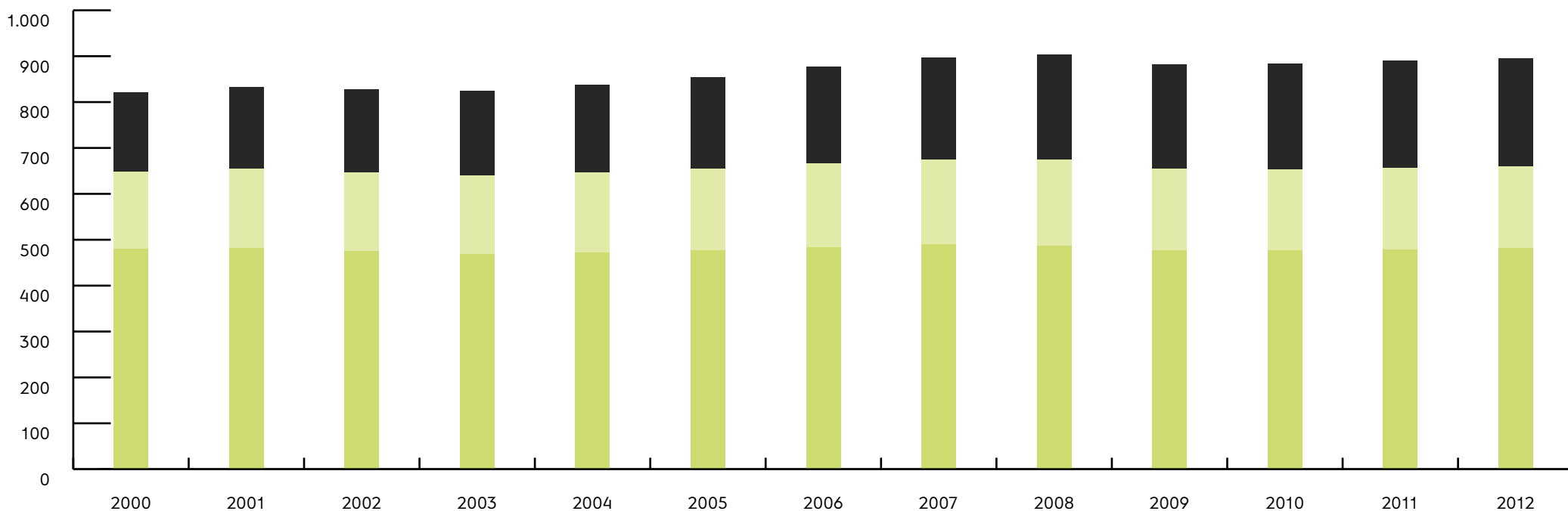
Greater Copenhagen er i vid udstrækning et sammenhængende arbejdsmarked, hvor knap 900.000 af de beskæftigede arbejder i en anden kommune end den de bor i. Fra Københavns Lufthavn kan man nå til langt hovedparten af regionen på omkring 90 minutter.

Udvikling i antal pendlere

Der var i 2012 cirka 896.000 pendlere med bopæl i Greater Copenhagen, som pendlede indenrigs eller over Øresund. Dette er en stigning på ca. 9 pct. sammenlignet med de 821.000 pendlere, som boede i regionen i 2000. Stigningen kommer primært fra pendlere med bopæl i en af de skånske kommuner.

Figuren viser udviklingen siden 2000 i antal pendlere, som har arbejde i en anden dansk eller svensk kommune, end den de bor i fordelt efter bopælsregion.

ANTAL PENDLERE (1.000 PERSONER)



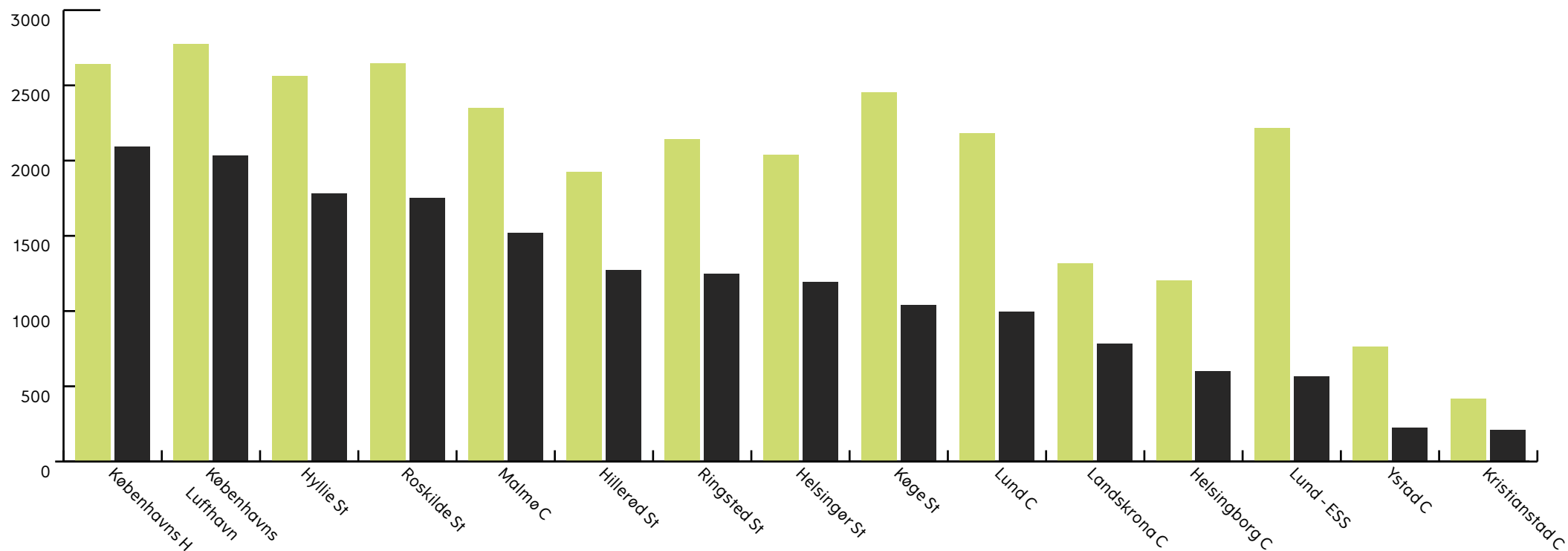
Transportafstande for indbyggere

For de udvalgte togstationer gælder det, at der er flere indbyggere, som kan nå frem på en time ved at køre i bil frem for at tage offentlig transport. Eksempelvis kan 0,6 mio. flere nå frem til København H med bil end med offentlig transport. For

Lund ESS er forskellen størst med 1,7 mio. flere indbyggere, som kan nå frem med bil end med offentlig transport. For de fleste af stationerne gælder det, at mere end 2 mio. indbyggere kan nå frem på højst en time med bil.

Figuren viser antallet af indbyggere, som kan nå en af de respektive stationer på én time med enten bil eller offentlig transport.

ANTAL INDBYGGERE INDEN FOR 60 MINUTTERS TRANSPORT FRA DE RESPEKTIVE STATIONER (MIO.)

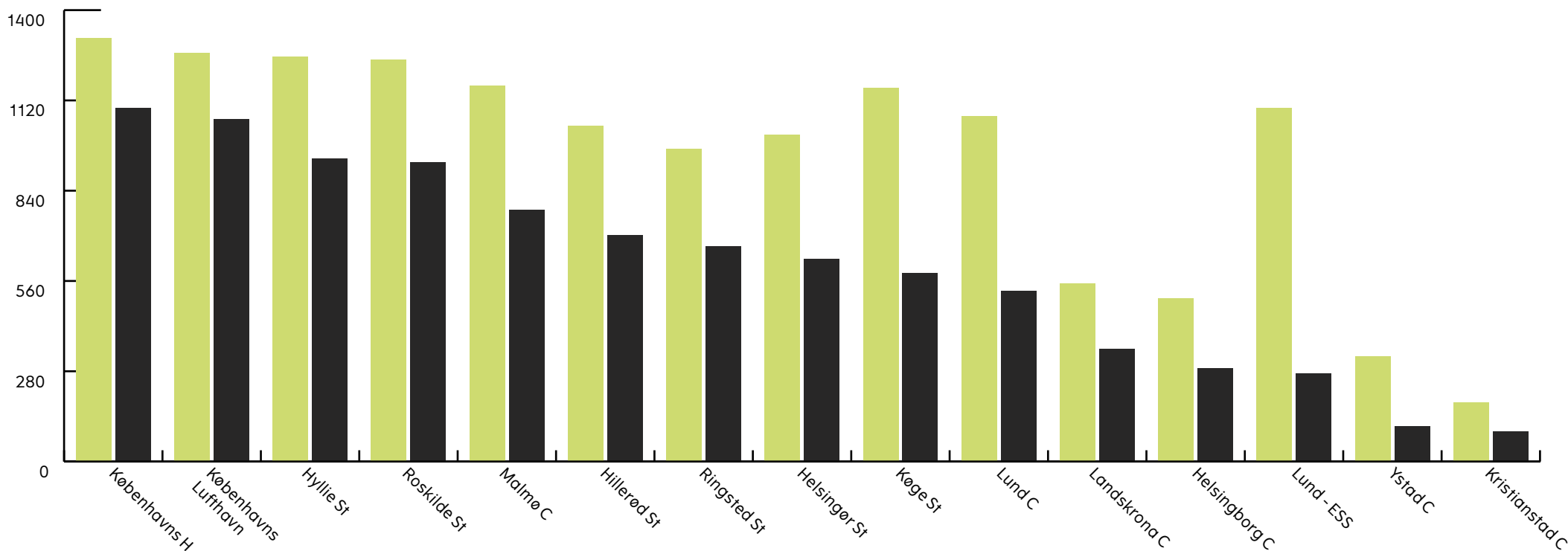


Arbejdspladser inden for en times transport

For de udvalgte togstationer gælder det, at man når ud til flest arbejdspladser inden for en times transport ved at køre i bil. Med andre ord er rejsetiden til det samme antal arbejdspladser kortest ved bilkørsel. Dog varierer forskellen i jobtilgængelighed - eller tidsbesparelsen - ved at køre i bil meget afhængig af den valgte togstation. Fra de centrale stationer i København er den relative forskel mindst.

Figuren viser antal arbejdspladser en times bilkørsel eller offentlig transport fra de respektive togstationer.

ANTAL ARBEJDSPLADSER (1000)



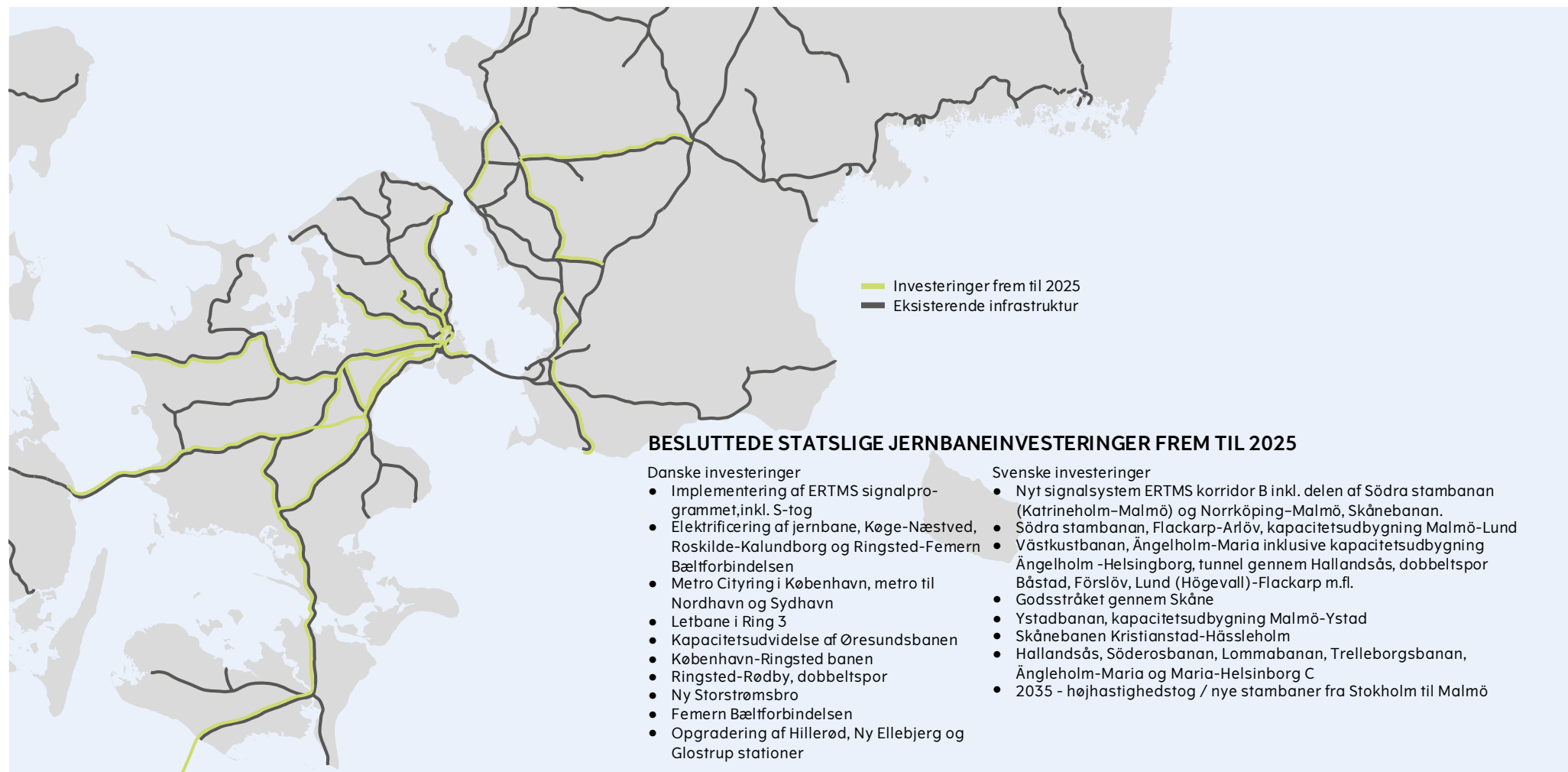
Til grund for beregningerne er benyttet befolkningsdata fra 2013, vejdata fra 2014 og data for kollektiv trafik fra foråret 2014

Kilde: Region Skåne - Tilgængelighed i Øresundsregionen

Statslige jernbaneinvesteringer

Greater Copenhagen er et sammenhængende arbejdsmarked, og der investeres kontinuerligt i regionens jernbaneinfrastruktur.

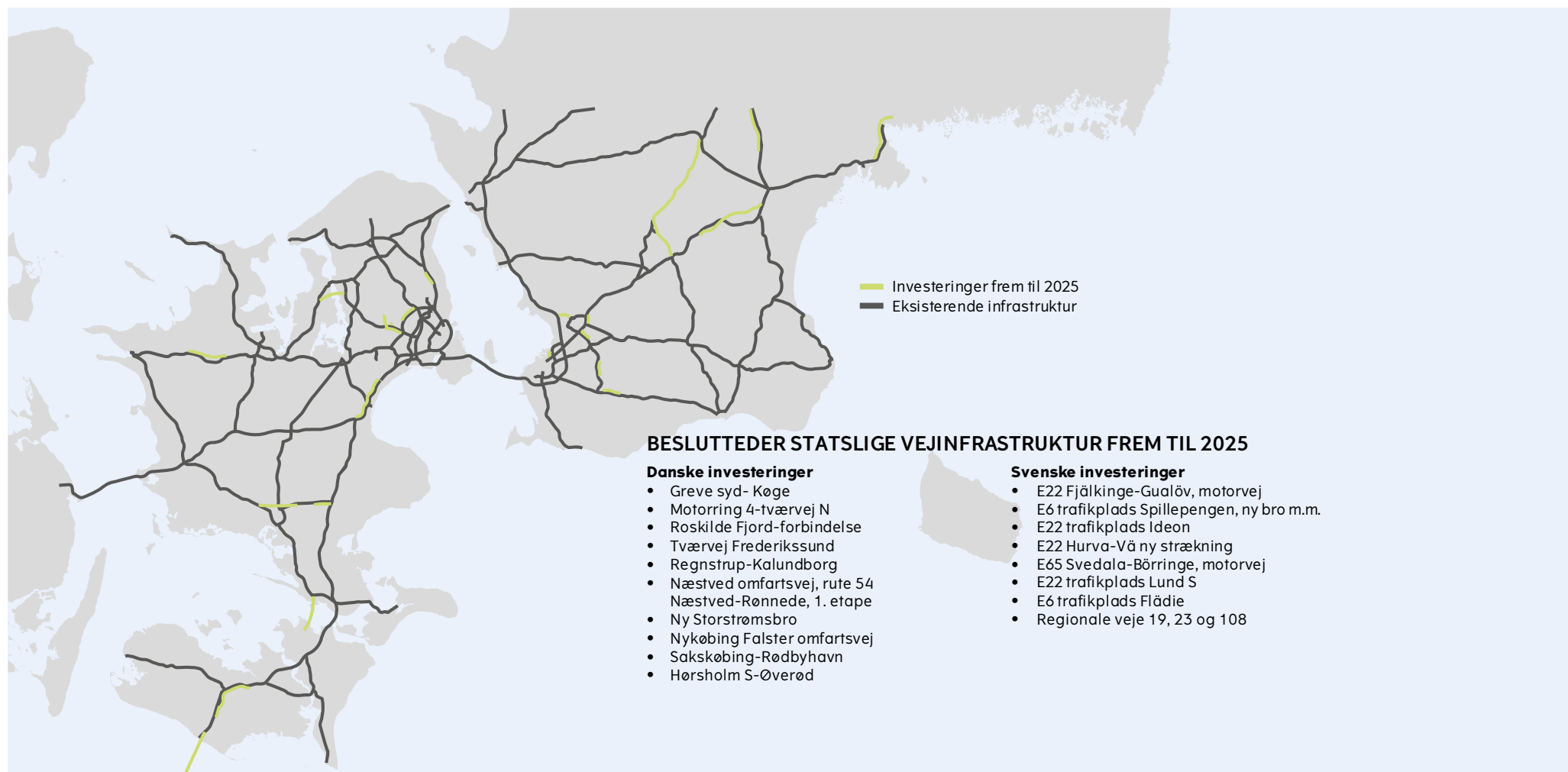
Kortet viser den statslige jernbaneinfrastruktur, samt større fremtidige investeringer indtil 2025.



Statslig vejinfrastruktur

Der investeres også kontinuerligt i regionens vejinfrastruktur.

Kortet viser den statslige vejinfrastruktur, samt større fremtidige investeringer indtil 2025.



Kilde: Transportministeriet, Vegverket, Trafikverket og Region Skåne

Øresunds- integration

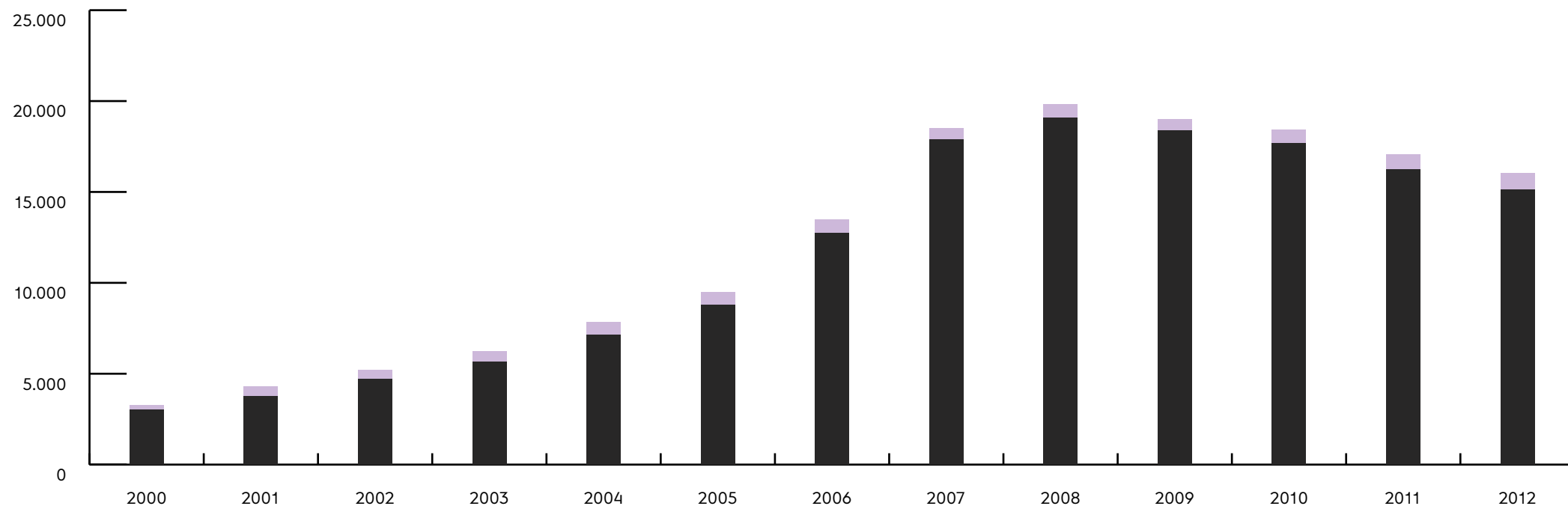
Etableringen af den faste broforbindelse over Øresund har styrket integrationen mellem Danmark og Sverige. Således steg antallet af pendlere, personrejser og flytninger op til den økonomiske krise i 2007/08. Niveaue for flytninger og pendlere er dog faldet siden krisen, hvorimod antallet af personrejser og det overordnede trafikniveau har genvundet niveauet fra før krisen. Igennem hele perioden har pendleraktiviteten fra Sverige til Danmark været større end fra Danmark til Sverige.

Pendling over Øresund

I 2000 var der ca. 3.300 pendlere over Øresund, hvilket steg til knap 20.000 i 2008. Siden 2008 er antallet af pendlere over Øresund faldet til 16.048 i 2012. Andelen af øresundspendlere fra den svenske side har i hele perioden været markant højere, og i 2012 kom 94 pct. af pendlerne fra Sverige.

Figuren viser antallet af pendlere over Øresund fra både den svenske og danske side, dvs. hvor mange bor i enten Region Hovedstaden eller Region Sjælland og arbejder i Skåne – og omvendt.

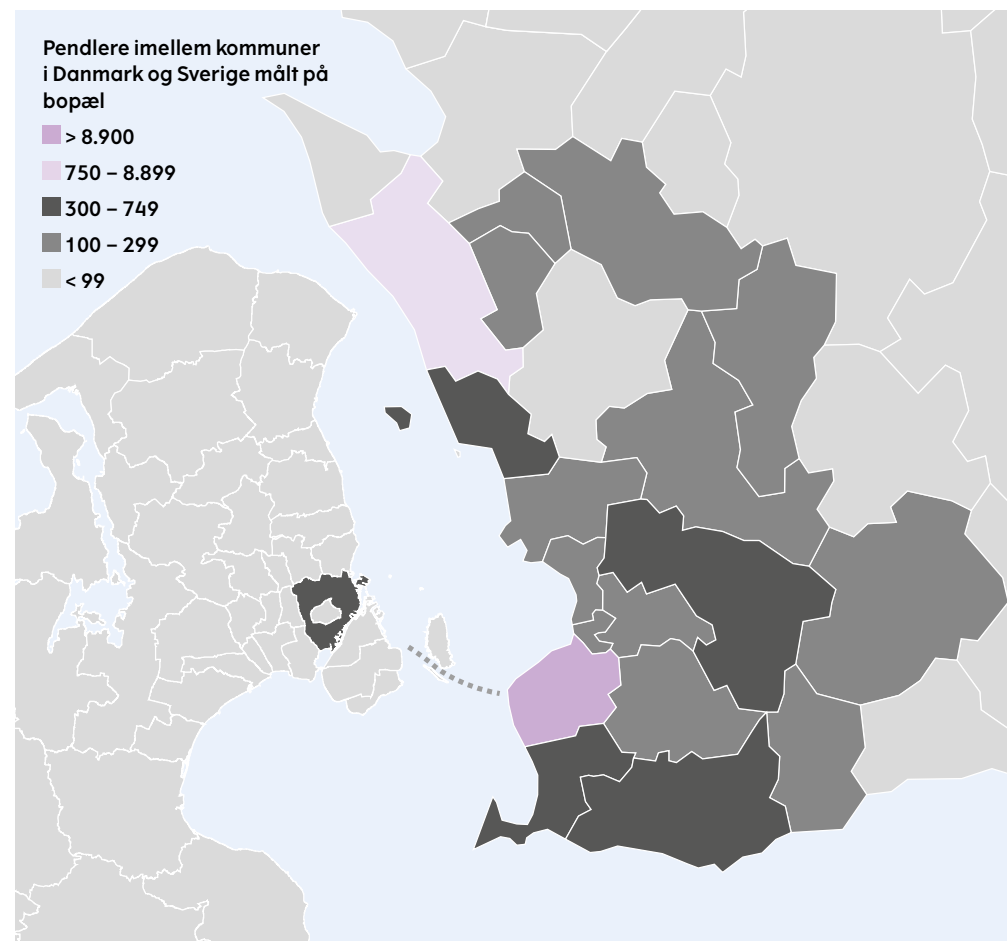
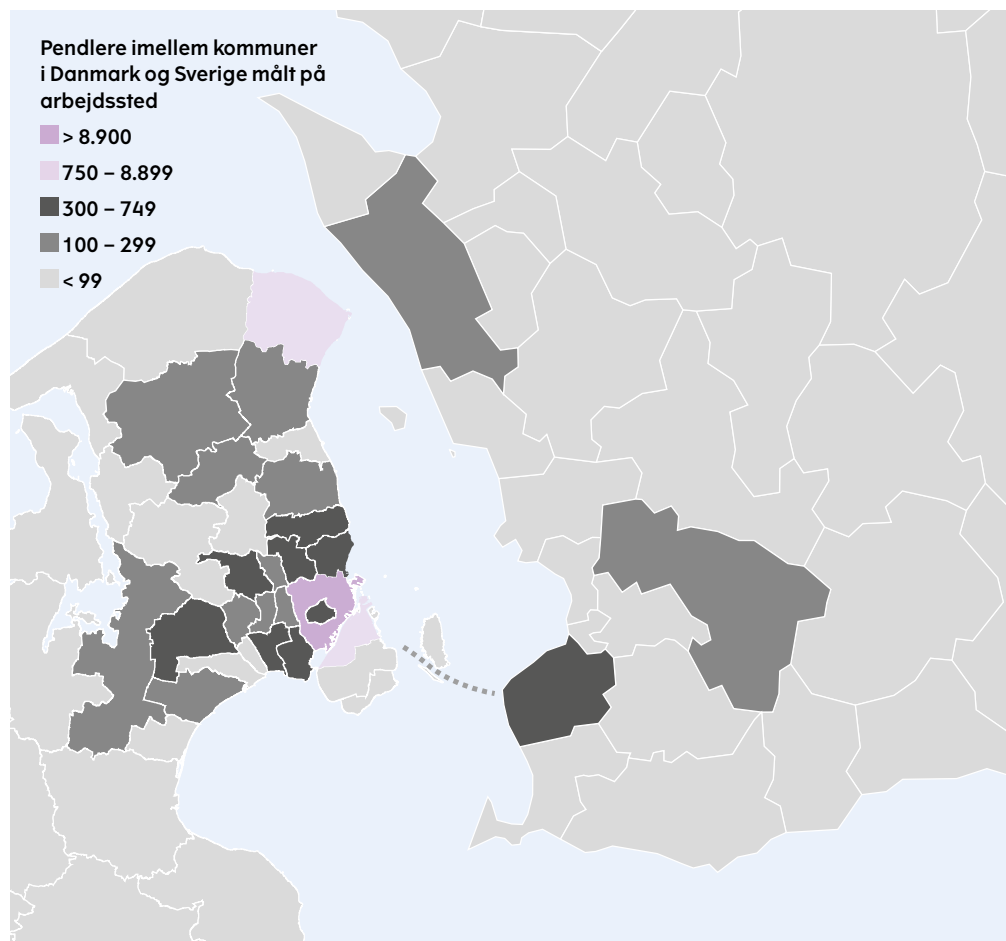
ANTAL PENDLERE OVER SUNDET



Pendlere over Øresund – hvorfra og hvortil

Pendlerne fra Skåne til Sjælland arbejder hovedsageligt i Københavns Kommune og omegnskommuner samt i Helsingør. Pendlere med dansk bopæl har primært arbejde i Malmø, Lund og Helsingborg.

Kortene viser pendling imellem arbejdssted og bopæl i Greater Copenhagen.



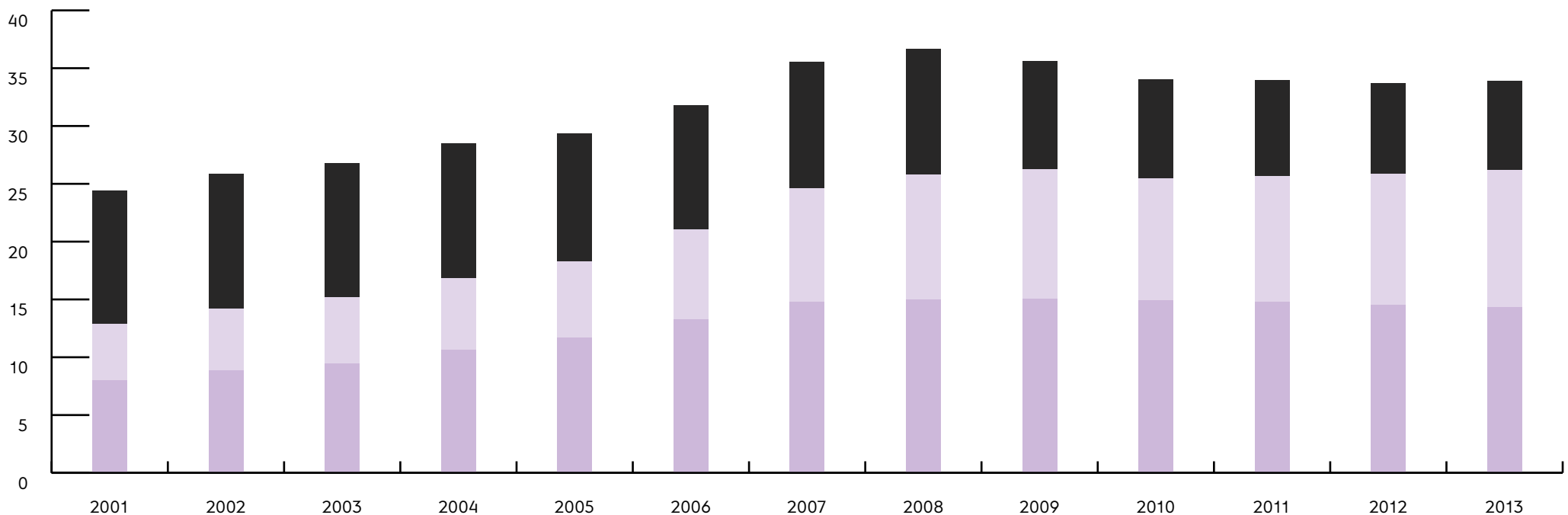
Personrejser over Øresund

Antallet af personer, som krydser Øresund er steget markant gennem årene fra Øresundsbroens åbning i 2000. I årene umiddelbart efter den økonomiske krise i 2007/08 faldt antallet af personrejser, men siden 2010 har tallet ligget nogenlunde stabilt. I 2013 rejste næsten 34 mio. personer over Øresund. Såvel antallet som

andelen, der benytter Øresundsbroen frem for Helsingør-Helsingborg færgerne, er steget støt gennem hele perioden. I 2001 krydsede ca. hver anden passager Øresund via broen med enten bil eller tog. I 2013 var det tre ud af fire.

Figuren viser det årlige antal personrejser (antal personer) over Øresund fordelt efter transportmiddel.

PERSONREJSER (MIO.)



Tallene for Helsingør-Helsingborg færgerne indeholder passagerer med flyvebådene fra København til Malmø i 2001 og 2002.

Kilde: Danmarks Statistik, Øresundsbroen

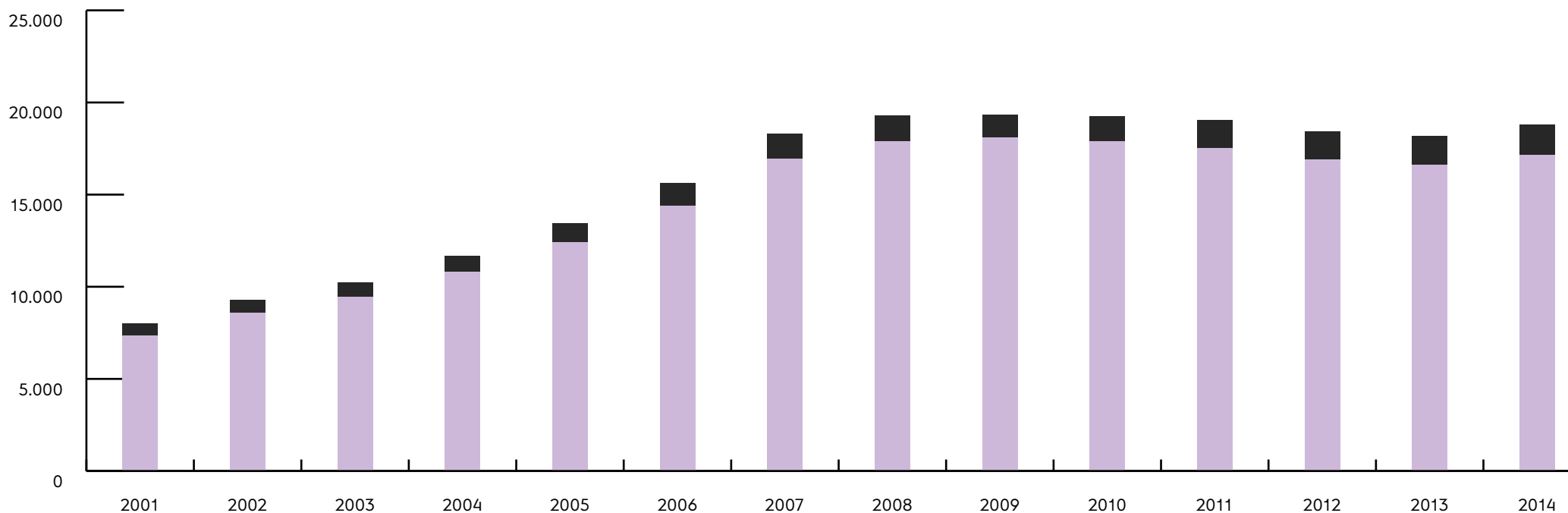
Trafikken over Øresundsbroen

Trafikken over Øresundsbroen afspejler den økonomiske udvikling i regionen. Fra broens åbning i 2000 til 2007 voksede trafikken over 10 pct. om året. Efter en relativt begrænset nedgangsperiode som følge af den økonomiske krise havde

trafikvolumen genvundet sit omfang i 2014. I gennemsnit tager ca. 19.000 køretøjer og mere end 41.000 personer turen over broen dagligt. Personbiltrafikken udgør langt hovedparten af al biltrafik over Øresundsbroen.

Figuren viser det årlige antal personrejser over Øresund fordelt efter transportmiddel.

PERSON- OG LASTBILSTRAFIK (ANTAL TURE)



Tal for lastbiler inkluderer varevogne

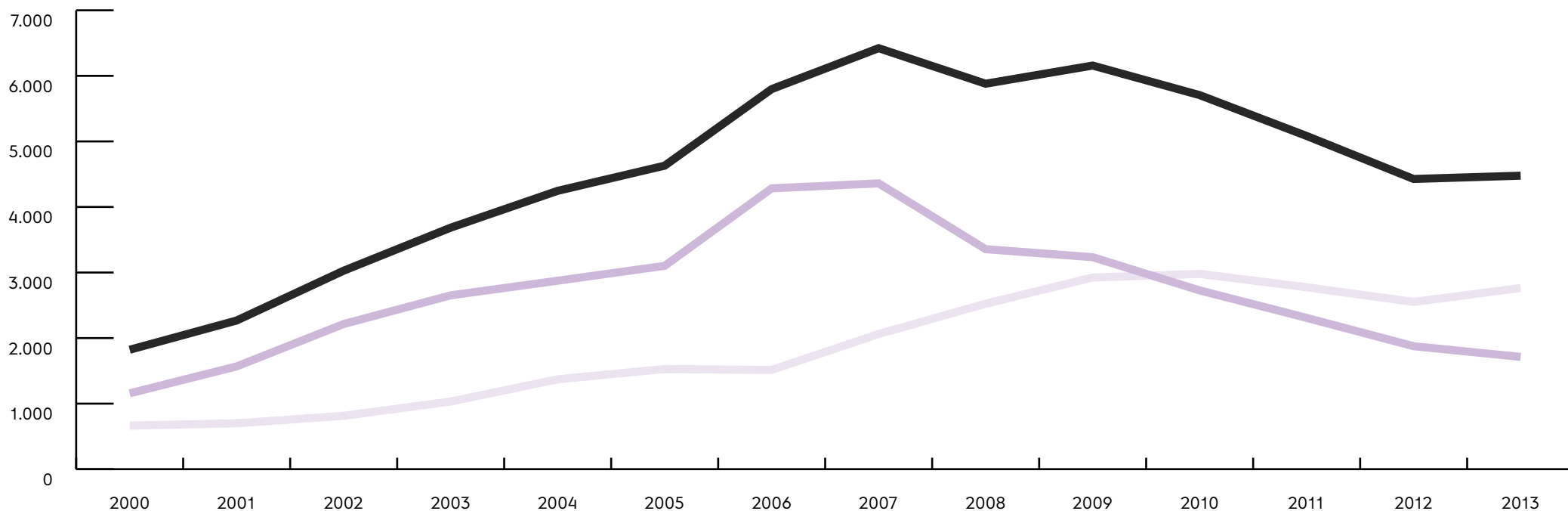
Kilde: Øresundsbroen

Flytninger over Øresund

Antallet af flytninger i Greater Copenhagen over Øresund er faldet væsentligt siden højdepunktet i 2007 og er i 2013 på niveau med 2005. Fra den danske side er antallet af flytninger mere end halveret i forhold til 2007, mens flytninger fra den svenske side af sundet er steget jævnt.

Figuren viser samtlige flytninger i løbet af et år fra en kommune i Skåne til en kommune i Region Hovedstaden eller Region Sjælland - og omvendt.

ANTAL FLYTNINGER



Østdanmark består af alle kommuner i Region Hovedstaden og Region Sjælland.

Kilde: Øresundsdatabase

Brancher og specialisering

Greater Copenhagen har store regionale forskelle i brancheorganiseringen. Det gælder både indenfor specialiseringsgrad og arbejdspladser fordelt på brancher. Til gengæld er der ikke de store regionale forskelle når der ses på virksomhedsstørrelser.

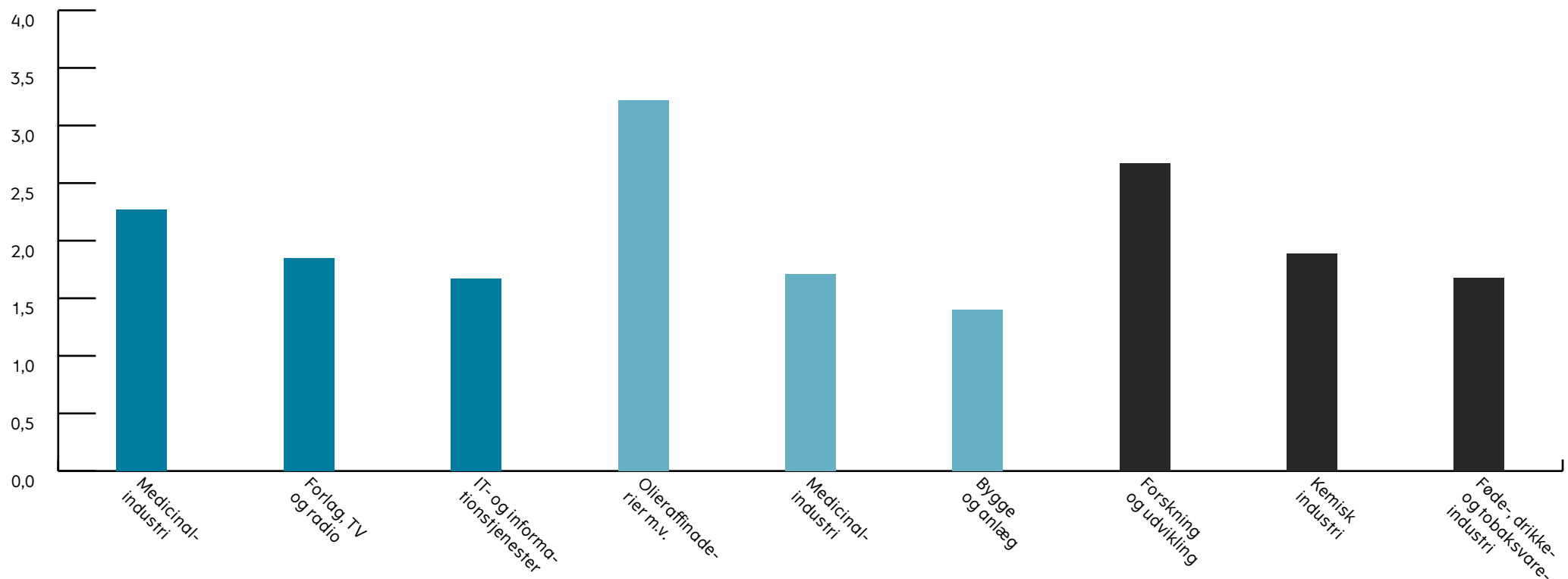
Branchers specialiseringsgrad

Der er stor forskel på, hvilke brancher som regionerne indenfor Greater Copenhagen er specialiserede i. I Region Sjælland er de tre mest specialiserede brancher olieraffinerier mv., medicinalindustrien samt bygge- og anlægsbranchen. Medicinalindustrien går igen i Region Hovedstaden som én af tre mest specialiserede bran-

cher. Derudover er Region Hovedstaden specialiseret i it- og informationstjenester samt forlag, tv og radio branchen. I Region Skåne ses en høj specialisering indenfor forskning og udvikling, kemisk industri samt føde-, drikke- og tobaksvarerindustrien.

En branches regionale specialiseringsgrad udtrykker branchens beskæftigelsesandel i regionen set i forhold til erhvervets andel på landsplan. Uoplyst branche er ikke inkluderet i udregningerne.

SPECIALISERINGSGRAD

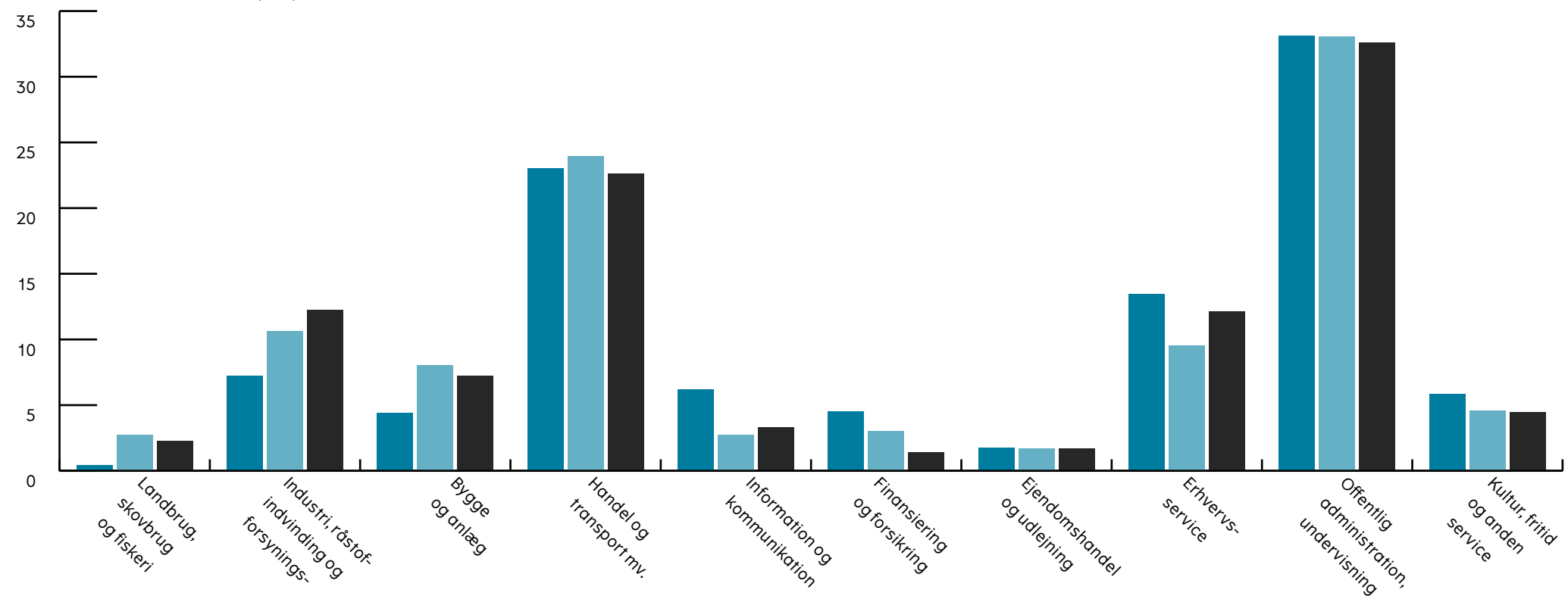


Arbejdspladser fordelt på brancher

Der er relativt store regionale forskelle i fordelingen af arbejdspladser på tværs af brancher i Greater Copenhagen. I både Region Hovedstaden, Region Sjælland samt Region Skåne er den største andel beskæftigede indenfor offentlig administration, undervisning og sundhed. Derefter følger handel og transport mv. i alle tre regioner.

Figuren viser branchernes andel af beskæftigelsen i 2012.

FORDELING AF ARBEJDSPLADSER (PCT.)



Antallet af arbejdspladser er defineret som antallet af beskæftigede lønmodtagere, selvstændige eller medarbejdende ægtefæller, som i referenceperioden – mod en form for betaling – har udført et arbejde i mindst én time om ugen. Uoplyste brancher er ikke inkluderet i udregningerne.

Kilde: Øresundsdatabasen

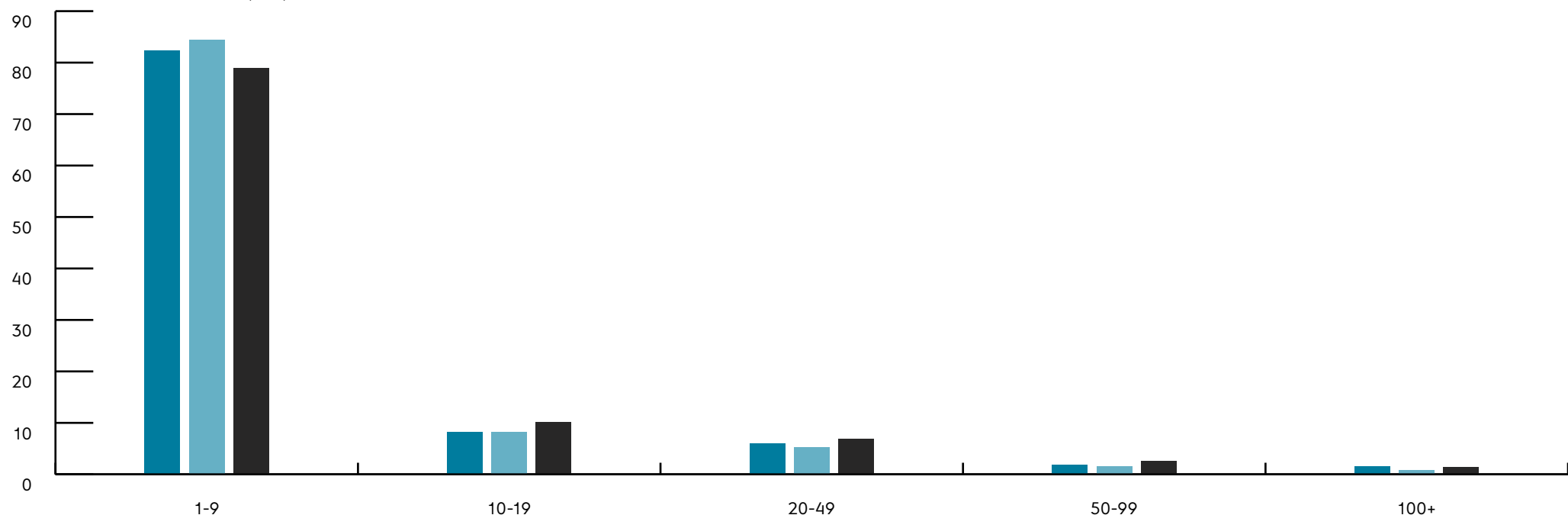
Fordeling af virksomheder efter størrelse

Der er ikke de store regionale forskelle i fordelingen af virksomheder efter størrelse internt i Greater Copenhagen. Af virksomhederne i Region Sjælland er 84 pct. små virksomheder (1-9 ansatte). Det er en lidt højere andel sammenlignet med Region Hovedstaden og Region Skåne, hvor henholdsvis 82 og 79 pct. af

virksomhederne er små. Region Skåne har til gengæld en marginalt større andel af mellemstore virksomheder. Ift. store virksomheder har Region Hovedstaden og Region Skåne næsten lige store andele.

Figuren viser sammensætningen af virksomheders størrelse for regionerne i Greater Copenhagen fordelt på antallet af ansatte i 2012.

VIRKSOMHEDERNES STØRRELSE (PCT.)



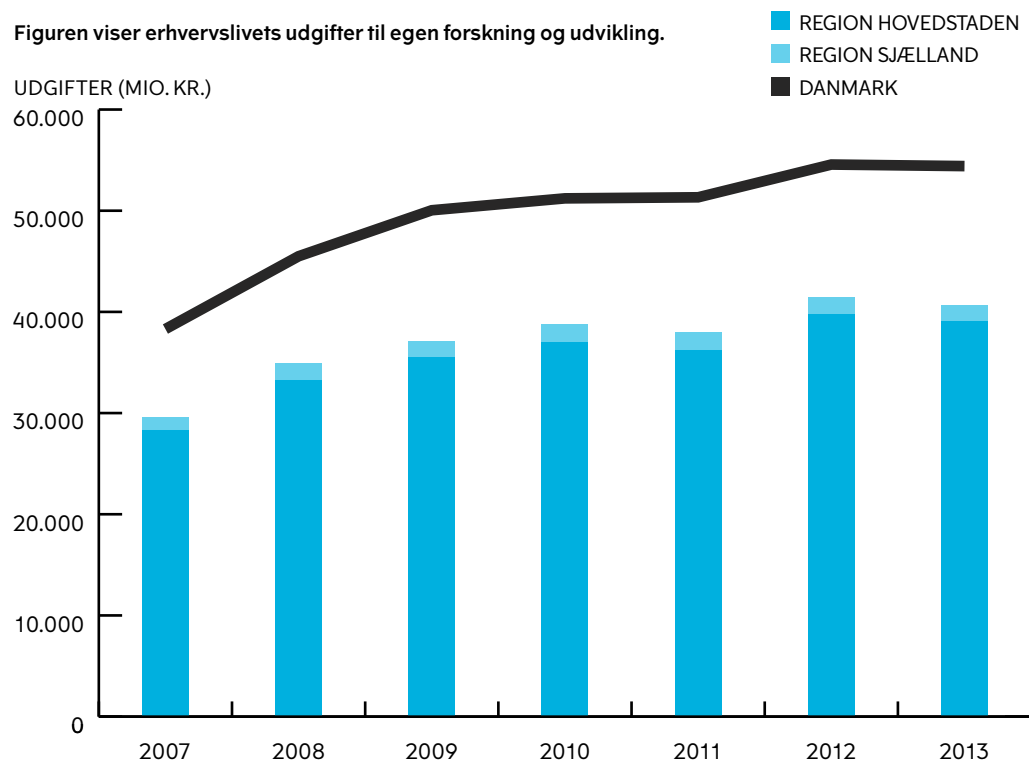
Innovation og iværksætteri

Virksomhederne i Greater Copenhagen ekskl. Skåne ansøger om flest patenter, har mange ansatte indenfor forskning og udvikling, og investerer mange penge i innovation sammenlignet med resten af Danmark. Det er i Greater Copenhagen ekskl. Skåne, at man finder størstedelen af nyetablerede virksomheder i Danmark.

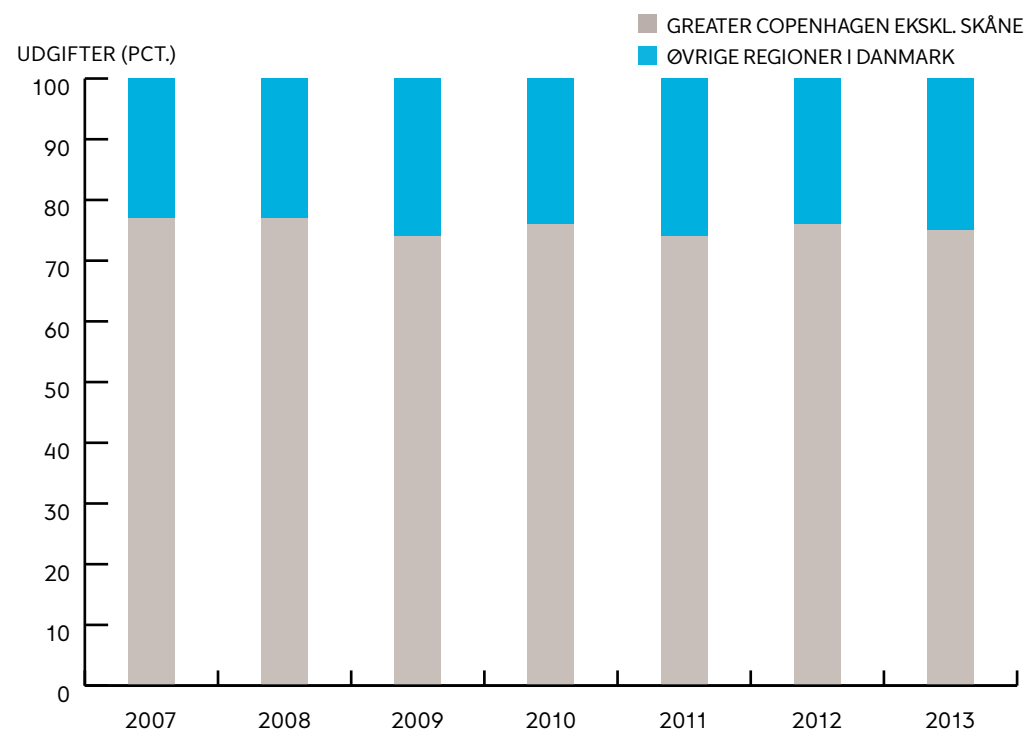
Erhvervslivets investeringer i forskning og udvikling

Erhvervslivet i Greater Copenhagen ekskl. Skåne investerer mere end dobbelt så meget i forskning og udvikling end virksomhederne i de øvrige regioner i Danmark tilsammen. I 2013 investerede virksomhederne i Greater Copenhagen ekskl. Skåne 40,6 mia. kr. i forskning og udvikling. I resten af Danmark investerede

Figuren viser erhvervslivets udgifter til egen forskning og udvikling.



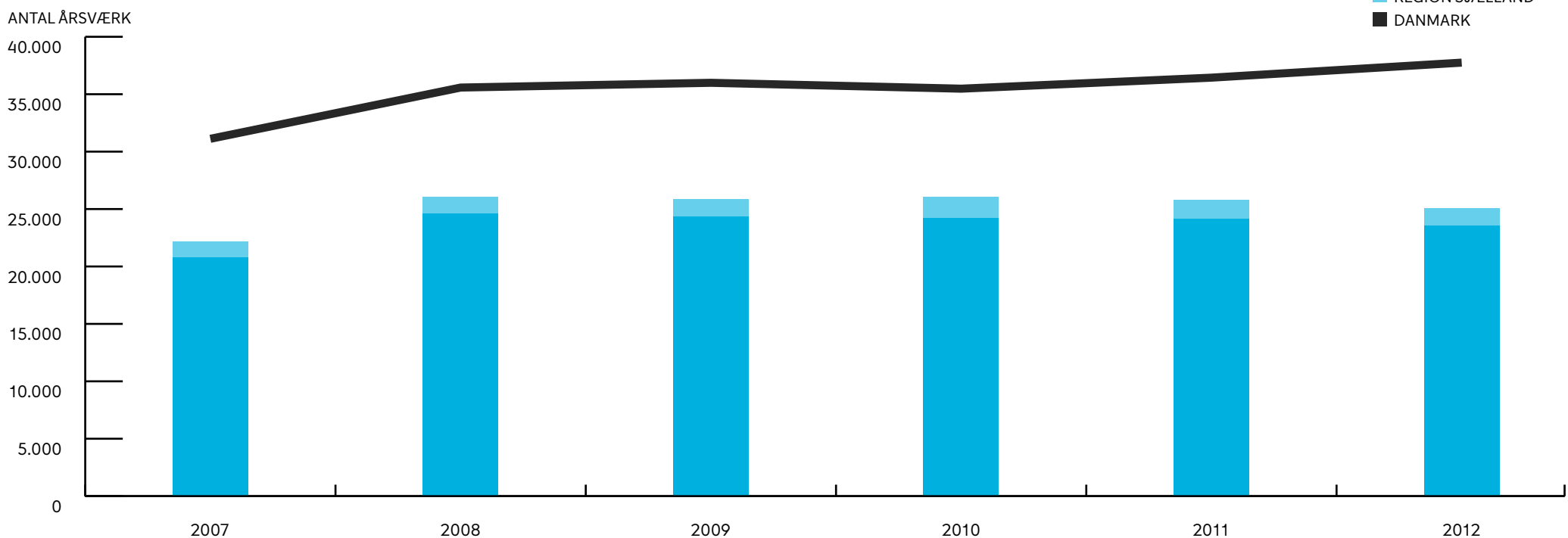
virksomhederne i alt cirka 14 mia. kr. i forskning og udvikling. Erhvervslivets investeringer i forskning og udvikling har generelt været stigende siden 2007. Virksomhedernes andel af udgifter til forskning og udvikling i Greater Copenhagen ekskl. Skåne har været relativt konstant siden 2007.



Beskæftigelse inden for forskning og udvikling

I Greater Copenhagen ekskl. Skåne er mere end 22.000 årsværk beskæftiget inden for forskning og udvikling. Det svarer til mere end 2/3 af de årsværk, der på landsplan er beskæftiget inden for forskning og udvikling (FoU). Selvom årsværkene inden for forskning og udvikling er koncentreret i Region Hovedstaden, er andelen af årsværk inden for forskning og udvikling i Greater Copenhagen ekskl. Skånes faldende i forhold til resten af Danmark.

Figuren viser antallet af årsværk inden for forskning og udvikling fordelt på regioner.



Årsværk inden for forskning og udvikling omfatter FoU-årsværk, dvs. forskere, teknikere samt andet FoU-personale i den private sektor. Data er baseret på spørgeskemaundersøgelser.

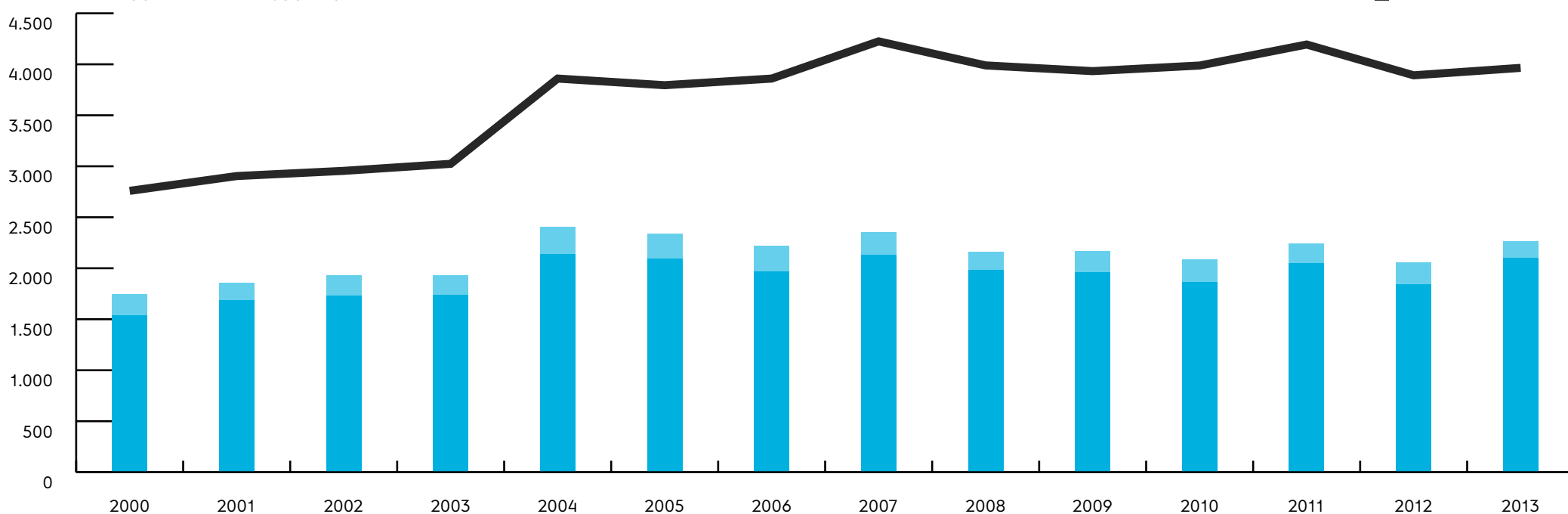
Kilde: Erhvervsstyrelsens regionale statistikbank

Patent- og varemærkeansøgninger

Over halvdelen af patent- og varemærkeansøgninger i Danmark stammede i perioden 2000-2013 fra Greater Copenhagen ekskl. Skåne. Antallet af patent- og varemærkeansøgninger har på landsplan generelt været stigende siden 2000, dog med perioder med mindre fald. Størstedelen af patent- og varemærkeansøgninger i Greater Copenhagen ekskl. Skåne kommer fra Region Hovedstaden.

Figuren viser antallet af patent- og varemærkeansøgninger fordelt på regioner.

ANTAL PATENT- OG VAREMÆRKEANSØGNINGER



Patent- og varemærkeansøgninger henføres til den virksomhed, som har sendt ansøgningen.

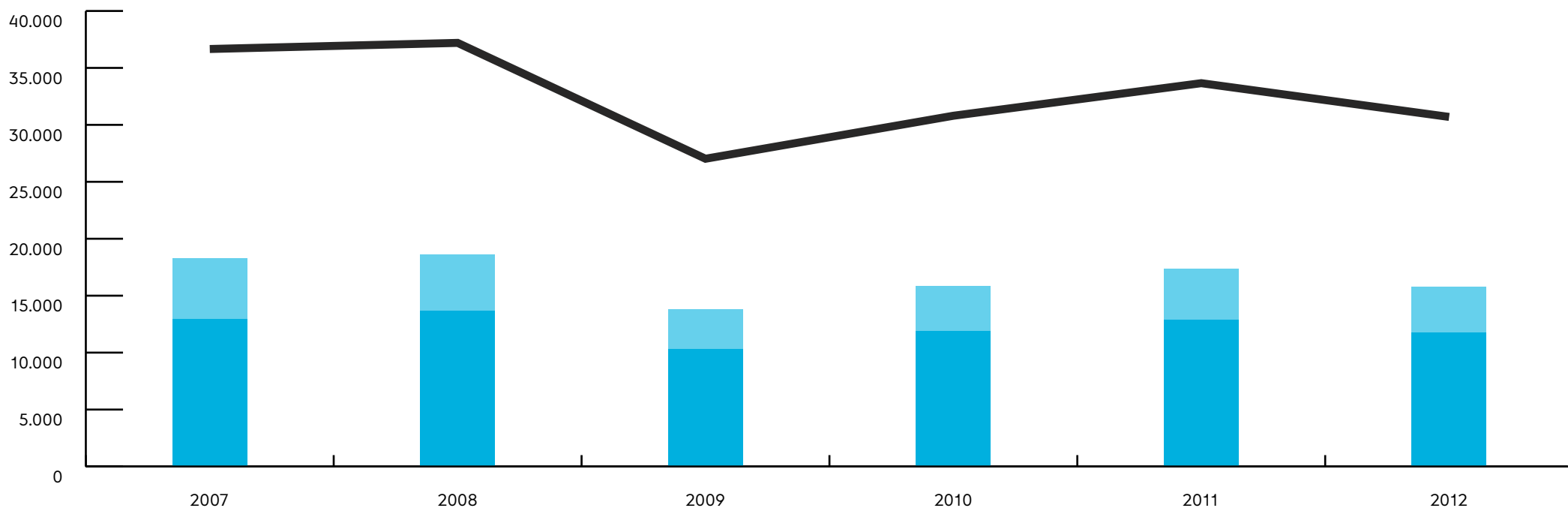
Kilde: Erhvervsstyrelsens regionale statistikbank

Nyetablerede virksomheder

Siden 2007 er cirka halvdelen af alle nye virksomheder i Danmark etableret i Greater Copenhagen ekskl. Skåne. I 2012 havde Greater Copenhagen ekskl. Skåne over 15.000 nyetableringer. De fleste nyetableringer sker i Region Hovedstaden. Antallet af nyetablerede virksomheder har både på landsplan og i Greater Copenhagen ekskl. Skåne oplevet et fald i kølvandet på den økonomiske krise.

Figuren viser antallet af nye virksomheder i Greater Copenhagen ekskl. Skåne ift. resten af Danmark.

ANTAL NYE VIRKSOMHEDER



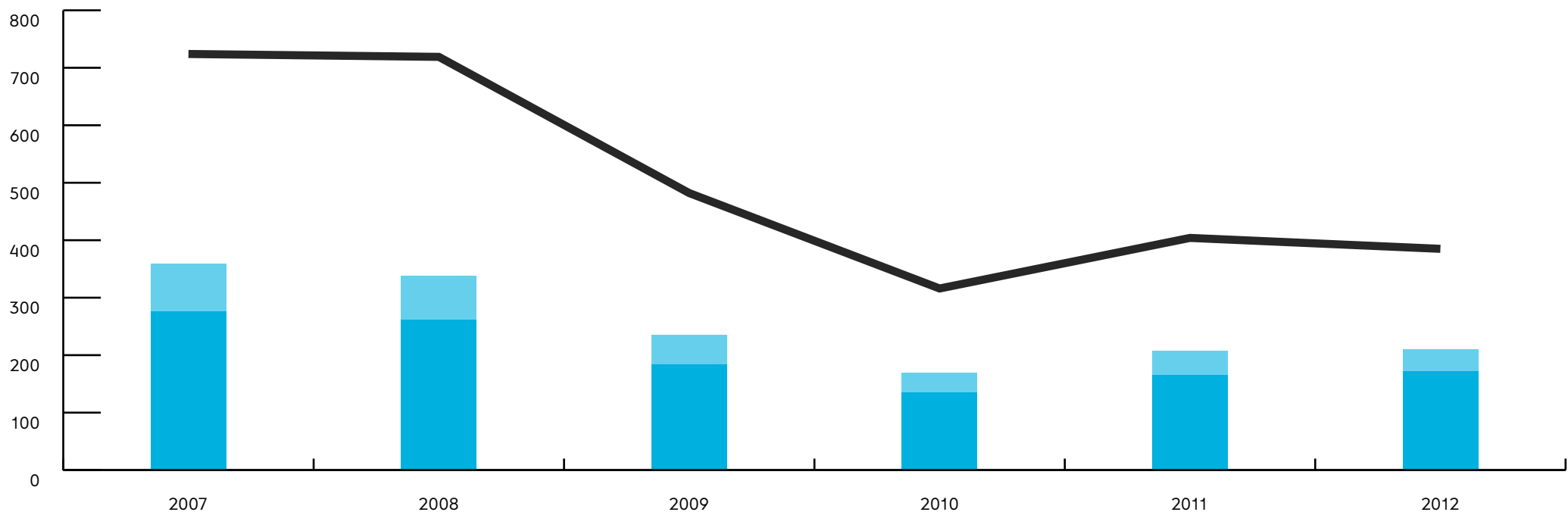
Vækstiværksættere

Siden 2010 har antallet af vækstiværksættere i Greater Copenhagen ekskl. Skåne været højere end i resten af Danmark. Greater Copenhagen ekskl. Skåne havde i 2012 cirka 210 vækstiværksættere. Antallet af vækstiværksættere i er de seneste

år faldet sammenlignet med det høje niveau i 2007-2008. Der er flere vækstiværksættere i Region Hovedstaden end i Region Sjælland.

Figuren viser antallet af vækstiværksættere i Danmark og Greater Copenhagen ekskl. Skåne.

ANTAL VÆKSTIVÆRKSÆTTERE



Vækstiværksættere defineres som nye virksomheder inden for markedsmæssige erhverv, der har 5 eller flere ansatte to år efter deres etablering og en gennemsnitlig årlig vækst på mere end 10 pct. i de følgende 3 år. Andelen af vækstiværksættere beregnes ved at sætte antal vækstiværksættere i forhold til antal nye virksomheder (startet de samme år som vækstiværksætterne) med mindst 5 ansatte ved vækstperiodens start.

Kilde: Erhvervsstyrelsens regionale statistikbank

Arbejdsmarked

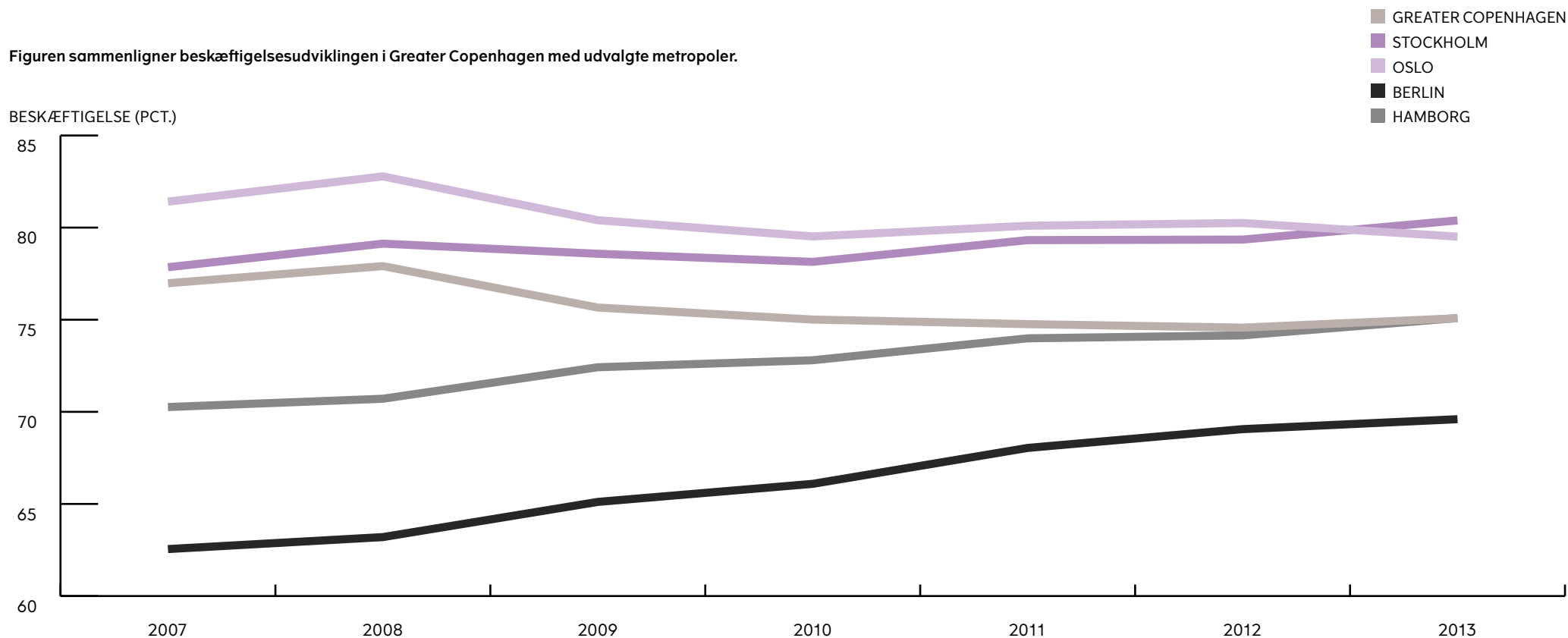
Imellem 2008 og 2012 faldt beskæftigelsen i Greater Copenhagen. Beskæftigelsen ligger på niveau med Hamborg, over Berlin men under Oslo og Stockholm. Ledigheden steg i Greater Copenhagen fra 2007 til 2013. Ledighedsniveauet er lavere end i Berlin, men højere end Stockholm, Hamborg og Oslo.

Udvikling i beskæftigelsen i Nordeuropæiske metropoler

Imellem 2008 og 2012 faldt beskæftigelsen i Greater Copenhagen. Siden 2012 er beskæftigelsen i regionen steget med ca. 0,5 procentpoint. I forhold til andre europæiske metropoler har Greater Copenhagen nogenlunde samme beskæftigelses-

niveau som Hamborg og ligger over Berlin. I perioden 2007-2013 ligger regionen under beskæftigelsesniveauet i både Oslo og Stockholm.

Figuren sammenligner beskæftigelsesudviklingen i Greater Copenhagen med udvalgte metropoler.

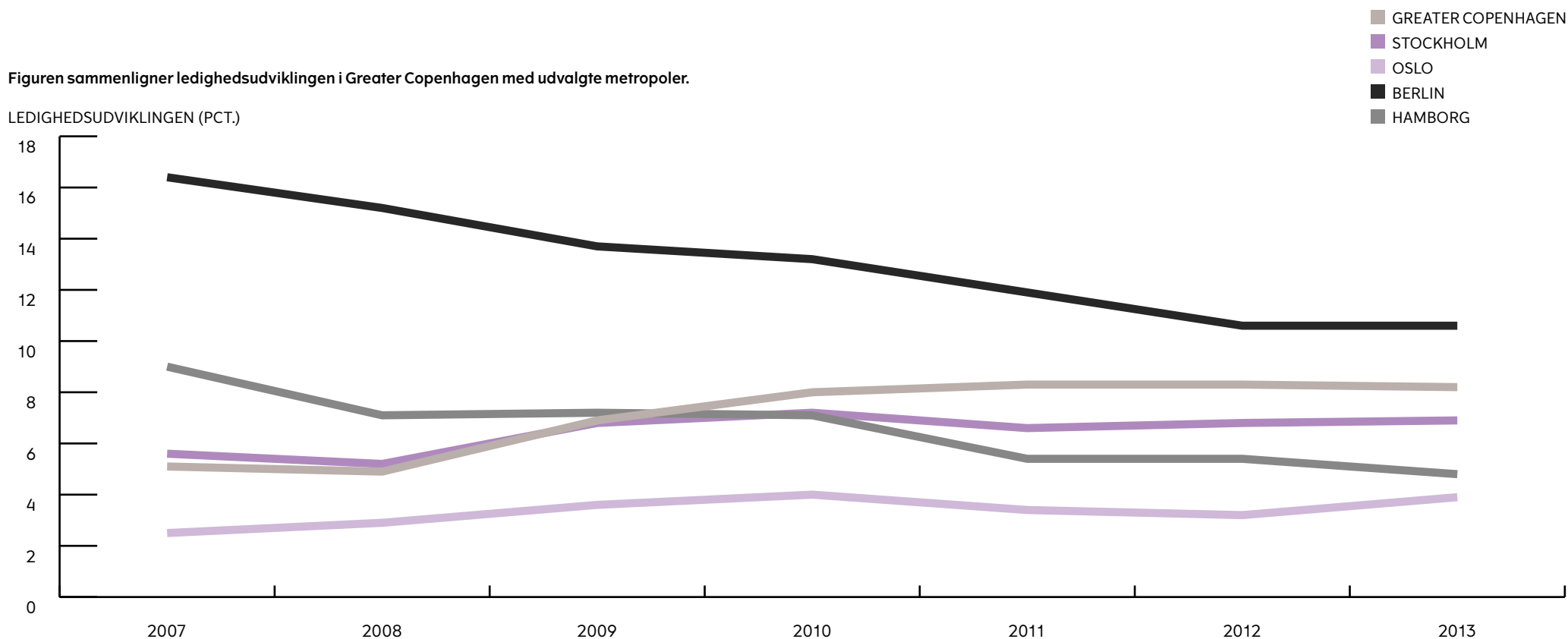


Data indeholder kun personer over 15 år. Beskæftigelse er lig summen af civil samt militær beskæftigelse og målt på bopælen. Regionerne figurerer på NUTS2 niveau.

Kilde: OECD

Udvikling i ledigheden i Nordeuropæiske metropoler

Ledigheden er steget fra 5,1 pct. i 2007 til 8,2 pct i 2013 i Greater Copenhagen.
Ledigheden er lavere end i Berlin men højere end Stockholm, Hamborg og Oslo.
Siden 2011 er stigningen aftaget.



Ledigheden er andelen af arbejdsløse ud af den samlede arbejdsstyrke. Arbejdsstyrken er summen af ledige og beskæftigede +15 årige. Arbejdsløse udgøres af alle +15 årige der: a) er uden arbejde, enten betalt eller som selvstændig, b) er modtagelig overfor betalt arbejde eller selverhverv, eller c) har taget konkrete skridt i retningen af at indgå i betalt arbejde eller starte som selvstændig. Regionerne figurerer på NUTS2 niveau.

Kilde: OECD

Udvikling i arbejdsstyrke og beskæftigelse

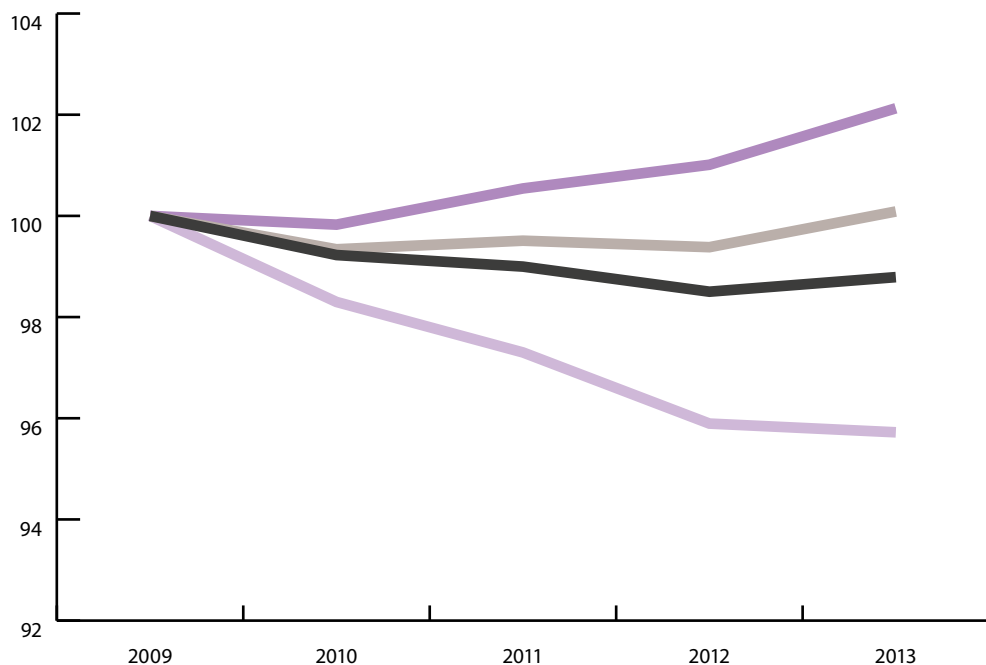
I 2013 var både beskæftigelsen og arbejdsstyrken i Greater Copenhagen ekskl. Skåne tilbage på niveauet for 2009, efter en periode med fald. Sammenlignet med hele landet, var faldet i regionen mindre og derfor ligger Greater Copenha-

gen ekskl. Skåne i 2013 på et lidt højere niveau. I Region Hovedstaden er både arbejdsstyrken og beskæftigelsen vokset siden 2011, mens Region Sjælland har oplevet fald i både arbejdsstyrke og beskæftigelse siden 2009.

Figuren sammenligner udviklingen i arbejdsstyrke og beskæftigelse i Greater Copenhagen ekskl. Skåne med resten af Danmark.

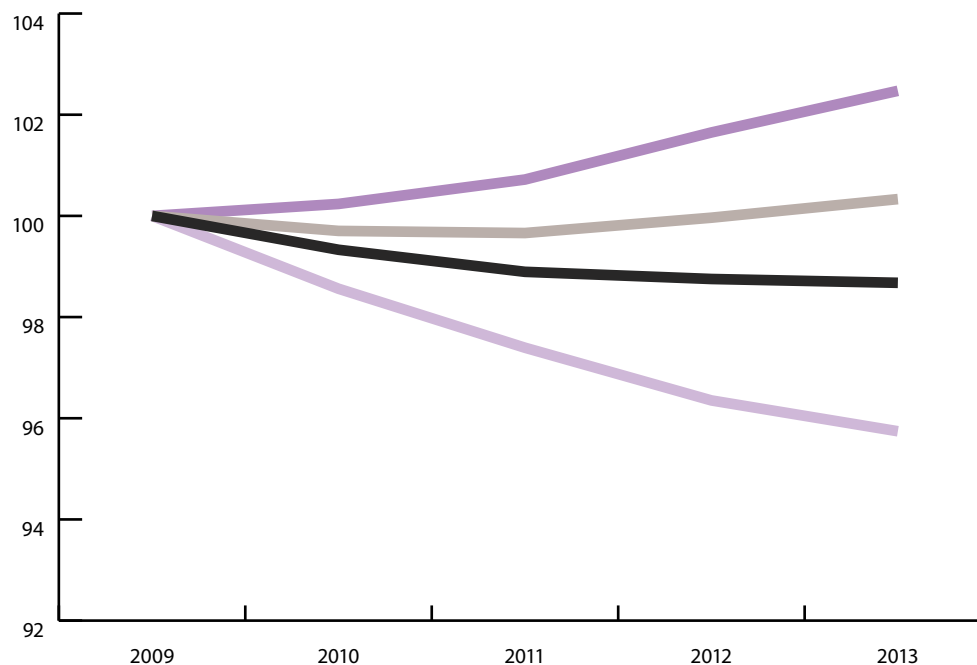
BESKÆFTIGELSE, 2009 = INDEKS 100

GREATER COPENHAGEN
EKSKL. SKÅNE
REGION HOVEDSTADEN
REGION SJÆLLAND
HELE LANDET



ARBEJDSSTYRKE, 2009 = INDEKS 100

GREATER COPENHAGEN
EKSKL. SKÅNE
REGION HOVEDSTADEN
REGION SJÆLLAND
HELE LANDET



Arbejdsstyrken er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet og som enten er i beskæftigelse eller er ledige. Beskæftigelsen er den del af arbejdsstyrken, der er lønmodtagere eller selvstændige.

Kilde: Danmarks Statistik

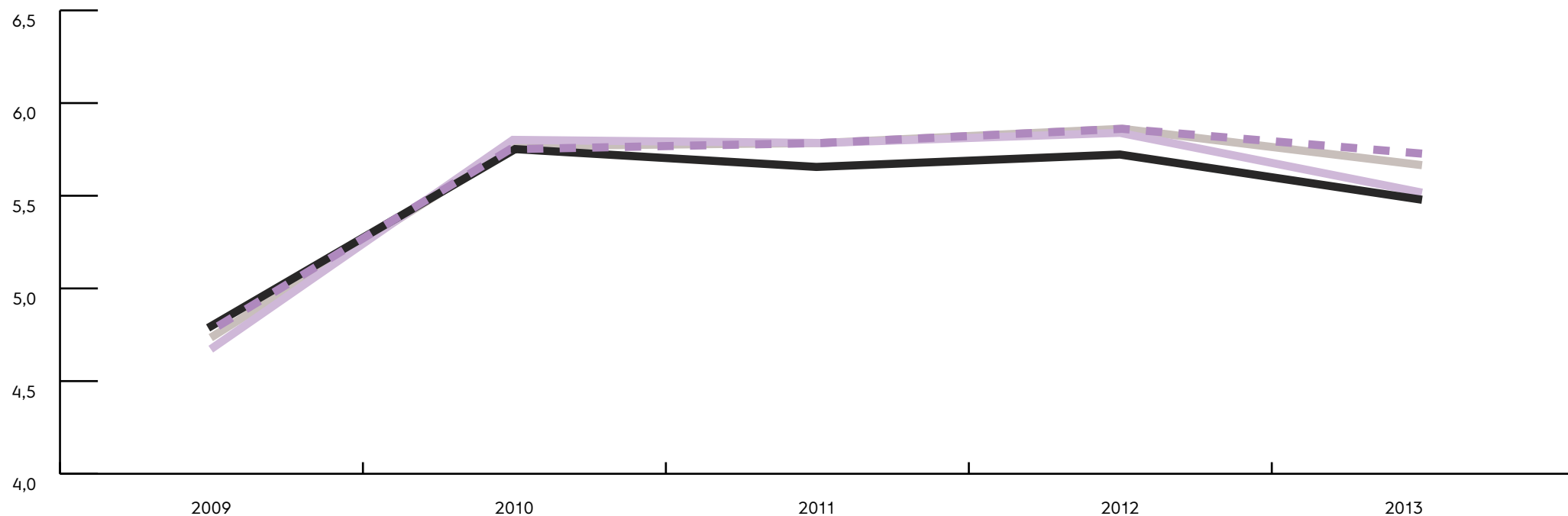
Udvikling i ledigheden

Mellem 2009 og 2013 har ledigheden i Greater Copenhagen ekskl. Skåne udviklet sig nogenlunde ens med hele landet og der er kun en marginal forskel på niveau. Internt i regionen er både udvikling og niveau også meget ens. Siden

2012 er ledigheden begyndt at falde, hvilket både ses på landsplan og i Greater Copenhagen ekskl. Skåne.

Figuren sammenligner ledighedsudviklingen internt i Greater Copenhagen ekskl. Skåne og ift. hele Danmark.

FULD TIDSLEDIGE (PCT.)



Ledigheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparete kontanthjælpsmodtagere.

Kilde: Danmarks Statistik og egne beregninger

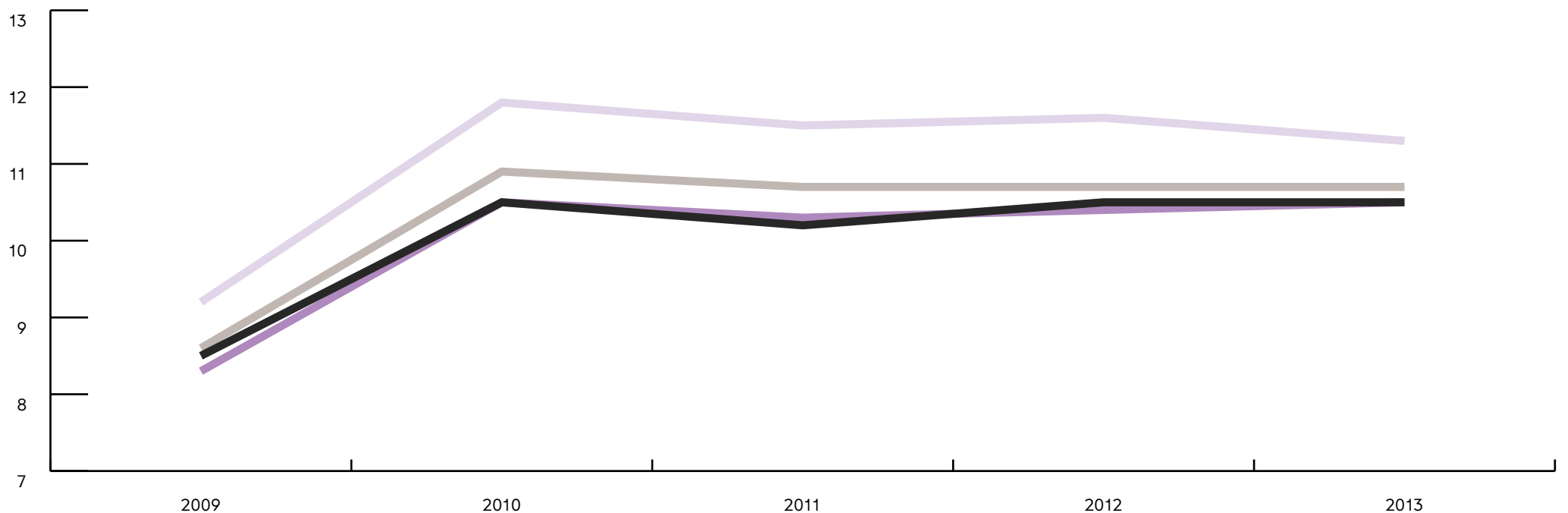
Udvikling i ungdomsledighed

Ledigheden blandt unge i Greater Copenhagen ekskl. Skåne har imellem 2009 og 2013 udviklet sig nogenlunde ens med hele Danmark, dog på et lidt højere niveau. Siden 2011 har ledighedsudviklingen stået stille i Greater Copenhagen

ekskl. Skåne, hvor den på landsplan er steget marginalt. Internt i Greater Copenhagen ekskl. Skåne har Region Hovedstaden den laveste ungeledighed som er på niveau med hele landet. Region Sjælland ligger lidt over niveauet på landsplan.

Figuren sammenligner udviklingen i ungdomsledighed internt i Greater Copenhagen ekskl. Skåne.

FULD TIDSLEDIGE (PCT.)



Ungdomsledighed er andelen af fuldtidsledige imellem 16 og 29 år ud af den tilsvarende aldersmæssige arbejdsstyrke. Ledighed er defineret som bruttoledighed.

Kilde: Danmarks Statistik

Uddannelse

Greater Copenhagen har 12 universiteter og højere læreanstalter med ca. 160.000 studerende og 10.000 Ph. d.-studerende. Flere af universiteterne er blandt verdens bedste. Mere end 30 pct. af arbejdsstyrken i Greater Copenhagen ekskl. Skåne har enten en lang eller mellemlang videregående uddannelse.

Universiteter og studerende

Der er 12 universiteter og høgere læreanstalter i Greater Copenhagen, hvoraf otte af dem ligger på den danske side, og de øvrige fire ligger på den svenske side. I 2014 studerede tæt på 160.000 studerende og ca. 10.000

Ph.d.-studerende i Greater Copenhagen, hvilket fordeler sig nogenlunde ligeligt på hver side af sundet.

Figuren viser antal studerende indskrevet ved de forskellige universiteter og høgere læreanstalter i Greater Copenhagen.

	Studerende	Forskerstuderende
DEN DANSKE DEL	85.700	5.500
KØBENHAVNS UNIVERSITET	40.000	
ROSKILDE UNIVERSITET	8.000	
DANMARKS TEKNISKE UNIVERSITET	10.000	
COPENHAGEN BUSINESS SCHOOL	17.000	
IT UNIVERSITETET	2.000	
AALBORG UNIVERSITET KØBENHAVN	4.000	
AARHUS UNIVERSITET DPU	2.500	
SDU SLAGELSE	2.200	
DEN SVENSK DEL	71.700	4.100
LUND UNIVERSITET	30.000	
MALMÖ UNIVERSITET	24.400	
HÖGSKOLAN KRISTIANSTAD	13.500	
SVERIGES LANTBRUKSUNIVERSITET	3.800	
GREATER COPENHAGEN I ALT	157.400	9.600

Antal studerende er afrundet til nærmeste 100-tal. Tal for danske universiteter er fra 1. oktober 2014, mens tal for skånske universiteter er hhv. fra 2012, 2013 og 2014.

Kilde: Danmarks Statistik, Undervisningsministeriet, Aalborg Universitet, Aarhus Universitet, Lund Universitet, Malmö Universitet, Högskolan Kristianstad og SLU Campus Alnarp

Universiteternes internationale rangering

Flere skandinaviske universiteter hørte i 2014 til blandt verdens bedste. Ifølge forskellige internationale rangeringer hører bl.a. Lund Universitet, Danmarks Tekniske Universitet samt Københavns Universitet til blandt verdens bedste.

Tabellerne viser de 10 bedst placerede danske, svenske og norske universiteter samt deres internationale rangering ifølge henholdsvis Times Higher Education og QS World University Rankings.

De 10 bedst rangerede skandinaviske universiteter	THE world rank 2014
1. KAROLINSKA INSTITUTE*	44
2. STOCKHOLM UNIVERSITY	98
3. UPPSALA UNIVERSITY	98
4. LUND UNIVERSITY	119
5. TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK	121
6. KTH ROYAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY	126
7. AARHUS UNIVERSITY	153
8. UNIVERSITY OF COPENHAGEN	160
9. UNIVERSITY OF OSLO	186
10. UNIVERSITY OF BERGEN	201-225

De 10 best rangerede skandinaviske universiteter	QS world rank 2014
1. UNIVERSITY OF COPENHAGEN	45
2. LUND UNIVERSITY	60
3. UPPSALA UNIVERSITY	81
4. AARHUS UNIVERSITY	96
5. UNIVERSITY OF OSLO	101
6. KTH ROYAL INSTITUTE OF TECHNOLOGY	110
7. TECHNICAL UNIVERSITY OF DENMARK	123
8. UNIVERSITY OF BERGEN	155
9. CHALMERS UNIVERSITY OF TECHNOLOGY	175
10. STOCKHOLM UNIVERSITY	182

*Karolinska Institutet indgår ikke i QS ranglisten for universiteter.

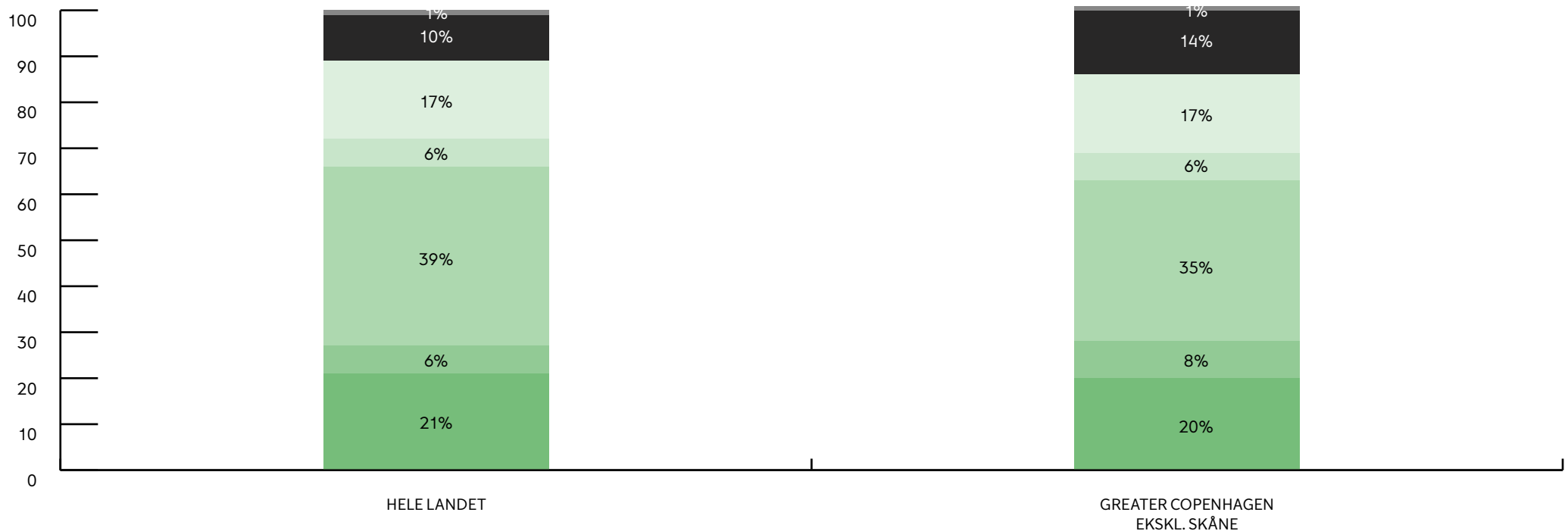
Kilde: Times Higher Education World University Rankings og QS World University Rankings

Uddannelsesniveau

Flere erhvervsaktive indbyggere i Greater Copenhagen ekskl. Skåne går på gymnasiet og flere tager en lang videregående uddannelse end i hele Danmark. Til gengæld tager færre en erhvervsuddannelse i regionen sammenlignet med hele Danmark.

Figuren viser andelen af 25 - 64 årige borgere fordelt på højest fuldførte uddannelse i 2014.

UDDANNELSESNIveau (PCT.)



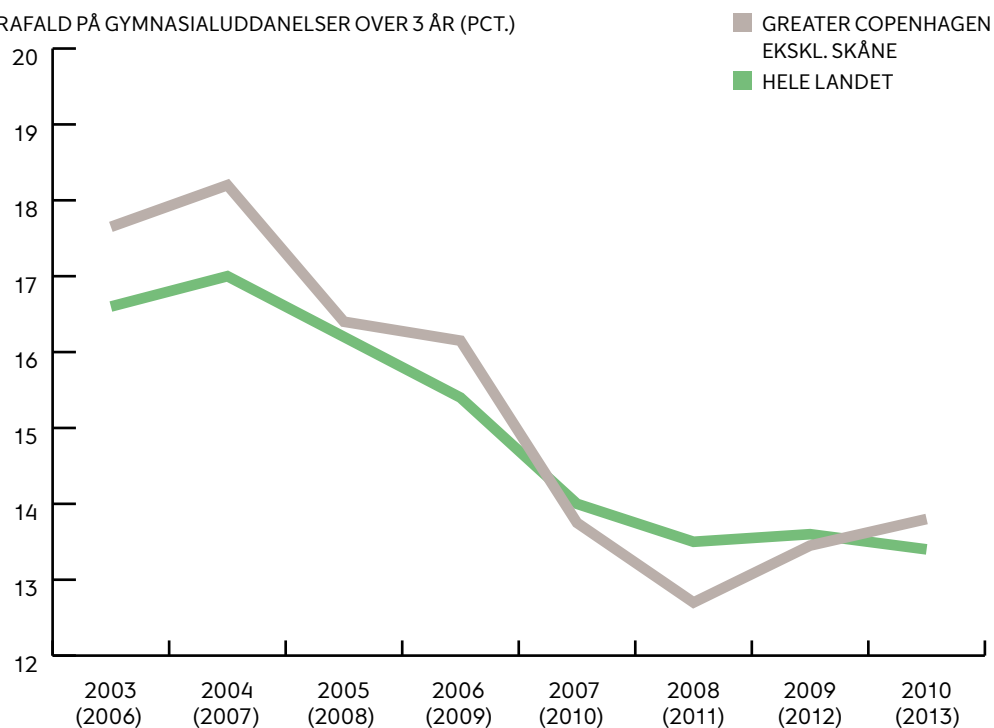
Frafald på ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en gymnasial uddannelse inden for tre år, er højere i Greater Copenhagen ekskl. Skåne end i hele Danmark og har været stigende siden 2011. Det samme gælder for andelen af unge, der falder fra en erhvervs-

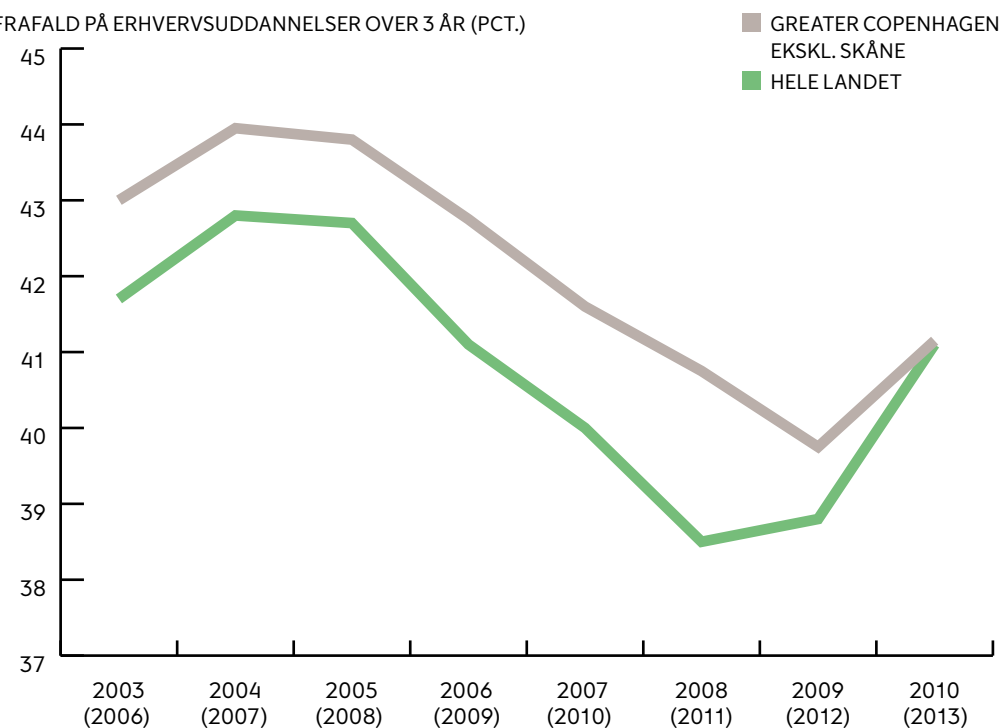
faglig uddannelse. Her er Greater Copenhagen ekskl. Skåne på niveau med hele Danmark, efter at være steget siden 2012. Frafaldet på erhvervsuddannelserne er væsentlig højere end på de gymnasiale uddannelser.

Figurerne viser andelen af unge, der er startet på en ungdomsuddannelse, og som er faldet fra uddannelsen inden for tre år.

FRAFALD PÅ GYMNASIALUDDANNELSER OVER 3 ÅR (PCT.)



FRAFALD PÅ ERHVERVSUDDANNELSER OVER 3 ÅR (PCT.)



Tal i () er lig tællingsåret, tal er lig startåret. Unge i Greater Copenhagen ekskl. Skåne har bopæl i Region Hovedstaden eller Region Sjælland.

Kilde: Undervisningsministeriet

Praktikpladssøgende unge

Antallet af praktikpladssøgende unge i Greater Copenhagen ekskl. Skåne er siden 2012 faldet, mens antallet af praktikpladssøgende på landsplan har været uforandret siden 2013. Region Hovedstaden og Region Sjælland havde i 2014 det samme niveau af praktikpladssøgende unge.

Figuren viser udviklingen i antallet af praktikpladssøgende unge i aldersgruppen 15-29 år per 1.000 unge i samme aldersgrupper.

ANTAL PRAKTIKPLADSSØGENDE (1.000 PERSONER)

