



Rasmus Rune Steenberger (F)

## Spørgsmål om trafiksikkerhed

16-08-2023

Kære Rasmus

Sagsnummer I F2  
2023 - 13086

Du har den 16. august 2023 stillet følgende spørgsmål til forvaltningen om trafiksikkerhed:

Dokumentnummer i F2  
3686499

*Med baggrund i [...] henvendelse [fra Heibergskolen] vil jeg gerne spørge forvaltningen, hvad skoler selv kan finansiere ift. trafiksikkerhed? Fx Skolepatrulje. Forvaltningen bedes tage udgangspunkt i de ønsker og initiativer, som Heibergskolen selv nævner i deres brev til os, men må gerne komme med bud på andre initiativer, som skolerne selv kan iværksætte indenfor eget budget.*

Sagsnummer i eDoc  
2023-0337862

### Besvarelse

Igennem de sidste år har Randersgade været hårdt belastet grundet omfattende vejarbejder på Østerbrogade, Strandboulevarden og Nordre Frihavsgade, der har ledt til unormalt meget trafik forbi skolen. Dette nærmer sig en afslutning, hvorfor en stor del af de oplevede udfordringer vil blive løst.

Børne- og Ungdomsforvaltningen har i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejdet svar til de initiativer, som Heibergskolen har nævnt i deres brev til forvaltningen.

**Fodgængerovergange og skolepatruljer:** På baggrund af flere tilsvarende henvendelser og dialog med Østerbro Lokaludvalg er der blevet bestilt et budgetnotat om en foranalyse af Randersgade som sikker skolevej til forhandlingerne om Budget 24. Budgetnotatet udarbejdes af Teknik- og Miljøforvaltningen. I foranalysen vil der blive kigget på muligheder for flere eller bedre fodgængerovergange og skolepatruljer. Skolerne i området vil blive inddraget i en sådan foranalyse.

**Fartbegrænsning og trafikovervågning:** Ved Budget 22 blev der afsat penge til at sænke hastighedsgrænsen med 10 km/t i hele byen. På den baggrund er det besluttet, at hastighedsgrænsen på de indre brokvarterer og indre by skal sænkes til 30 km/t. Det forventes, at dette

Center for Politik og HR  
Ledelsessekretariatet  
Rådhuspladsen 1 1550  
København V

EAN-nummer  
5798009382160

vil træde i kraft på Østerbro i løbet af 2024. Læs mere om projektet her:

<https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/trafik-og-veje/koebenhavn-ned-i-fart>

Såfremt det opleves, at der bliver kørt for stærkt på Randersgade, henviser kommunen til Københavns Politi enten på "Bestil en betjent" (Hastigheder) [Bestil en færdselskontrol](#) | [Bestil en betjent](#) | [Politi](#) eller på "Tip Politiet" <https://politi.dk/kontakt-politiet/tip-politiet>.

**Sikker Skolevej:** Det er kun meget sjældent, at kommunen benytter advarselsskilte om børn på vej. Erfaringsmæssigt har de ingen betydning, da bilisterne efter kort tid bliver blinde for dem. I forbindelse med den årlige Skolestartskampagne bliver der opsat en del "Børn på vej" – skilte på Randersgade. Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at de har en større effekt, da de er synlige i en kort periode.

**Samarbejde med skoler og forældre:** Skolerne vil blive inddraget i foranalysen, hvis der bliver afsat penge til projektet. Det er skolen frit for at stille forældre op centrale steder i trafikken.

Foruden ovenstående initiativer har Teknik- og Miljøforvaltningen været i dialog med Heibergskolen om at få en lastbil ud til skolen, hvor der kunne gennemføres et undervisningsforløb om, hvordan man som fodgænger og cyklist skal agere, når der er store lastbiler. Dette var der ikke interesse for. Såfremt det nu er tilfældet, kan skolen vende tilbage til [trafiksikkerhed@kk.dk](mailto:trafiksikkerhed@kk.dk).

Teknik- og Miljøforvaltningen opfordrer derudover til, at skolerne i kommunen gennemfører den lovpligtige færdselsundervisning. Se nærmere her: <https://sikkertrafik.dk/undervisning/skole/>

Sidst afholder Teknik- og Miljøforvaltningen et netværksmøde for færdselskontaktlærer mandag d. 27. november 2023. Skolerne er orienteret, og det opfordres at minimum skolens færdselskontaktlærer deltager.